

	DIN VDE 0119-207-12 (VDE 0119-207-12)	DIN
	Diese Norm ist zugleich eine VDE-Bestimmung im Sinne von VDE 0022. Sie ist nach Durchführung des vom VDE-Präsidium beschlossenen Genehmigungsverfahrens unter der oben angeführten Nummer in das VDE-Vorschriftenwerk aufgenommen und in der „etz Elektrotechnik + Automation“ bekannt gegeben worden.	VDE
ICS 45.060.10 Ersatz für DIN VDE 0119-207-12 (VDE 0119-207-12):2004-05 Siehe Anwendungsbeginn Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-12: Externe optische und akustische Warneinrichtungen an Eisenbahnfahrzeugen State of the railway vehicles – Control and instrumentation technology – Part 207-12: External visible and audible warning devices for trains Etat des véhicules ferroviaires – Technique du pilotage – Partie 207-12: Dispositifs externes d'avertissement optiques et acoustiques pour les trains Gesamtumfang 10 Seiten DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik in DIN und VDE DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)		

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2019-08-01.

Für DIN VDE 0119-207-12 (VDE 0119-207-12):2004-05 besteht eine Übergangsfrist bis 2020-07-31.

Inhalt		Seite
Vorwort.....		3
Einleitung		5
1 Anwendungsbereich		6
2 Normative Verweisungen		6
3 Begriffe und Abkürzungen		6
3.1 Begriffe		6
3.2 Abkürzungen		7
4 Funktionen		7
5 Technischer Sollzustand		7
Literaturhinweise		10
Tabellen		
Tabelle 1 – Maßnahmen zum Erhalt des technischen Sollzustandes von optischen und akustischen Warneinrichtungen		8

Vorwort

Vorausgegangener Norm-Entwurf: E DIN VDE 0119-207-12 (VDE 0119-207-12):2018-04.

Für dieses Dokument ist das nationale Arbeitsgremium UK 351.3 „Bahn-Signalanlagen“ der DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik in DIN und VDE (www.dke.de) und der Gemeinschafts-Arbeitsausschuss 351.3.9 „Leittechnik“ des Fachbereiches 9 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) zuständig.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches den Grenzzustand für das sichere Betreiben sowie Prozesse zur Einhaltung des Sollzustandes von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Die Normenreihe DIN VDE 0119-207 (VDE 0119-207) „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik“ ersetzt die entsprechenden TRF-Bestimmungen. Das CENELEC-BT wurde über die Notwendigkeit für diese nationale Normenreihe informiert und hat dem Vorhaben mit B108/059 zugestimmt. Die jetzige Aktualisierung der Normenreihe wurde dem CENELEC-BT mit BT132/DE1166/INF mitgeteilt.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. DIN und DKE sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes sind in DIN 27200 Beiblatt 1 aufgeführt.

DIN VDE 0119-207 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik“ besteht aus:

- Teil 207-1 (VDE 0119-207-1): Fahrzeugeinrichtung – Analoger Zugfunk
- Teil 207-2 (VDE 0119-207-2): Funkfernsteuerung – FFST
- Teil 207-3 (VDE 0119-207-3): Automatische Fahr-/Bremssteuerung
- Teil 207-4 (VDE 0119-207-4): Zeitmultiplexe Zugsteuerung (drahtgebunden)
- Teil 207-5 (VDE 0119-207-5): Sicherheitsfahrschaltung (Sifa)
- Teil 207-6 (VDE 0119-207-6): Fahrzeugeinrichtung – PZB-Indusi
- Teil 207-7 (VDE 0119-207-7): Fahrzeugeinrichtung – LZB 80 / I 80
- Teil 207-8 (VDE 0119-207-8): Fahrzeugeinrichtung – GNT
- Teil 207-9 (VDE 0119-207-9): Feuerlösch- und Brandmeldeeinrichtungen
- Teil 207-10 (VDE 0119-207-10): Geschwindigkeitsmess- und -anzeigeeinrichtungen
- Teil 207-11 (VDE 0119-207-11): Fahrtenschreiber und Registriergeräte
- Teil 207-12 (VDE 0119-207-12): Äußere optische und akustische Warneinrichtungen an Eisenbahnfahrzeugen
- Teil 207-13 (VDE 0119-207-13): Bordgeräte für EBUa
- Teil 207-14 (VDE 0119-207-14): Verfahren der Softwareänderung in abgenommenen Fahrzeugen
- Teil 207-15 (VDE 0119-207-15): Türsteuerung
- Teil 207-16 (VDE 0119-207-16): Fahrzeugeinrichtung – GSM-R – Zugfunk