

Straßenfahrzeuge
Metrische Starterritzel
 Teil 1: Aktuell verwendete Ritzel
 (ISO 9457-1 : 1991)

DIN
ISO 9457-1

ICS 43.060.10

Deskriptoren: Straßenfahrzeug, Verbrennungsmotor, Starter, Ritzel

Road vehicles – Metric starter motor pinions – Part 1: Currently used pinions
 (ISO 9457-1 : 1991)

Vehicules routiers – Pignons de démarreurs à module métrique –
 Partie 1: Pignons d'usage courant
 (ISO 9457-1 : 1991)

Die Internationale Norm ISO 9457-1 : 1991, “Road vehicles – Metric starter motor pinions – Part 1: Currently used pinions”, ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.

Nationales Vorwort

Die Internationale Norm ISO 9457-1 wurde im Subkomitee 3, elektrische und elektronische Ausrüstung, des Technischen Komitees ISO/TC 22, Straßenfahrzeuge, in enger Zusammenarbeit mit dessen SC 15, Austauschbarkeit von Bauteilen für Nutzfahrzeuge und Omnibusse, erarbeitet. Zuständiger Arbeitsausschuß ist der AA-I3 (zusammen mit dem AA-I15) im FAKRA.

Fortsetzung Seite 2 bis 4

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Deutsche Übersetzung

Straßenfahrzeuge

Metrische Starterritzel

Teil 1: Aktuell verwendete Ritzel

Vorwort

Die ISO (Internationale Normungsorganisation) ist eine weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitgliedskörperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitgliedskörperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für welches ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt. Auf allen Gebieten der elektrotechnischen Normung arbeitet ISO eng mit der Internationalen Elektrotechnischen Kommission (IEC) zusammen.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten Entwürfe zu Internationalen Normen werden den Mitgliedskörperschaften zur Annahme vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Norm bestätigt werden. Sie werden nach den Regeln der ISO angenommen, wenn mindestens 75 % der abstimmenden Mitgliedskörperschaften zugestimmt haben.

Die Internationale Norm ISO 9475-1 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 22, Straßenfahrzeuge, erarbeitet.

ISO 9457 besteht unter dem Haupttitel Straßenfahrzeuge, Metrische Starterritzel, aus folgenden Teilen:

- Teil 1: Aktuell verwendete Ritzel

ANMERKUNG: Ein weiterer Teil wird Ritzel mit 20° Eingriffswinkel enthalten.

1 Anwendungsbereich

Dieser Teil von ISO 9457 legt die metrischen Moduln, Eingriffswinkel, Zähnezahlen und andere Zahneigenschaften fest, die zur Sicherstellung der Austauschbarkeit von aktuell verwendeten Starterritzeln (mit Eingriffswinkel 14° 30') für Starter für Verbrennungsmotoren von Straßenfahrzeugen notwendig sind.

2 Maße

Detaillierte Zahngrenzmaße und die Zahnweite w_2 als Prüfmaß sind für aktuell verwendete Starterritzel in Tabelle 1 angegeben.

ANMERKUNG: Die mit ISO 701 : 1978, Internationale Bezeichnungen für Zahnräder; Symbole für geometrische Angaben, übereinstimmenden Formelzeichen sind im Bild 1 erläutert.

3 Andere Maße und Festlegungen

In diesem Teil von ISO 9457 nicht angegebene andere Maße und Anforderungen sind der Wahl des Herstellers überlassen.