

DIN 25201-3

ICS 21.060.10

Einsprüche bis 2010-09-30
Vorgesehen als Ersatz für
DIN 25201-3:2004-06

Entwurf

**Konstruktionsrichtlinie für Schienenfahrzeuge und deren
Komponenten –
Schraubenverbindungen –
Teil 3: Konstruktion – elektrische Anwendungen**

Design guide for railway vehicles and their components –
Bolted joints –
Part 3: Design – Electrical application

Méthode de conception pour véhicules ferroviaires et ses constituants –
Raccords à vis –
Partie 3: Construction – Applications électriques

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2010-05-24 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an fsf@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN (Hausanschrift: Panoramaweg 1, 34131 Kassel).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevante Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 10 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	3
2 Normative Verweisungen	3
3 Begriffe	4
4 Allgemeines	5
4.1 Risikoklassen	5
4.2 Funktion	5
5 Wahl der Befestigungselemente	5
6 Gestaltungsparameter	6
7 Auslegung und Dimensionierung	6
7.1 Auslegung	6
7.2 Dimensionierung	6
8 Anforderungen	7
8.1 Kontaktdruck	7
8.2 Kontaktkorrosion	8
8.3 Temperaturbelastung	8
8.4 Montagedrehmomente	8
Literaturhinweis	10

Vorwort

Diese Norm wurde vom NA 087-00-12 AA „Werkstoffe, Füge- und Verbindungstechnik“ des Normenausschusses Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) erstellt.

DIN 25201 „Konstruktionsrichtlinie für Schienenfahrzeuge und deren Komponenten — Schraubenverbindungen“ besteht aus:

- Teil 1: Einteilung, Kategorien der Schraubenverbindungen
- Teil 2: Konstruktion — maschinenbauliche Anwendungen
- Teil 3: Konstruktion — elektrische Anwendungen
- Teil 4: Sichern von Schraubenverbindungen
- Teil 5: Korrosionsschutz
- Teil 6: Anschlussmaße
- Teil 7: Montage

Änderungen

Gegenüber DIN 25201-3:2004-06 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Risikoklasse G aufgenommen;
- b) vollständige redaktionelle Überarbeitung.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für Schraubenverbindungen im Schienenfahrzeugbereich für Verbindungselemente mit mechanischen Eigenschaften aus

- Stahl nach DIN EN ISO 898-1, DIN EN ISO 898-5 und DIN EN 20898-2
- nichtrostendem Stahl nach DIN EN ISO 3506-1 bis DIN EN ISO 3506-3 und
- Nichteisenmetallen nach DIN EN 28839.

Sie soll den Konstrukteur bei der grundlegenden Auswahl von Schraubenverbindungen unterstützen und ihm Systematiken und Begriffe näher bringen. Grundsätzlich befreit die Norm nicht von experimentellen Untersuchungen zur Verifizierung der Ergebnisse. Insbesondere trifft dies bei kritischen Verbindungen zu.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 25201-1:2004, *Konstruktionsrichtlinie für Schienenfahrzeuge und deren Komponenten — Schraubenverbindungen — Teil 1: Einteilung, Kategorien der Schraubenverbindungen*