

Straßenfahrzeuge
Dieselmotoren
**Düsenhalter mit Einschraubgewinde,
Typen 24, 25 und 26**
Identisch mit ISO 9102 : 1990

DIN
ISO 9102

Road vehicles; Compression-ignition engines; Screw-in injection nozzle holders, types 24, 25 and 26;
Identical with ISO 9102 : 1990

Véhicules routiers; Moteurs à combustion interne à allumage par compression; Porte-injecteurs vissés, types 24, 25 et 26;
Identique à ISO 9102 : 1990

Die Internationale Norm ISO 9102, 1. Ausgabe 1990-07-15, „Road vehicles; Compression-ignition engines; Screw-in injection nozzle holders, types 24, 25 and 26“, ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.

Nationales Vorwort

Diese Internationale Norm wurde im Unterkomitee SC 7 des Technischen Komitees ISO/TC 22, Straßenfahrzeuge, erarbeitet. In diesem Gremium hat der Arbeitsausschuß AA-I 7 „Einspritzausrüstung“ des Normenausschusses Kraftfahrzeuge (FAKRA) die deutschen Interessen vertreten.

Die Düsenhalter, Typen 24 und 25, sind zu bevorzugen.

Die Anwendung des Düsenhalters, Typ 26, ist z. Z. in Deutschland nicht üblich.

Internationale Patentklassifikation

B 05 B 1/00
F 02 M 61/14

Fortsetzung Seite 2 bis 5

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Deutsche Übersetzung

Straßenfahrzeuge

Dieselmotoren

Düsenhalter mit Einschraubgewinde, Typen 24, 25 und 26

Vorwort

Die ISO (Internationale Normungsorganisation) ist eine weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitglieds-körperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitgliedskörperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für welches ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt. Auf allen Gebieten der elektrotechnischen Normung arbeitet ISO eng mit der Internationalen Elektrotechnischen Kommission (IEC) zusammen.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten Internationalen Normentwürfe werden den Mitgliedskörperschaften zur Genehmigung vorgelegt. Die Veröffentlichung als Internationale Norm verlangt eine Zustimmung von mindestens 75 % der abstimmenden Mitgliedskörperschaften.

Die Internationale Norm ISO 9102 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 22, Straßenfahrzeuge, erstellt.

1 Zweck

Diese Internationale Norm legt die Maße fest, die für den Einbau von Düsenhaltern in Dieselmotoren erforderlich sind.

Die Lage der Anschlüsse für den Kraftstoffzulauf und das Lecköl ist nicht festgelegt, da sie entsprechend der jeweiligen Anwendung unterschiedlich ist.

Diese Internationale Norm gilt für Düsenhalter mit Einschraubgewinde, Typen 24, 25 und 26.

2 Maße und Toleranzen

2.1 Düsenhalter mit integriertem Wärmeschutz, Typ 24

Düsenhalter des Typs 24 – mit integriertem Wärmeschutz – müssen die Anforderungen nach Bild 1 und Tabelle 1 erfüllen.

2.2 Düsenhalter ohne Wärmeschutz

2.2.1 Düsenhalter, Typ 25

Düsenhalter des Typs 25 – ohne Wärmeschutz – müssen die Anforderungen nach Bild 2 und Tabelle 1 erfüllen.

2.2.2 Düsenhalter, Typ 26

Düsenhalter des Typs 26 – ohne Wärmeschutz – müssen die Anforderungen nach Bild 3 und Tabelle 1 erfüllen.

3 Weitere Festlegungen

Maße und Anforderungen, die nicht in dieser Norm festgelegt sind, sind der Wahl des Herstellers überlassen.