DEUTSCHE NORM Juni 2004

DIN VDE 0119-206-4
(VDE 0119 Teil 206-4)

Diese Norm ist zugleich eine **VDE-Bestimmung** im Sinne von VDE 0022. Sie ist nach Durchführung des vom VDE-Präsidium beschlossenen Genehmigungsverfahrens unter der oben angeführten Nummer in das VDE-Vorschriftenwerk aufgenommen und in der „etz Elektrotechnik + Automation“ bekannt gegeben worden.

ICS 45.060.10

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Elektro- und Traktionsanlagen; Zugelektrik — Teil 206-4: Batterien

State of railway vehicles — Electric and traction systems, train electric equipment — Part 206-4: Batteries

État des véhicules ferroviaires — Systèmes électriques et de traction, équipement électrique du train — Partie 206-4: Accumulateurs

Gesamtumfang 5 Seiten

DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE
Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN VDE 0119-206-4:2004-06

Beginn der Gültigkeit

Diese Norm gilt ab 2004-06-01.

Vorwort

Vorausgegangener Norm-Entwurf: E DIN VDE 0119-206-4 (VDE 0119 Teil 206-4):2002-11.

Zuständig für diese Norm ist das Unterkomitee 351.1 „Fahrzeuge“ der DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE und der Gemeinschafts-Arbeitsausschuss GAK 351.1.9 „Elektrotraktionsanlagen, Zugelektrik“ des Fachbereiches 9 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“.

Diese Norm ist ein Teil des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ und wurde auf der Grundlage des Technischen Regelwerkes Fahrzeugzustand (TRF) erarbeitet, einem Gemeinschaftswerk von Herstellern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und den Aufsichtsbehörden für Eisenbahnfahrzeuge.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Normen des Gesamtwerkes und der Stand der Gültigkeit sind in DIN 27200 Bbl. 1 aufgeführt.

Die Normen der Reihe DIN VDE 0119-206 (VDE 0119 Teil 206) „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge Elektro- und Traktionsanlagen, Zugelektrik“ bestehen aus:

– Teil 206-1: Stromabnehmer
– Teil 206-2: Hauptschalter
– Teil 206-3: Haupttransformator
– Teil 206-4: Batterien
– Teil 206-5: Zugsammelschiene (einschließlich Trenn- und Erdungseinrichtungen)
– Teil 206-6: Notbeleuchtung
– Teil 206-7: Schutzmaßnahmen gegen indirekte Berührung von Hochspannung

Die Norm DIN VDE 0119-206-4 (VDE 0119 Teil 206-4) ersetzt TRF.2630 „Batterien“.

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN VDE 0119-206-4:2004-06