

DIN/TS 14530-29



ICS 13.220.10

Löschfahrzeuge –**Teil 29: Ergänzende Anforderungen an Tanklöschfahrzeuge zur Vegetationsbrandbekämpfung TLF 2000-V, TLF 3000-V, TLF 4000-V**

Fire-fighting vehicles –

Part 29: Supplementary requirements for pump water tankers for vegetation fire-fighting TLF 2000-V, TLF 3000-V, TLF 4000-V

Véhicules extincteurs d'incendie –

Partie 29: Exigences complémentaires pour les fourgon citerne-pompe destinés à la lutte contre les feux de végétation TLF 2000-V, TLF 3000-V, TLF 4000-V

Gesamtumfang 14 Seiten

DIN-Normenausschuss Feuerwehrwesen (FNFW)

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Maße, Masse, Bezeichnung	7
4.1 TLF 2000-V	7
4.2 TLF 3000-V	8
4.3 TLF 4000-V	8
5 Anforderungen	8
5.1 Allgemeines	8
5.2 Fahrgestell	9
5.3 Löschtechnische Einrichtungen	9
5.3.1 Feuerlöschkreiselpumpe	9
5.3.2 Einrichtung zur schnellen Wasserabgabe	9
5.3.3 Löschwasserbehälter	10
5.3.4 Schaum-/Netzmittel	10
5.3.5 Schutz des Fahrgestells	10
5.3.6 Werfer	11
5.3.7 Fahr- und Pumpenbetrieb	11
5.4 Sicherheitsausstattung	11
6 Abnahmeprüfung bei Lieferung	11
7 Feuerwehrtechnische Beladung	11
Literaturhinweise	13

Vorwort

Diese Technische Spezifikation wurde vom Arbeitsausschuss NA 031-04-06 AA „Allgemeine Anforderungen an Feuerwehrfahrzeuge — Löschfahrzeuge — SpA zu CEN/TC 192/WG 3“ im DIN-Normenausschuss Feuerwehrwesen (FNFW) erarbeitet.

Die Erarbeitung von DIN/TS 14530-29 als ergänzendes Dokument war notwendig geworden, um den technischen Inhalt der bestehenden Tanklöschfahrzeugnormen so anzupassen, dass Tanklöschfahrzeuge nach den bestehenden Normen besonders die Anforderungen an die Vegetationsbrandbekämpfung erfüllen.

In dieser Technischen Spezifikation sind somit gegenüber den Normen DIN 14530-18, DIN 14530-21 und DIN 14530-22 ausschließlich die ergänzenden und/oder einschränkenden typspezifischen Anforderungen für Tanklöschfahrzeuge zur Vegetationsbrandbekämpfung festgelegt.

Technische Spezifikationen sind nicht Bestandteil des Deutschen Normenwerks.

Eine Technische Spezifikation ist das Ergebnis einer Normungsarbeit, das wegen bestimmter Vorbehalte zum Inhalt oder wegen des gegenüber einer Norm abweichenden Aufstellungsverfahrens von DIN noch nicht als Norm herausgegeben wird.

Zur vorliegenden Technischen Spezifikation wurde kein Entwurf veröffentlicht.

Erfahrungen mit dieser Technischen Spezifikation sind erbeten:

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an fnfw@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Feuerwehrwesen, 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstraße 6, 10787 Berlin).

DIN 14530, *Löschfahrzeuge*, besteht aus den folgenden Teilen:

- Teil 5: *Löschgruppenfahrzeug LF 10*
- Teil 8: *Löschgruppenfahrzeug LF 20 KatS für den Katastrophenschutz*
- Teil 11: *Löschgruppenfahrzeug LF 20*
- Teil 16: *Tragkraftspritzenfahrzeug TSF*
- Teil 17: *Tragkraftspritzenfahrzeug TSF-W*
- Teil 18: *Tanklöschfahrzeug TLF 2000*
- Teil 21: *Tanklöschfahrzeug TLF 4000*
- Teil 22: *Tanklöschfahrzeug TLF 3000*
- Teil 24: *Kleinlöschfahrzeug KLF*
- Teil 25: *Mittleres Löschfahrzeug MLF*
- Teil 26: *Hilfeleistungs-Löschgruppenfahrzeug HLF 10*

- *Teil 27: Hilfeleistungs-Löschgruppenfahrzeug HLF 20*
- *Teil 29: Ergänzende Anforderungen an Tanklöschfahrzeuge zur Vegetationsbrandbekämpfung TLF 2000-V, TLF 3000-V, TLF 4000-V*

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. DIN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Einleitung

Erläuterungen zum Tanklöschfahrzeugtyp, seiner Bezeichnung und seinen Aufgaben:

- Die Bezeichnung TLF 2000-V, TLF 3000-V und TLF 4000-V steht für Tanklöschfahrzeuge (Vegetationsbrand) in den Massenklassen L, M und S nach DIN EN 1846-1 und DIN EN 1846-2. Die Fahrzeugbesatzung besteht aus einem Trupp (1/2).
- Mit diesen Tanklöschfahrzeugen wird dem Bedarf nach Tanklöschfahrzeugen entsprochen, die sich besonders zur Vegetationsbrandbekämpfung eignen.
- Alternativ zu der mitgeführten Schaumerzeugungsausrüstung wird die Verwendung einer Druckzumischanlage oder Druckluftschaumanlage nach DIN EN 16327 ermöglicht, wobei dann die absperrbaren D-Schaummittelentnahmeleitungen und die in der Standardbeladung von DIN 14530-21 (TLF 4000) und DIN 14530-22 (TLF 3000) geforderten Zumischer und Ansaugschläuche äquivalent zur Leistung der DZA/DLS entfallen können.