DEUTSCHE NORM **Entwurf** Juli 2014

DIN 27202-3

ICS 45.060.01

Einsprüche bis 2014-10-13
Vorgesehen als Ersatz für
DIN 27202-3:2004-05

Entwurf

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Fahrzeugaufbau und Sondereinrichtungen – Teil 3: Tritte, Griffe, Handstangen, Leitern, Geländer

State of railway vehicles –
Superstructure and special equipment of vehicles –
Part 3: Steps, handles, hand rails, ladders, railings

État des véhicules ferroviaires –
Superstructure et installations de type spécial des véhicules –
Partie 3: Marchepieds, manettes, mains-courantes, pannées, balustrades

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2014-06-13 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN (Hausanschrift: Panoramaweg 1, 34131 Kassel).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 11 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

AVA Documents
Document Sharing Hub

Full document details: E DIN 27202-3:2014-07

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist [Datum] [1] .

Für DIN 27202-3:2004-05 besteht eine Übergangsfrist bis [Datum im Format JJJJ-MM-TT].

Inhalt

Seite

Vorwort 3
Einleitung 4
1 Anwendungsbereich 5
2 Normative Verweisungen 5
3 Begriffe 5
4 Technischer Sollzustand 5
Literaturhinweise 11

Tabellen

Tabelle 1 — Bauteile 6

[1] Wird bei Herausgabe der Norm festgelegt.

Documents
Document Sharing Hub
Full document details: E DIN 27202-3:2014-07

Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Dieses Dokument wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-02 UA „Fahrzeugaufbau und Sondereinrichtungen“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im „Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutschen Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik“ (DKE) erarbeitet.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes sind in DIN 27200 Beiblatt 1 aufgeführt.

DIN 27202 „*Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrzeugaufbau und Sondereinrichtungen*“ besteht aus:

— *Teil 1: Fahrzeugaufbau*

— *Teil 2: Zug- und Stoßeinrichtung*

— *Teil 3: Tritte, Griffe, Handstangen, Leitern, Geländer*

— *Teil 4: Fahrzeugübergänge*

— *Teil 5: Bewegliche Komponenten der Fahrzeugaufbauten und Türen (außer Türen von Fahrgasträumen)*

— *Teil 6: Ladungssicherungs- und Transportschutzeinrichtungen*

— *Teil 7: Rungen*

— *Teil 8: Ladegutbehälter/Tanks*

— *Teil 9: Anlagen, die wassergefährdende Stoffe beinhalten sowie Behälter und Rohrleitungen für entzündliche Flüssigkeiten*

— *Teil 10: Messen Fahrzeugaufbau*

Änderungen

Gegenüber DIN 27202-3:2004-05 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

a) Vorwort angepasst;

b) Anwendungsbereich entsprechend der DIN 27200 neu angepasst;

c) Aktualisierung der normativen Verweisungen;

d) Überarbeitung der Tabelle 1;

e) redaktionell überarbeitet.

Documents
Document Sharing Hub
Full document details: E DIN 27202-3:2014-07

Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der erforderliche technische Sollzustand eingehalten wird.

Documents
Document Sharing Hub
Full document details: E DIN 27202-3:2014-07