

DIN V 20000-203



ICS 91.100.50

Vornorm

**Anwendung von Bauprodukten in Bauwerken –
Teil 203: Anwendungsnorm für Abdichtungsbahnen nach europäischen
Produktnormen zur Verwendung für Abdichtungen von Betonbrücken
und anderen Verkehrsbauwerken aus Beton**

Use of building products in construction works –

Part 203: Adaption standard for flexible sheets for waterproofing complying with European product standards for use as waterproofing sheets for concrete bridges and other concrete structures trafficable by vehicles

Usages des produits de construction dans les ouvrages de construction –

Partie 203: Norme d'adaptation pour feuilles souples d'étanchéité selon les normes européennes pour l'étanchéité pour les ponts en béton et autres ouvrages en béton circulables par les véhicules

Gesamtumfang 18 Seiten

Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	5
4 Bezeichnung und Kennzeichnung	5
4.1 Kurzzeichen für Anwendungstypen.....	5
4.2 Kurzzeichen für Polymerbitumen-Schweißbahnen.....	6
5 Anforderungen	8
5.1 Allgemeines	8
5.2 Anforderungsprofile — Polymerbitumen-Schweißbahnen mit hochliegender Trägereinlage nach DIN EN 14695 für eine einlagige Abdichtung in Verbindung mit Gussasphalt	8
5.2.1 Polymerbitumen-Schweißbahnen mit hochliegender Polyestervlieseinlage für eine ein- lagige Abdichtung in Verbindung mit Gussasphalt	8
5.2.2 Polymerbitumen-Schweißbahnen mit hochliegender Kombinationsträgereinlage für eine einlagige Abdichtung — in Verbindung mit Gussasphalt	10
5.3 Anforderungsprofile — Polymerbitumen-Schweißbahnen nach DIN EN 14695 für eine zweilagige Abdichtung in Verbindung mit Walzasphalt	11
5.3.1 Polymerbitumen-Schweißbahnen mit Glasgewebeeinlage als untere Lage für eine zweilagige Abdichtung	11
5.3.2 Polymerbitumen-Schweißbahnen mit Glasgewebe- oder Polyestervlieseinlage als Oberlage für eine zweilagige Abdichtung	13
5.3.3 Polymerbitumen-Schweißbahnen mit Kombinationsträgereinlage mit überwiegendem Polyesteranteil als Oberlage für eine zweilagige Abdichtung	15
Anhang A (normativ) Bestimmung der Dicke der Klebeschichten	18

Vorwort

Diese Vornorm wurde vom NA 005 02-96 AA „Abdichtungssysteme auf Beton für Brücken und andere Verkehrsflächen“ als Anwendungsnorm für die Verwendung von werksmäßig hergestellten Abdichtungsbahnen nach der harmonisierten europäischen Produktnorm DIN EN 14695 in Deutschland erarbeitet.

Eine Vornorm ist das Ergebnis einer Normungsarbeit, das wegen bestimmter Vorbehalte zum Inhalt oder wegen des gegenüber einer Norm abweichenden Aufstellungsverfahrens vom DIN noch nicht als Norm herausgegeben wird.

Zur vorliegenden Vornorm wurde kein Entwurf veröffentlicht.

Erfahrungen mit dieser Vornorm sind erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an nabau@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter <http://www.din.de/stellungnahme> abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN, 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).

Die in Übereinstimmung mit den harmonisierten Teilen von DIN EN 14695 hergestellten Produkte erhalten eine CE-Kennzeichnung und dürfen somit im Geltungsbereich der Bauproduktenrichtlinie frei gehandelt werden.

Die Regelung zur Verwendung der Produkte bleibt jedoch in der Zuständigkeit der Mitgliedstaaten.

In der Bundesrepublik Deutschland darf die Verwendung der CE-gekennzeichneten Produkte gemäß Beschluss des NABau-Beirats und in Abstimmung mit der Bauministerkonferenz der Länder (ARGEBAU) durch Anwendungsnormen geregelt werden.

