

	DIN VDE 0119-207-5 (VDE 0119-207-5)	DIN
	Diese Norm ist zugleich eine VDE-Bestimmung im Sinne von VDE 0022. Sie ist nach Durchführung des vom VDE-Präsidium beschlossenen Genehmigungsverfahrens unter der oben angeführten Nummer in das VDE-Vorschriftenwerk aufgenommen und in der „etz Elektrotechnik + Automation“ bekannt gegeben worden.	VDE
ICS 45.060.10 Ersatz für DIN VDE 0119-207-5 (VDE 0119-207-5):2011-01 Siehe Anwendungsbeginn Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-5: Sicherheitsfahrschaltung (Sifa) State of the railway vehicles – Control and instrumentation technology – Part 207-5: Driver's safety device (DSD) Etat des véhicules ferroviaires – Technique du pilotage – Partie 207-5: Dispositif de veille automatique (VACMA) Gesamtumfang 12 Seiten DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik in DIN und VDE DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)		

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2016-06-01.

Für **DIN VDE 0119-207-5 (VDE 0119-207-5):2011-01** besteht eine Übergangsfrist bis 2017-06-01.

Inhalt

Seite

Vorwort.....	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Aufgabe und Funktion	5
5 Sifa-Bauarten und technischer Sollzustand	5
5.1 Zeit-Sifa	6
5.2 Zeit-Weg-Sifa.....	7
5.3 Zeit-Zeit-Sifa	8
5.4 Aufforderungs-Sifa.....	10
5.5 Prüfungen und technischer Sollzustand.....	11
Tabellen	
Tabelle 1 – Begriffe/Abkürzungen	4
Tabelle 2 – Baugruppen, Synonyme, Ausführungsarten.....	5
Tabelle 3 – Technischer Sollzustand der Zeit-Sifa	6
Tabelle 4 – Technischer Sollzustand der Zeit-Weg-Sifa	7
Tabelle 5 – Technischer Sollzustand der Zeit-Zeit-Sifa	8
Tabelle 6 – Technischer Sollzustand der Aufforderungs-Sifa	10
Tabelle 7 – Prüfungen	11
Tabelle 8 – Technischer Sollzustand typischer Bauteile	12

Vorwort

Vorausgegangener Norm-Entwurf: E DIN VDE 0119-207-5 (VDE 0119-207-5):2015-06.

Zuständig für dieses Dokument ist der Arbeitskreis 351.3.9 „Bahn-Signalanlagen“ des Unterkomitees 351.3 der DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik in DIN und VDE (www.dke.de) und der Gemeinschafts-Arbeitsausschuss NA 087-00-17 GA „Systemaspekte in Bahnen“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches den Grenzzustand für das sichere Betreiben sowie Prozesse zur Einhaltung des Sollzustandes von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes sind in DIN 27200 Beiblatt 1 aufgeführt.

DIN VDE 0119-207, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik*, besteht aus:

- Teil 207-1 (VDE 0119-207-1): *Fahrzeugeinrichtung – Analoger Zugfunk*
- Teil 207-2 (VDE 0119-207-2): *Funkfernsteuerung – FFST*
- Teil 207-3 (VDE 0119-207-3): *Automatische Fahr-/Bremssteuerung*
- Teil 207-4 (VDE 0119-207-4): *Zeitmultiplexe Zugsteuerung (drahtgebunden)*
- Teil 207-5 (VDE 0119-207-5): *Sicherheitsfahrschaltung (Sifa)*
- Teil 207-6 (VDE 0119-207-6): *Fahrzeugeinrichtung – PZB (punktförmige Zugbeeinflussung)*
- Teil 207-7 (VDE 0119-207-7): *Fahrzeugeinrichtung – LZB (linienförmige Zugbeeinflussung)*
- Teil 207-8 (VDE 0119-207-8): *Fahrzeugeinrichtung – GNT*
- Teil 207-9 (VDE 0119-207-9): *Feuerlösch- und Brandmeldeeinrichtungen*
- Teil 207-10 (VDE 0119-207-10): *Geschwindigkeitsmess- und –anzeigeeinrichtungen*
- Teil 207-11 (VDE 0119-207-11): *Fahrtenschreiber und Registriergeräte*
- Teil 207-12 (VDE 0119-207-12): *Signaleinrichtungen (akustisch, optisch)*
- Teil 207-13 (VDE 0119-207-13): *Bordgeräte für EbuLa*
- Teil 207-14 (VDE 0119-207-14): *Verfahren der Softwareänderung in abgenommenen Fahrzeugen*
- Teil 207-15 (VDE 0119-207-15): *Türsteuerung*
- Teil 207-16 (VDE 0119-207-16): *Fahrzeugeinrichtung – GSM-R – Zugfunk*

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Änderungen

Gegenüber DIN VDE 0119-207-5 (VDE 0119-207-5):2011-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) In Abschnitt 3, Tabelle 1 wurde der Begriff „Sifa-Zwangsbremung“ neu definiert;
- b) in der gesamten Norm wurde der Begriff „Zwangsbremung“ durch „Sifa-Zwangsbremung“ ersetzt;
- c) redaktionelle Anpassung.

Frühere Ausgaben

DIN VDE 0119-207-5 (VDE 0119-207-5): 2004-09, 2011-01

TRF.7510

Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der erforderliche technische Sollzustand eingehalten wird und die vorgegebenen Instandhaltungs- und Prüfverfahren zur Anwendung kommen.

1 Anwendungsbereich

Der allgemeine Anwendungsbereich dieses Dokuments ist in DIN 27200:2011-11, Abschnitt 1 und 3.1, festgelegt.

Dieses Dokument gilt für die Sicherheitsfahrschaltungen (Sifa) der Bauarten Zeit-Sifa, Zeit-Weg-Sifa, Zeit-Zeit-Sifa und Aufforderungs-Sifa.

Dieses Dokument gilt auch für Zweiwegefahrzeuge, die eine Zulassung für das Befahren des Streckennetzes der Eisenbahnen des Bundes besitzen.

Für Eisenbahnfahrzeuge mit abweichenden Sifa-Bauarten ist dieses Dokument sinngemäß anzuwenden.

Die bildlichen Darstellungen dieses Dokuments haben beispielhaften Charakter.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente, die in diesem Dokument teilweise oder als Ganzes zitiert werden, sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 27200:2011-11, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Grundsätze und Begriffe für den betriebssicheren Zustand*.

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe und Abkürzungen nach DIN 27200 und nach Tabelle 1.

Tabelle 1 – Begriffe/Abkürzungen

Begriffe/Abkürzungen	Erläuterungen
Sifa	Sicherheitsfahrschaltung
Sifa (66), (76), (86), (93)	Sifa-Bauarten
Sifa-Zwangsbremmung	Bremseingriff durch die Sifa, der entweder in Form einer Schnellbremsung oder einer Vollbremsung erfolgt.
Sifa-Bremseingriff	technische Einrichtung zur Auslösung der Sifa-Zwangsbremmung
Tfz	Triebfahrzeug
<i>t</i>	Zeit
<i>v</i>	Geschwindigkeit