

**DIN 14961**

ICS 13.220.10; 47.080

**Entwurf**

Einsprüche bis 2012-06-13  
Vorgesehen als Ersatz für  
DIN 14961:2001-03 und  
DIN 14961/A1:2004-01

**Boote für die Feuerwehr**

Boats for fire-brigade

Bateaux pour la lutte contre l'incendie

**Anwendungswarnvermerk**

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2012-01-30 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an [fnfw@din.de](mailto:fnfw@din.de) in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter [www.din.de/stellungnahme](http://www.din.de/stellungnahme) oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter [www.dke.de/stellungnahme](http://www.dke.de/stellungnahme) abgerufen werden;
- oder online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter [www.entwuerfe.din.de](http://www.entwuerfe.din.de), sofern dort wiedergegeben;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Feuerwehrwesen (FNFW) im DIN, 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 18 Seiten

Normenausschuss Feuerwehrwesen (FNFW) im DIN

## Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieses Dokuments ist [Ausgabedatum der späteren Norm].

Daneben dürfen DIN 14961:2001-03 und DIN 14961/A1:2004-01 noch bis zum [Ausgabedatum der späteren Norm zuzüglich 6 Monate] angewendet werden.

## Inhalt

Seite

|                                                                  |           |
|------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Vorwort</b>                                                   | <b>4</b>  |
| <b>1 Anwendungsbereich</b>                                       | <b>5</b>  |
| <b>2 Normative Verweisungen</b>                                  | <b>5</b>  |
| <b>3 Begriffe</b>                                                | <b>6</b>  |
| <b>4 Maße, Masse, Bezeichnung</b>                                | <b>7</b>  |
| <b>5 Anforderungen</b>                                           | <b>8</b>  |
| 5.1 Allgemeines                                                  | 8         |
| 5.2 Konstruktion                                                 | 8         |
| 5.2.1 Sicherheitsgerechte Ausführung                             | 8         |
| 5.2.2 Aufblasbare und halbstarre Boote                           | 9         |
| 5.2.3 Festkörperboote                                            | 9         |
| 5.2.4 Trittsicherheit                                            | 9         |
| 5.3 Werkstoff                                                    | 9         |
| 5.4 Einsatztemperaturen                                          | 10        |
| 5.5 Schwimmfähigkeit, Kentersicherheit                           | 10        |
| 5.6 Verladehilfen, Schleppvorrichtungen                          | 10        |
| 5.7 Steuerstand                                                  | 10        |
| 5.8 Elektrische Anlage                                           | 10        |
| 5.9 Kraftstoffanlage                                             | 11        |
| 5.10 Scheuerschutz                                               | 11        |
| 5.11 Lagerung, Transport                                         | 11        |
| 5.12 Farbgebung und Kennzeichnung                                | 11        |
| <b>6 Zusätzliche Anforderungen an Rettungsboote RTB</b>          | <b>12</b> |
| 6.1 Maße und Massen                                              | 12        |
| 6.2 Konstruktion                                                 | 12        |
| 6.3 Tiefgang                                                     | 12        |
| 6.4 Antrieb                                                      | 12        |
| 6.5 Freibord                                                     | 12        |
| 6.6 Ausführung                                                   | 12        |
| 6.7 Sprechfunkeinrichtung                                        | 12        |
| 6.8 Geschwindigkeit                                              | 13        |
| 6.9 Eisrettung                                                   | 13        |
| <b>7 Zusätzliche Anforderungen an Mehrzweckboote MZB</b>         | <b>13</b> |
| 7.1 Maße und Massen                                              | 13        |
| 7.2 Konstruktion                                                 | 13        |
| 7.3 Tiefgang                                                     | 13        |
| 7.4 Antrieb                                                      | 13        |
| 7.5 Freibord                                                     | 13        |
| 7.6 Ausführung                                                   | 13        |
| 7.7 Sprechfunkeinrichtung                                        | 14        |
| 7.8 Geschwindigkeit                                              | 14        |
| <b>8 Typenschild, graphische Symbole und Bedienungsanleitung</b> | <b>14</b> |
| <b>9 Bestätigung</b>                                             | <b>14</b> |

|      |                                                                  |    |
|------|------------------------------------------------------------------|----|
| 10   | Abnahmeprüfung.....                                              | 14 |
| 11   | Bootstechnische Ausrüstung und feuerwehrtechnische Beladung..... | 14 |
| 11.1 | Bootstechnische Ausrüstung .....                                 | 14 |
| 11.2 | Feuerwehrtechnische Beladung .....                               | 14 |
|      | Literaturhinweise .....                                          | 18 |

## Vorwort

Dieses Dokument enthält in Abschnitt 5 sicherheitstechnische Festlegungen.

Dieses Dokument wurde nach vorbereitenden Arbeiten im Arbeitskreis „Boote der Feuerwehr“ vom Arbeitsausschuss NA 031-04-07 AA „Sonstige Fahrzeuge“ des Normenausschusses Feuerwehrwesen (FNFV) erstellt.

