DEUTSCHE NORM November 2005

DIN VDE 0119-207-15
(VDE 0119-207-15)

Diese Norm ist zugleich eine **VDE-Bestimmung** im Sinne von VDE 0022. Sie ist nach Durchführung des vom VDE-Präsidium beschlossenen Genehmigungsverfahrens unter der oben angeführten Nummer in das VDE-Vorschriftenwerk aufgenommen und in der „etz Elektrotechnik + Automation“ bekannt gegeben worden.

ICS 45.060.01

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-15: Türsteuerung

State of the railway vehicles –
Control and instrumentation technology –
Part 207-15: Door control

Etat des véhicules ferroviaires –
Technique du pilotage –
Partie 207-15: Commande des portes

Gesamtumfang 9 Seiten

DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE
Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN VDE 0119-207-15:2005-11

Inhalt

Seite

Vorwort ... 3

Einleitung ... 3

1 Anwendungsbereich ... 4

2 Normative Verweisungen ... 4

3 Begriffe ... 4

4 Technischer Sollzustand ... 5

4.1 Aufgabe und Funktion ... 5

4.2 Zustand ... 6

Bilder

Bild 1 – Türsteuerung Triebfahrzeug – Mittelwagen – Steuerwagen (Beispiel 1) ... 7

Bild 2 – Türsteuerung Triebzug (Beispiel 2) ... 8

Tabellen

Tabelle 1 – Begriffe/Abkürzungen ... 4

Tabelle 2 – Technischer Sollzustand ... 9

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN VDE 0119-207-15:2005-11

Beginn der Gültigkeit

Diese Norm gilt ab 2005-11-01.

Vorwort

Vorausgegangener Norm-Entwurf: E DIN VDE 0119-207-15 (VDE 0119-207-15):2004-07.

Zuständig für dieses Dokument ist das Unterkomitee 713.4 „Bahn-Signalanlagen“ der DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE und der Gemeinschafts-Arbeitsausschuss 713.4.9 „Leittechnik“ des Fachbereiches 9 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

Dieses Dokument ist ein Teil des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ und wurde auf der Grundlage des Technischen Regelwerkes Fahrzeugzustand (TRF) erarbeitet, einem Gemeinschaftswerk von Herstellern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und den Aufsichtsbehörden für Eisenbahnfahrzeuge.

Die Dokumente des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes und der Stand der Gültigkeit sind in DIN 27200 Beiblatt 1 aufgeführt.

DIN VDE 0119-207 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik“ besteht aus:

- Teil 207-1 (VDE 0119-207-1): Fahrzeugeinrichtung – Analoger Zugfunk
- Teil 207-2 (VDE 0119-207-2): Funkfernsteuerung – FFST
- Teil 207-3 (VDE 0119-207-3): Automatische Fahr-/Bremssteuerung
- Teil 207-4 (VDE 0119-207-4): Zeitmultiplexe Zugsteuerung (drahtgebunden)
- Teil 207-5 (VDE 0119-207-5): Sicherheitsfahrschaltung (Sifa)
- Teil 207-6 (VDE 0119-207-6): Fahrzeugeinrichtung – PZB-Indusi
- Teil 207-7 (VDE 0119-207-7): Fahrzeugeinrichtung – LZB 80 / I 80
- Teil 207-8 (VDE 0119-207-8): Fahrzeugeinrichtung – GNT
- Teil 207-9 (VDE 0119-207-9): Feuerlösch- und Brandmeldeeinrichtungen
- Teil 207-10 (VDE 0119-207-10): Geschwindigkeitsmess- und -anzeigeeinrichtungen
- Teil 207-11 (VDE 0119-207-11): Fahrtenschreiber und Registriergeräte
- Teil 207-12 (VDE 0119-207-12): Signaleinrichtungen (akustisch, optisch)
- Teil 207-13 (VDE 0119-207-13): Bordgeräte für EBuLa
- Teil 207-14 (VDE 0119-207-14): Verfahren der Softwareänderung in abgenommenen Fahrzeugen
- Teil 207-15 (VDE 0119-207-15): Türsteuerung
- Teil 207-16 (VDE 0119-207-16): Fahrzeugeinrichtung – GSM-R – Zugfunk

Dieses Dokument ersetzt TRF.7180 „Türsteuerung“.

Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der erforderliche technische Sollzustand eingehalten wird und die vorgegebenen Instandhaltungs- und Prüfverfahren zur Anwendung kommen.

AVA Documents
Document Sharing Hub
Full document details: DIN VDE 0119-207-15:2005-11