1 Anwendungsbereich

Diese Vornorm legt für die in DIN EN 14695 angegebenen Eigenschaften anwendungsbezogene Anforderungen für die Verwendung von Abdichtungsbahnen auf Betonbrücken und anderen Verkehrsbauwerken aus Beton fest und ordnet den Produkten Bezeichnungen zu. Diese Verkehrsbauwerke können frei bewittert oder überdacht (z. B. Tiefgaragen, Parkdecks) sein.

Im Abschnitt 5 werden anwendungsbezogene Anforderungen an die Produkte gestellt, die auch bauaufsichtlich relevant sind. Im Abschnitt 4 werden darüber hinaus weitere Anforderungen für Abdichtungsbahnen gestellt.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 18191, *Textilglasgewebe als Einlage für bituminöse Bahnen*

DIN 18192, *Verfestigtes Polyestervlies als Einlage für Bitumen- und Polymerbitumenbahnen — Begriff, Bezeichnung, Anforderungen, Prüfung*

DIN 52123, *Prüfung von Bitumen- und Polymerbitumenbahnen*

DIN 52141, *Glasvlies als Einlage für Dach- und Dichtungsbahnen — Begriff, Bezeichnung, Anforderungen*

DIN 52142, *Glasvlies als Einlage für Dach- und Dichtungsbahnen — Prüfung*

DIN EN 1107-1, *Abdichtungsbahnen — Bestimmung der Maßhaltigkeit — Teil 1: Bitumenbahnen für Dachabdichtungen*

DIN EN 1109, *Abdichtungsbahnen — Bitumenbahnen für Dachabdichtungen — Bestimmung des Kaltbiegeverhaltens*

DIN EN 1110, *Abdichtungsbahnen — Bitumenbahnen für Dachabdichtungen — Bestimmung der Wärme-standfestigkeit*

DIN EN 1848-1, *Abdichtungsbahnen — Bestimmung der Länge, Breite und Geradheit — Teil 1: Bitumenbahnen für Dachabdichtungen*

DIN EN 1849-1, *Abdichtungsbahnen — Bestimmung der Dicke und flächenbezogenen Masse — Teil 1: Bitumenbahnen für Dachabdichtungen*

DIN EN 1850-1, *Abdichtungsbahnen — Bestimmung sichtbarer Mängel — Teil 1: Bitumenbahnen für Dachabdichtungen*

DIN EN 1928, *Abdichtungsbahnen — Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen — Bestimmung der Wasserdichtheit*

DIN EN 12039, *Abdichtungsbahnen — Bitumenbahnen für Dachabdichtungen — Bestimmung der Bestreuungshaftung*

DIN EN 12311-1, *Abdichtungsbahnen — Teil 1: Bitumenbahnen für Dachabdichtungen — Bestimmung des Zug-Dehnungsverhaltens*

DIN EN 13596, *Abdichtungsbahnen — Abdichtungssysteme auf Beton für Brücken und andere Verkehrsflächen — Bestimmung der Abreißfestigkeit*

DIN EN 13632, *Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel — Visualisierung der Polymerverteilung in polymer-modifiziertem Bitumen*

DIN EN 13653, *Abdichtungsbahnen — Abdichtungssysteme auf Beton für Brücken und andere Verkehrsflächen — Bestimmung der Schubfestigkeit*

DIN EN 14223, *Abdichtungsbahnen — Abdichtungen für Betonbrücken und andere Verkehrsflächen auf Beton — Bestimmung der Wasserabsorption*

DIN EN 14224, *Abdichtungsbahnen — Abdichtungen für Betonbrücken und andere Verkehrsflächen auf Beton — Bestimmung der Fähigkeit zur Rissüberbrückung*

DIN EN 14691, *Abdichtungsbahnen — Abdichtungen für Betonbrücken und andere Verkehrsflächen auf Beton — Bestimmung der Verträglichkeit nach Wärmelagerung*

DIN EN 14692, *Abdichtungsbahnen — Abdichtungen für Betonbrücken und andere Verkehrsflächen auf Beton — Bestimmung des Widerstandes gegenüber Verdichtung der Schutzschicht*