## Änderungen

Gegenüber DIN 14961:2001-03 und DIN 14961/A1:2004-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Anwendungsbereich auf Boote mit maximaler Rumpflänge von 8 m begrenzt;
- b) untere Einsatztemperatur auf  $-15\text{ °C}$  geändert;
- c) Normative Verweisungen vollständig überarbeitet; dabei DIN 6164-1, DIN 13164, DIN 14011-9, DIN 14410, DIN 14646, DIN 51130, DIN EN 3-1, DIN EN 395, DIN EN 396, DIN EN 837-2, DIN EN 837-3, E DIN EN ISO 6185-1, E DIN EN ISO 6185-2, E DIN EN ISO 6185-3, ZH 1/712 sowie ZH 1/571 gestrichen und DIN 14011, DIN 14142, DIN EN 3-7, DIN EN 14466, DIN EN ISO 6185-1, DIN EN ISO 6185-2, DIN EN ISO 6185-3, DIN EN ISO 6185-4, DIN EN ISO 10088, DIN EN ISO 10133, DIN EN ISO 11192, DIN EN ISO 14945, DIN EN ISO 12402-2, DIN EN ISO 12402-4, DIN EN ISO 21487, BGR 201, BGR 181, FeV, StVZO, TR BOS sowie 94/25/EG neu aufgenommen;
- d) Maße und Masse vollständig überarbeitet;
- e) Anforderungen an sichere Sitzmöglichkeiten bei allen erreichbaren Geschwindigkeiten aufgenommen;
- f) für Boote mit Motorantrieb ist ein Sicherheits-Schnell-Stopp vorzusehen;
- g) Mindestmasse zum Erhalt der Formbeständigkeit auf 110 kg erhöht;
- h) festgelegter Betriebsüberdruck in bar ist an jedem Füllventil anzugeben;
- i) Anforderungen zu Schleppvorrichtungen und zum Fieren aufgenommen;
- j) Anforderungen an die elektrische Anlage und die Kraftstoffanlage überarbeitet;
- k) Farbgebung und Kennzeichnung leicht modifiziert und nicht nur auf die Feuerwehr bezogen;
- l) zusätzliche Anforderungen an Rettungsboote RTB und Mehrzweckboote MZB vollständig überarbeitet;
- m) bei der boottechnischen Ausrüstung ein Rettungsbrett mit mindestens drei Spanngurten zur Fixierung von Patienten als Wunschbeladung aufgenommen;
- n) Literaturhinweise stark erweitert;
- o) Inhalt redaktionell vollständig überarbeitet.

## 1 Anwendungsbereich

Dieses Dokument gilt für Boote für die Feuerwehr (im folgenden kurz Boote genannt) mit einer maximalen Rumpflänge von 8 m, die in einem Temperaturbereich zwischen  $-15^{\circ}\text{C}$  und  $+60^{\circ}\text{C}$  und nach der Entwurfskategorie D und C der EU-Richtlinie 94/25/EG (einschließlich der Änderungen) über Sportboote eingesetzt werden.

Dieses Dokument gilt für Boote, die von der Feuerwehr bei der Durchführung von Rettungseinsätzen und technischen Hilfeleistungen verwendet werden. Sie gilt auch für Boote, die – bei entsprechender Ausrüstung – für den Löscheinsatz benutzt werden.

## 2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 13024-1, *Krankentrage — Teil 1: Mit starren Holmen — Maße, Anforderungen, Prüfung*

DIN 13024-2, *Krankentrage — Teil 2: Mit klappbaren Holmen — Maße, Anforderungen, Prüfung*

DIN 14011, *Begriffe aus dem Feuerwehrwesen*

DIN 14142, *Erste-Hilfe-Material — Verbandkasten für Feuerwehrfahrzeuge*

DIN 14555-3, *Rüstwagen und Gerätewagen — Teil 3: Rüstwagen RW*

DIN 32929, *Wassersportgeräte — Paddel und Ruder/Riemen für aufblasbare Boote — Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfung*

DIN EN 3-7, *Tragbare Feuerlöscher — Teil 7: Eigenschaften, Leistungsanforderungen und Prüfungen*

DIN EN 837-1, *Druckmessgeräte — Teil 1: Druckmessgeräte mit Rohrfedern; Maße, Messtechnik, Anforderungen und Prüfung*

DIN EN 1914, *Fahrzeuge der Binnenschifffahrt — Arbeits-, Bei- und Rettungsboote*

DIN EN 10204, *Metallische Erzeugnisse — Arten von Prüfbescheinigungen*

DIN EN 14466, *Feuerlöschpumpen — Tragkraftspritzen — Sicherheits- und Leistungsanforderungen, Prüfungen*

DIN EN ISO 6185-1, *Aufblasbare Boote — Teil 1: Boote mit einer Motorhöchstleistung von 4,5 kW*

DIN EN ISO 6185-2, *Aufblasbare Boote — Teil 2: Boote mit einer Motorhöchstleistung von 4,5 kW bis 15 kW*

