

	DIN VDE 0119-207-6 (VDE 0119-207-6)	DIN
	Diese Norm ist zugleich eine VDE-Bestimmung im Sinne von VDE 0022. Sie ist nach Durchführung des vom VDE-Präsidium beschlossenen Genehmigungsverfahrens unter der oben angeführten Nummer in das VDE-Vorschriftenwerk aufgenommen und in der „etz Elektrotechnik + Automation“ bekannt gegeben worden.	VDE
ICS 45.060.10 Ersatz für DIN VDE 0119-207-6 (VDE 0119-207-6):2011-11 Siehe Anwendungsbeginn Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik – Teil 207-6: Fahrzeugeinrichtung – PZB (punktförmige Zugbeeinflussung) State of the railway vehicles – Control and instrumentation technology – Part 207-6: On-board equipment – PZB (intermittent automatic train-running control) Etat des véhicules ferroviaires – Technique du pilotage – Partie 207-6: Equipement embarqué – PZB (commande automatique intermittente des trains) Gesamtumfang 12 Seiten DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik in DIN und VDE DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)		

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2017-10-01.

Für DIN VDE 0119-207-6 (VDE 0119-207-6):2011-11 besteht eine Übergangsfrist bis 2018-10-01.

Inhalt

Seite

Vorwort.....	3
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Technischer Sollzustand	7
4.1 Aufgabe und Funktion	7
4.2 Zustand.....	9
Bilder	
Bild 1 – Blockschaltbild (Prinzipdarstellung).....	8
Tabellen	
Tabelle 1 – Begriffe/Abkürzungen	7
Tabelle 2 – Funktionsprüfung	9
Tabelle 3 – Kleine Instandhaltung	10
Tabelle 4 – Große Instandhaltung	11
Tabelle 5 – Verschleiß- und abnutzungsabhängige Prüfungen	12

Vorwort

Vorausgegangener Norm-Entwurf: E DIN VDE 0119-207-6 (VDE 0119-207-6):2016-04.

Für dieses Dokument ist der Arbeitskreis 351.3.9 „Leittechnik (GAA 9.7)“ des UK 351.3 „Bahn-Signalanlagen“ der DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik in DIN und VDE (www.dke.de) und der Gemeinschafts-Arbeitsausschuss NA 087-00-17 GA „Systemaspekte in Bahnen“ im DIN-Normenausschuss „Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ in DIN Deutsches Institut für Normung e.V. zuständig.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches den Grenzzustand für das sichere Betreiben sowie Prozesse zur Einhaltung des Sollzustandes von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Die Normenreihe DIN VDE 0119-207 (VDE 0119-207) „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik“ ersetzt die entsprechenden TRF-Bestimmungen. Das CENELEC-BT wurde über die Notwendigkeit für diese nationale Normenreihe informiert und hat dem Vorhaben mit B108/059 zugestimmt. Die jetzige Aktualisierung der Normenreihe wurde dem CENELEC-BT mit BT132/DE1166/INF mitgeteilt.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. DIN [und/oder DKE] ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Alle Normen des Gesamtwerkes sind in DIN 27200 Beiblatt 1 aufgeführt.

DIN VDE 0119-207 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Leittechnik“ besteht aus:

- Teil 1 (VDE 0119-207-1): *Fahrzeugeinrichtung – analoger Zugfunk*
- Teil 2 (VDE 0119-207-2): *Funkfernsteuerung – FFST*
- Teil 3 (VDE 0119-207-3): *Automatische Fahr-/Bremssteuerung*
- Teil 4 (VDE 0119-207-4): *Zeitmultiplexe Zugsteuerung (drahtgebunden)*
- Teil 5 (VDE 0119-207-5): *Sicherheitsfahrschaltung (Sifa)*
- Teil 6 (VDE 0119-207-6): *Fahrzeugeinrichtung – PZB (punktförmige Zugbeeinflussung)*
- Teil 7 (VDE 0119-207-7): *Fahrzeugeinrichtung – LZB (linienförmige Zugbeeinflussung)*
- Teil 8 (VDE 0119-207-8): *Fahrzeugeinrichtung – GNT*
- Teil 9 (VDE 0119-207-9): *Feuerlösch- und Brandmeldeeinrichtungen*
- Teil 10 (VDE 0119-207-10): *Geschwindigkeitsmess- und -anzeigeeinrichtungen*
- Teil 11 (VDE 0119-207-11): *Fahrtenschreiber und Registriergeräte*
- Teil 12 (VDE 0119-207-12): *Signaleinrichtungen (akustisch, optisch)*
- Teil 13 (VDE 0119-207-13): *Bordgeräte für EBUa*
- Teil 14 (VDE 0119-207-14): *Verfahren der Softwareänderung in abgenommenen Fahrzeugen*
- Teil 15 (VDE 0119-207-15): *Türsteuerung*
- Teil 16 (VDE 0119-207-16): *Fahrzeugeinrichtung – GSM-R – Zugfunk*

Änderungen

Gegenüber DIN VDE 0119-207-6 (VDE 0119-207-6):2011-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Norm wurde um die Fahrzeugeinrichtung TGB-I erweitert;
- b) in 4.1 "Aufgaben und Funktionen" wurden das Bild 1 und die zugehörige Erläuterung aktualisiert;
- c) in 4.2 "Zustand" wurde im ersten Absatz präzisiert, dass für Bauformen mit identischen Intervallen für große und kleine Instandhaltung beide Instandhaltungsmaßnahmen zusammenfallen;
- d) in 4.2 "Zustand", alle Tabellen: Ergänzung um PZB-Bauform TGB-I;

DIN VDE 0119-207-6 (VDE 0119-207-6):2017-10

- e) in 4.2 "Zustand", [Tabelle 2](#): Lfd. Nr. 1.6 neu eingefügt und Korrektur des Instandsetzungsintervalls für die I 60 M SEL von 8 Monate auf 5 Monate (entspricht dem Wert in [Tabelle 3](#));
- f) redaktionelle Anpassung und Präzisierung.

Frühere Ausgaben

DIN VDE 0119-207-6 (VDE 0119-207-6): 2004-04, 2011-11
TRF.7540