DIN EN 14693, *Abdichtungsbahnen — Abdichtungen für Betonbrücken und andere Verkehrsflächen auf Beton — Bestimmung des Verhaltens von Bitumenbahnen bei Anwendung von Gussasphalt*

DIN EN 14694, *Abdichtungsbahnen — Abdichtungen für Betonbrücken und andere Verkehrsflächen auf Beton — Bestimmung des Widerstandes gegenüber dynamischem Wasserdruck nach Schadenvorbeanspruchung*

DIN EN 14695, *Abdichtungsbahnen — Bitumenbahnen mit Trägereinlage für Abdichtungen von Betonbrücken und andere Verkehrsflächen aus Beton — Definitionen und Eigenschaften*

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach DIN EN 14695 und der folgende Begriff.

3.1

Grenzwert

Mindest- oder Höchstwert, der nicht unter- bzw. überschritten werden darf. Er entspricht dem MDV ab- oder zuzüglich der vom Hersteller angegebenen Toleranz bzw. dem MLV

4 Bezeichnung und Kennzeichnung

Die Bezeichnung der Bahnen besteht aus Kurzzeichen für Anwendungstyp und Produktmerkmale sowie dem Bezug auf diese Norm.

Die Kennzeichnung der Produkte mit den Kurzzeichen setzt voraus, dass die Anforderungen dieser Norm erfüllt sind. Die Kurzzeichen nach dieser Norm dürfen nur außerhalb der CE-Kennzeichnung angebracht werden. Die Nachweise sowie die Kennzeichnung erfolgen in Verantwortung des Herstellers.

Die Kennzeichnung nach dieser Norm ist so anzubringen, dass sie sich deutlich von der CE-Kennzeichnung nach DIN EN 14695 unterscheidet.

4.1 Kurzzeichen für Anwendungstypen

BE	Bahnen für einlagige Abdichtung (in Verbindung mit Gussasphalt)
BO	Bahnen für die Oberlage einer zweilagigen Abdichtung (in Verbindung mit Walzasphalt)
BU	Bahnen für die untere Lage einer zweilagigen Abdichtung (in Verbindung mit Walzasphalt)

4.2 Kurzzeichen für Polymerbitumen-Schweißbahnen

Zur Stoffkennzeichnung werden Kurzzeichen verwendet, die in Tabelle 1 den jeweiligen Werkstoffen zugeordnet werden:

PYE	Elastomerbitumen (Bitumen modifiziert mit thermoplastischen Elastomeren),
PYP	Plastomerbitumen (Bitumen modifiziert mit thermoplastischen Kunststoffen),
PV (Zahl)	Polyestervlies (Mindestflächengewicht in g/m ²),
G (Zahl)	Glasgewebe (Mindestflächengewicht in g/m ²),
KTP (Zahl)	Kombinationsträgereinlage mit überwiegendem Polyesteranteil, (Mindestflächengewicht in g/m ²),
S (Zahl)	Schweißbahn (Mindestdicke der unbestreuten Bahn in mm),
HL	hochliegende Trägereinlage.

BEISPIELE

BE – PYE – PV 175 HL S4,5 DIN V 20000-203

Bahn zur einlagigen Verlegung aus Elastomerbitumen (PYE) mit hochliegender Polyestervlieseinlage, mindestens 175 g/m² und Dicke der Schweißbahn mindestens 4,5 mm, die die Anforderungen der DIN V 20000-203 erfüllt

BO – PYE – PV 175 S3,5 DIN V 20000-203

Bahn als Oberlage einer zweilagigen Abdichtung aus Elastomerbitumen (PYE) mit Polyestervlieseinlage, mindestens 175 g/m² und Dicke der Schweißbahn mindestens 3,5 mm, die die Anforderungen der DIN V 20000-203 erfüllt

BU – PYP – G 120 S3,8 DIN V 20000-203

Bahn als untere Lage einer zweilagigen Abdichtung aus Plastomerbitumen (PYP) mit Glasgewebeeinlage, mindestens 120 g/m² und Dicke der Schweißbahn mindestens 3,8 mm, die die Anforderungen der DIN V 20000-203 erfüllt