

	DIN VDE 0119-207-4 (VDE 0119-207-4)	DIN
	Diese Norm ist zugleich eine VDE-Bestimmung im Sinne von VDE 0022. Sie ist nach Durchführung des vom VDE-Präsidium beschlossenen Genehmigungsverfahrens unter der oben angeführten Nummer in das VDE-Vorschriftenwerk aufgenommen und in der „etz Elektrotechnik + Automation“ bekannt gegeben worden.	VDE
ICS 45.060.10 Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-4: Zeitmultiplexe Zugsteuerung (drahtgebunden) State of the railway vehicles – Control and instrumentation technology – Part 207-4: Time-division multiplex train control (wire-bound) Etat des véhicules ferroviaires – Technique du pilotage – Partie 207-4: Commande multiplexée temporisée (filaire) Gesamtumfang 6 Seiten DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.		

Inhalt

	Seite
Vorwort.....	3
Einleitung.....	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen.....	4
3 Begriffe.....	4
4 Aufgabe und Funktion.....	6
5 Zustand	6
Bilder	
Bild 1 – Blockschaltbild	5
Tabellen	
Tabelle 1 – Begriffe/Abkürzungen.....	4
Tabelle 2 – Zustand	6