

	DIN VDE 0119-207-1 (VDE 0119 Teil 207-1)	DIN
	Diese Norm ist zugleich eine VDE-Bestimmung im Sinne von VDE 0022. Sie ist nach Durchführung des vom VDE-Präsidium beschlossenen Genehmigungsverfahrens unter der oben angeführten Nummer in das VDE-Vorschriftenwerk aufgenommen und in der „etz Elektrotechnik + Automation“ bekannt gegeben worden.	VDE
ICS 45.060.01 Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Leittechnik — Teil 207-1: Fahrzeugeinrichtung — Analoges Zugfunk State of the railway vehicles — Control and instrumentation technology — Part 207-1: On-board equipment — Analogue train radio Etat des véhicules ferroviaires — Technique du pilotage — Partie 207-1: Equipement embarqué — Radio sol-train analogique Gesamtumfang 13 Seiten DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.		

Inhalt

	Seite
Vorwort.....	3
Einleitung.....	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen.....	4
3 Begriffe.....	5
4 Technischer Sollzustand.....	5
4.1 Aufgabe und Funktion.....	5
4.2 Zustand	8
Anhang A (informativ) Schema der Meldungen und Aufträge	10
Bilder	
Bild 1 – Blockschaltbild (Beispiel)	8
Tabellen	
Tabelle 1 – Begriffe/Abkürzungen.....	5
Tabelle 2 – Betriebsarten	6
Tabelle 3 – Funktionsprüfung.....	9
Tabelle A.1 – Definierte Aufträge und Meldungen	10
Tabelle A.2 – Nach UIC 751-3 definierte Aufträge.....	11
Tabelle A.3 – Nach UIC 751-3 definierte Meldungen	12
Tabelle A.4 – Weitere Aufträge und Meldungen	13

Vorwort

Norm-Inhalt war veröffentlicht als E DIN VDE 0119-207-1 (VDE 0119 Teil 207-1):2002-09.

Zuständig für diese Norm ist das Unterkomitee 713.4 „Bahn-Signalanlagen“ der DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE und der Gemeinschafts-Arbeitsausschuss 713.4.9 „Leittechnik“ des Fachbereiches 9 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Diese Norm ist ein Teil des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ und wurde auf der Grundlage des Technischen Regelwerkes Fahrzeugzustand (TRF) erarbeitet, einem Gemeinschaftswerk von Herstellern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und den Aufsichtsbehörden für Eisenbahnfahrzeuge.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Normen des Gesamtwerkes und der Stand der Gültigkeit sind in DIN 27200 Bbl 1 aufgeführt.

Die Normen der Reihe DIN VDE 0119-207 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik“ bestehen aus:

- Teil 207-1 (VDE 0119 Teil 207-1): Fahrzeugeinrichtung – Analoger Zugfunk
- Teil 207-2 (VDE 0119 Teil 207-2): Funkfernsteuerung – FFST
- **Teil 207-3 (VDE 0119 Teil 207-3):** Automatische Fahr-/Bremssteuerung
- Teil 207-4 (VDE 0119 Teil 207-4): Zeitmultiplexe Zugsteuerung (drahtgebunden)
- **Teil 207-5 (VDE 0119 Teil 207-5):** Sicherheitsfahrschaltung (Sifa)
- **Teil 207-6 (VDE 0119 Teil 207-6):** Fahrzeugeinrichtung – PZB-Indusi
- **Teil 207-7 (VDE 0119 Teil 207-7):** Fahrzeugeinrichtung – LZB 80 / I 80
- **Teil 207-8 (VDE 0119 Teil 207-8):** Fahrzeugeinrichtung – GNT
- Teil 207-9 (VDE 0119 Teil 207-9): Feuerlöscher- und Brandmeldeeinrichtungen
- **Teil 207-10 (VDE 0119 Teil 207-10):** Geschwindigkeitsmess- und -anzeigeeinrichtungen
- **Teil 207-11 (VDE 0119 Teil 207-11):** Fahrtenschreiber und Registriergeräte
- **Teil 207-12 (VDE 0119 Teil 207-12):** Signaleinrichtungen (akustisch, optisch)
- Teil 207-13 (VDE 0119 Teil 207-13): Bordgeräte für EBUa
- Teil 207-14 (VDE 0119 Teil 207-14): Verfahren der Softwareänderung in abgenommenen Fahrzeugen
- Teil 207-15 (VDE 0119 Teil 207-15): Türsteuerung
- Teil 207-16 (VDE 0119 Teil 207-16): Fahrzeugeinrichtung – GSM-R – Zugfunk

Die Norm DIN VDE 0119-207-1 (VDE 0119 Teil 207-1) ersetzt TRF.7110 „Fahrzeugeinrichtung – Analoger Zugfunk“.

Beginn der Gültigkeit

Diese Norm gilt ab 2004-04-01.

Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der technische Sollzustand eingehalten wird und die vorgegebenen Instandhaltungs- und Prüfverfahren zur Anwendung kommen.

1 Anwendungsbereich

Der allgemeine Anwendungsbereich dieser Norm ist in DIN 27200 festgelegt.

Diese Norm gilt für die Fahrzeugeinrichtung – analoger Zugfunk. Diese Zugfunkanlage realisiert sowohl die Betriebsarten Streckenfunk als auch Ortsfunk. Das System analoger Zugfunk besteht aus der Streckeneinrichtung (Feststation) und der Fahrzeugeinrichtung (Mobilstation). Eine Mobilstation kann ebenfalls ein Handfunkgerät (HFG) sein, welches jedoch nicht in diesem Modul betrachtet wird.

Für Eisenbahnfahrzeuge mit abweichenden Bauarten ist diese Norm sinngemäß anzuwenden.

Die bildlichen Darstellungen dieser Norm tragen beispielhaften Charakter.

2 Normative Verweisungen

Diese Norm enthält durch datierte und undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei datierten Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen nur zu dieser Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation (einschließlich Änderungen).

DIN 27200, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Grundsätze und Begriffe für den betriebssicheren Zustand*.

DIN 27200 Bbl 1, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Grundsätze und Begriffe für den betriebssicheren Zustand – Stand Überführung Technisches Regelwerk Fahrzeugzustand (TRF) in DIN*.