# DIN VDE 0119-207-3
# (VDE 0119 Teil 207-3)

Diese Norm ist zugleich eine **VDE-Bestimmung** im Sinne von VDE 0022. Sie ist nach Durchführung des vom VDE-Präsidium beschlossenen Genehmigungsverfahrens unter der oben angeführten Nummer in das VDE-Vorschriftenwerk aufgenommen und in der „etz Elektrotechnik + Automation“ bekannt gegeben worden.

ICS 45.060.01

## Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Leittechnik — Teil 207-3: Automatische Fahr-/Bremssteuerung

State of the railway vehicles — Control and instrumentation technology — Part 207-3: Automatic traction and braking control

Etat des véhicules ferroviaires — Technique du pilotage — Partie 207-3: Dispositif de vitesse imposée

Gesamtumfang 8 Seiten

DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE
Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN VDE 0119-207-3:2004-04

## Inhalt

Seite

Vorwort ... 3

Einleitung ... 3

1 Anwendungsbereich ... 4

2 Normative Verweisungen ... 4

3 Begriffe ... 5

4 Aufgabe und Funktion ... 5

5 Technischer Sollzustand ... 6

5.1 Funktion ... 6

5.2 Zustand ... 7

Bilder

Bild 1 – Blockschaltbild ... 6

Tabellen

Tabelle 1 – Begriffe/Abkürzungen ... 5

Tabelle 2 – Funktionsprüfung der AFB ... 7

Tabelle 3 – Funktionspüfung der Geschwindigkeitsregelung ... 8



Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN VDE 0119-207-3:2004-04

## Vorwort

Norm-Inhalt war veröffentlicht als E DIN VDE 0119-207-3 (VDE 0119 Teil 207-3):2002-10

Zuständig für diese Norm ist das Unterkomitee 713.4 „Bahn-Signalanlagen“ der DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE und der Gemeinschafts-Arbeitsausschuss 713.4.9 „Leittechnik“ des Fachbereiches 9 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Diese Norm ist ein Teil des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ und wurde auf der Grundlage des Technischen Regelwerkes Fahrzeugzustand (TRF) erarbeitet, einem Gemeinschaftswerk von Herstellern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und den Aufsichtsbehörden für Eisenbahnfahrzeuge.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Normen des Gesamtwerkes und der Stand der Gültigkeit sind in DIN 27200 Bbl 1 aufgeführt.

Die Normen der Reihe DIN VDE 0119-207 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik“ bestehen aus:

– Teil 207-1 (VDE 0119 Teil 207-1): Fahrzeugeinrichtung – Analoger Zugfunk
– Teil 207-2 (VDE 0119 Teil 207-2): Funkfernsteuerung – FFST
– Teil 207-3 (VDE 0119 Teil 207-3): Automatische Fahr-/Bremssteuerung
– Teil 207-4 (VDE 0119 Teil 207-4): Zeitmultiplexe Zugsteuerung (drahtgebunden)
– Teil 207-5 (VDE 0119 Teil 207-5): Sicherheitsfahrschaltung (Sifa)
– Teil 207-6 (VDE 0119 Teil 207-6): Fahrzeugeinrichtung – PZB-Indusi
– Teil 207-7 (VDE 0119 Teil 207-7): Fahrzeugeinrichtung – LZB 80 / I 80
– Teil 207-8 (VDE 0119 Teil 207-8): Fahrzeugeinrichtung – GNT
– Teil 207-9 (VDE 0119 Teil 207-9): Feuerlösch- und Brandmeldeeinrichtungen
– Teil 207-10 (VDE 0119 Teil 207-10): Geschwindigkeitsmess- und -anzeigeeinrichtungen
– Teil 207-11 (VDE 0119 Teil 207-11): Fahrtenschreiber und Registriergeräte
– Teil 207-12 (VDE 0119 Teil 207-12): Signaleinrichtungen (akustisch, optisch)
– Teil 207-13 (VDE 0119 Teil 207-13): Bordgeräte für EBuLa
– Teil 207-14 (VDE 0119 Teil 207-14): Verfahren der Softwareänderung in abgenommenen Fahrzeugen
– Teil 207-15 (VDE 0119 Teil 207-15): Türsteuerung
– Teil 207-16 (VDE 0119 Teil 207-16): Fahrzeugeinrichtung – GSM-R – Zugfunk

Die Norm DIN VDE 0119-207-3 (VDE 0119 Teil 207-3) ersetzt TRF.7140 „Automatische Fahr-/Bremssteuerung“.

**Beginn der Gültigkeit**

Diese Norm gilt ab 2004-04-01.

## Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der technische Sollzustand eingehalten wird und die vorgegebenen Instandhaltungs- und Prüfverfahren zur Anwendung kommen.



AVA Documents
Document Sharing Hub
Full document details: DIN VDE 0119-207-3:2004-04