

**DIN VDE 0119-207-15
(VDE 0119-207-15)****DIN**

Diese Norm ist zugleich eine **VDE-Bestimmung** im Sinne von VDE 0022. Sie ist nach Durchführung des vom VDE-Präsidium beschlossenen Genehmigungsverfahrens unter der oben angeführten Nummer in das VDE-Vorschriftenwerk aufgenommen und in der „etz Elektrotechnik + Automation“ bekannt gegeben worden.

VDE

ICS 45.060.01

Ersatz für

**DIN VDE 0119-207-15
(VDE 0119-207-15):2005-11**

Siehe Anwendungsbeginn

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Leittechnik –
Teil 207-15: Türsteuerung**

State of the railway vehicles –
Control and instrumentation technology –
Part 207-15: Door control

Etat des véhicules ferroviaires –
Technique du pilotage –
Partie 207-15: Commande des portes

Gesamtumfang 12 Seiten

DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik in DIN und VDE
DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2019-11-01.

Für **DIN VDE 0119-207-15 (VDE 0119-207-15):2005-11** besteht eine Übergangsfrist bis 2020-10-31.

Inhalt		Seite
Vorwort.....		3
Einleitung		5
1 Anwendungsbereich		6
2 Normative Verweisungen		6
3 Begriffe und Abkürzungen		6
4 Technischer Sollzustand		7
4.1 Aufgabe und Funktion		7
4.2 Zustand.....		8
Literaturhinweise.....		12
Bilder		
Bild 1 – Türsteuerung Lok-Wagen-Zug (Beispiel 1)		9
Bild 2 – Türsteuerung Triebzug (Beispiel 2)		10
Tabellen		
Tabelle 1 – Begriffe/Abkürzungen		7
Tabelle 2 – Technischer Sollzustand.....		11

Vorwort

Vorausgegangener Norm-Entwurf: E DIN VDE 0119-207-15 (VDE 0119-207-15):2018-12.

Für dieses Dokument ist das nationale Arbeitsgremium UK 351.3 „Bahn-Signalanlagen“ der DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik in DIN und VDE (www.dke.de) zuständig.

Dieses Dokument ist ein Teil des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ und wurde auf der Grundlage des Technischen Regelwerkes Fahrzeugzustand (TRF) erarbeitet, einem Gemeinschaftswerk von Herstellern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und den Aufsichtsbehörden für Eisenbahnfahrzeuge.

Die Dokumente des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes und der Stand der Gültigkeit sind in DIN 27200 Beiblatt 1 aufgeführt.

DIN VDE 0119-207 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik“ besteht aus:

- Teil 207-1 (VDE 0119-207-1): Fahrzeugeinrichtung – Analoges Zugfunk
- Teil 207-2 (VDE 0119-207-2): Funkfernsteuerung – FFST
- Teil 207-3 (VDE 0119-207-3): Automatische Fahr-/Bremssteuerung
- Teil 207-4 (VDE 0119-207-4): Zeitmultiplexe Zugsteuerung (drahtgebunden)
- Teil 207-5 (VDE 0119-207-5): Sicherheitsfahrschaltung (Sifa)
- Teil 207-6 (VDE 0119-207-6): Fahrzeugeinrichtung – PZB (punktförmige Zugbeeinflussung)
- Teil 207-7 (VDE 0119-207-7): Fahrzeugeinrichtung – LZB (linienförmige Zugbeeinflussung)
- Teil 207-8 (VDE 0119-207-8): Fahrzeugeinrichtung – GNT
- Teil 207-9 (VDE 0119-207-9): Feuerlösch- und Brandmeldeeinrichtungen
- Teil 207-10 (VDE 0119-207-10): Geschwindigkeitsmess- und -anzeigeeinrichtungen
- Teil 207-11 (VDE 0119-207-11): Fahrtenschreiber und Registriergeräte
- Teil 207-12 (VDE 0119-207-12): Externe optische und akustische Warneinrichtungen an Eisenbahnfahrzeugen
- Teil 207-13 (VDE 0119-207-13): Bordgeräte für EBUa
- Teil 207-14 (VDE 0119-207-14): Verfahren der Softwareänderung in abgenommenen Fahrzeugen
- Teil 207-15 (VDE 0119-207-15): Türsteuerung
- Teil 207-16 (VDE 0119-207-16): Fahrzeugeinrichtung – GSM-R-Zugfunk

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. DIN und DKE sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Das Original-Dokument enthält Bilder in Farbe, die in der Papierversion in einer Graustufen-Darstellung wiedergegeben werden. Elektronische Versionen dieses Dokuments enthalten die Bilder in der originalen Farbdarstellung.

DIN VDE 0119-207-15 (VDE 0119-207-15):2019-11

Änderungen

Gegenüber **DIN VDE 0119-207-15 (VDE 0119-207-15):2005-11** wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) **normative Verweisungen** wurden ergänzt und aktualisiert;
- b) **Abschnitt 4.1** wurde präzisiert und ergänzt;
- c) in **Abschnitt 4.2** wurde **Bild 1**, Türsteuerung Lok-Wagen-Zug, und **Tabelle 2**, Technischer Sollzustand, überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN VDE 0119-207-15 (VDE 0119-207-15): 2005-11