DIN EN ISO 6185-3, *Aufblasbare Boote — Teil 3: Boote mit einer Motorhöchstleistung von mindestens 15 kW*

DIN EN ISO 6185-4, *Aufblasbare Boote — Teil 4: Boote mit einer Gesamtlänge zwischen 8 m und 24 m mit einer Motorleistung von 15 kW und mehr*

DIN EN ISO 8729, *Schiffe und Meerestechnik — Radarreflektoren für die Schiff-Fahrt*

DIN EN ISO 10088, *Kleine Wasserfahrzeuge — Fest eingebaute Kraftstoffsysteme*

DIN EN ISO 10133, *Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrische Systeme — Kleinspannungs-Gleichstrom-(DC)-Anlagen*

DIN EN ISO 11192, *Kleine Wasserfahrzeuge — Graphische Symbole*

DIN EN ISO 14945, *Kleine Wasserfahrzeuge — Hersteller-Schild*

DIN EN ISO 12402-2, *Persönliche Auftriebsmittel — Teil 2: Rettungswesten, Stufe 275* —  
*Sicherheitstechnische Anforderungen*

DIN EN ISO 12402-4, *Persönliche Auftriebsmittel — Teil 4: Rettungswesten, Stufe 100* —  
*Sicherheitstechnische Anforderungen*

DIN EN ISO 21487, *Kleine Wasserfahrzeuge — Fest eingebaute Ottokraftstoff- und Dieselmotortanks*

BinSchStrO, *Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung (BinSchStrO)*<sup>1)</sup>

BWB TL 1940-0027, *Technische Lieferbedingungen — Schlauchboot 2 bis 3 Mann*<sup>2)</sup>

BGR 181, *BG-Regel — Fußböden in Arbeitsräumen und Arbeitsbereichen mit Rutschgefahr*<sup>3)</sup>

BGR 201, *Benutzung von persönlichen Schutzausrüstungen gegen Ertrinken*<sup>3)</sup>

Farbregister RAL 841-GL oder RAL 840-HR<sup>4)</sup>

FeV, *Verordnung über die Zulassung von Personen zum Straßenverkehr (Fahrerlaubnis-Verordnung - FeV)*

SeeSchStrO, *Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung (SeeSchStrO)*<sup>1)</sup>

SeeStrOV, *Verordnung zu den Internationalen Regeln von 1972 zur Verhütung von Zusammenstößen auf See (Verordnung zur Seestraßenordnung - VSeeStrO)*<sup>1)</sup>

StVZO, *Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)*<sup>1)</sup>

TR BOS, *Rahmenrichtlinie für Mobilfunkgeräte und Handfunkgeräte*<sup>5)</sup>

94/25/EG, *Richtlinie 94/25/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. Juni 1994 zur Angleichung der Rechts- und Verwaltungsvorschriften der Mitgliedstaaten über Sportboote*<sup>1)</sup>

### 3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach DIN EN ISO 6185-1 bis DIN EN ISO 6185-4 und die folgenden Begriffe.

#### 3.1

##### **Boot (für die Feuerwehr)**

für den Einsatz der Feuerwehr besonders gestaltetes Wasserfahrzeug, das mit Mannschaft, boottechnischer Ausrüstung und feuerwehrtechnischer Beladung eine taktische Einheit<sup>6)</sup> bildet und bei dem die Mannschaft mindestens aus einem Trupp (1/2)<sup>6)</sup> besteht

ANMERKUNG Im Sinne der gültigen Rechtsvorschriften der Schifffahrt (z. B. BinSchStrO, SeeSchStrO, SeeStrOV) werden diese Wasserfahrzeuge als Kleinfahrzeuge angesehen. Nach der Art der Einsatzmöglichkeiten wird unterschieden in Rettungsboote RTB und Mehrzweckboote MZB.

---

<sup>1)</sup> Nachgewiesen in der DITR-Datenbank der DIN Software GmbH; zu beziehen bei: Beuth Verlag GmbH, 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstraße 6, 10787 Berlin).

<sup>2)</sup> Zu beziehen bei: Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung (BWB), Postfach 30 01 65, 56057 Koblenz.

<sup>3)</sup> Zu beziehen bei: Carl Heymanns Verlag GmbH, Luxemburger Straße 449, 50939 Köln

<sup>4)</sup> Die Farbregister RAL 841-GL, RAL 840-HR oder einzelne Farbkarten können bezogen werden bei: Beuth Verlag GmbH, 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstraße 6, 10787 Berlin) oder RAL Deutsches Institut für Gütesicherung und Kennzeichnung e. V., Siegburger Straße 39, 53757 Sankt Augustin.

<sup>5)</sup> Zu beziehen bei: Polizeitechnisches Institut bei der Polizei-Führungsakademie, Zum Roten Berge 18-24, 48165 Münster.

<sup>6)</sup> Begriffe „Taktische Einheit“ und „Trupp“ siehe DIN 14011.