

ICS 13.310

Kommunikationsschnittstelle für Diebstahlsicherungen an Sattelaufliegern

Communication interface for anti-theft devices on semi-trailers

Interface de communication pour les dispositifs antivol sur les semi remorques

Gesamtumfang 10 Seiten

Dieses Dokument wurde durch die im Vorwort genannten Verfasser erarbeitet und verabschiedet.

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Symbole und Abkürzungen	5
5 Beschreibung der Kommunikationsschnittstelle	5
5.1 Hierarchische Struktur der Topics	5
5.2 JSON Datenformate	6
5.2.1 Status	6
5.2.2 Position	7
5.3 String Datenformate	7
5.3.1 Alarm	7
5.3.2 Control	7
5.3.3 Authentifizierung	8
6 Relevante Informationen und Risiken	8
6.1 Übermittlung relevanter Informationen	8
6.2 Potenzielle Störquellen und Risiken	8
Literaturhinweise	10

Bilder

Bild 1 — Grafische Struktur der Topics	6
--	---

Tabellen

Tabelle 1 — Beispielpfade mit Datenformaten	6
Tabelle 2 — Mögliche Strings — Alarm	7
Tabelle 3 — Mögliche Strings — Control	7
Tabelle 4 — Informationsmatrix	8

Vorwort

Diese DIN SPEC wurde nach dem PAS-Verfahren erarbeitet. Die Erarbeitung von DIN SPEC nach dem PAS-Verfahren erfolgt in DIN-SPEC-Konsortien und nicht zwingend unter Einbeziehung aller interessierten Kreise.

Die vorliegende DIN SPEC ging aus dem Projekt „STAFFEL (Förderkennzeichen 19FS2019D)“ im Rahmen der vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) geförderten Initiative „mFUND“ hervor.



Die Erarbeitung und Verabschiedung des Dokuments erfolgten durch die nachfolgend genannten Initiator(en) und Verfasser:

- FIR e.V. an der RWTH Aachen
John von Stamm, Maximilian Dicks, Kira Frings
- PEM Motion GmbH
Daniel Niesel (Initiator)
- Mansio GmbH
Maik Schürmeyer, Florian Wehling

Für dieses Thema bestehen derzeit keine Normen im Deutschen Normenwerk.

DIN SPEC sind nicht Teil des Deutschen Normenwerks.

Für diese DIN SPEC wurde kein Entwurf veröffentlicht.

Trotz großer Anstrengungen zur Sicherstellung der Korrektheit, Verlässlichkeit und Präzision technischer und nicht-technischer Beschreibungen kann das DIN-SPEC-Konsortium weder eine explizite noch eine implizite Gewährleistung für die Korrektheit des Dokuments übernehmen. Die Anwendung dieses Dokuments geschieht in dem Bewusstsein, dass das DIN-SPEC-Konsortium für Schäden oder Verluste jeglicher Art nicht haftbar gemacht werden kann. Die Anwendung der vorliegenden DIN SPEC entbindet den Nutzer nicht von der Verantwortung für eigenes Handeln und geschieht damit auf eigene Gefahr.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. DIN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Die kostenfreie Bereitstellung dieses Dokuments als PDF-Version über den DIN Media WebShop wurde im Vorfeld finanziert.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.