

DIN 27202-4

ICS 45.060.01

Einsprüche bis 2014-10-13
Vorgesehen als Ersatz für
DIN 27202-4:2006-01

Entwurf**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Fahrzeugaufbau und Sondereinrichtungen –
Teil 4: Fahrzeugübergänge**

State of railway vehicles –
Superstructure and special equipment of vehicles –
Part 4: Gangways

État des véhicules ferroviaires –
Superstructure et installations de type spécial des véhicules –
Partie 4: Passages entre véhicules

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2014-06-13 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN (Hausanschrift: Panoramaweg 1, 34131 Kassel).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 14 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist [Datum].¹⁾

Für DIN 27202-4:2006-01 besteht eine Übergangsfrist bis [Datum im Format JJJJ-MM-TT].

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen.....	5
3 Begriffe	5
4 Technischer Sollzustand	5
Anhang A (informativ) Benennungen Übergangseinrichtung	10
A.1 Wulst und Übergangsbrücke für Reisezugwagen.....	10
A.2 Übergangseinrichtung für Triebwagen.....	11
Literaturhinweise	14
Bilder	
Bild A.1 — Wulst und Übergangsbrücke für Reisezugwagen.....	10
Bild A.2 — Wulst und Übergangsbrücke für Reisezugwagen — Einzelheit Y und Z.....	11
Bild A.3 — Übergangseinrichtung	13
Tabellen	
Tabelle 1 — Technischer Sollzustand — Fahrzeugübergänge	5

1) Wird bei Herausgabe der Norm festgelegt.

Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Dieses Dokument wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-02 UA „Fahrzeugaufbau und Sondereinrichtungen“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im „Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutschen Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik“ (DKE) erarbeitet.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes sind in DIN 27200 Beiblatt 1 aufgeführt.

DIN 27202 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrzeugaufbau und Sondereinrichtungen“ besteht aus:

- Teil 1: *Fahrzeugaufbau*
- Teil 2: *Zug- und Stoßeinrichtung*
- Teil 3: *Tritte, Griffe, Handstangen, Leitern, Geländer*
- Teil 4: *Fahrzeugübergänge*
- Teil 5: *Bewegliche Komponenten der Fahrzeugaufbauten und Türen (außer Türen von Fahrgasträumen)*
- Teil 6: *Ladungssicherungs- und Transportschutzeinrichtungen*
- Teil 7: *Rungen*
- Teil 8: *Ladegutbehälter/Tanks*
- Teil 9: *Anlagen, die wassergefährdende Stoffe beinhalten sowie Behälter und Rohrleitungen für entzündliche Flüssigkeiten*
- Teil 10: *Messen Fahrzeugaufbau*

Änderungen

Gegenüber DIN 27202-4:2006-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Vorwort angepasst;
- b) Anwendungsbereich entsprechend der DIN 27200 neu angepasst;
- c) Aktualisierung der normativen Verweisungen;
- d) Überarbeitung der Tabelle 1 „Technischer Sollzustand“;
- e) Anhang A „Benennung Übergangseinrichtung“ neu aufgenommen;
- f) redaktionell überarbeitet.

Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der erforderliche technische Sollzustand eingehalten wird.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für nicht druckertüchtigte Übergänge, druckertüchtigte Übergänge und Übergänge von Güterwagen und Autotransportwagen. Bei abweichenden Bauarten gilt diese Norm sinngemäß.

DIN 27200:2011-11, Abschnitt 1 und 3.1 legt die Grundsätze und Begriffe für die Anwendung dieser Norm fest.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente, die in diesem Dokument teilweise oder als Ganzes zitiert werden, sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 27200:2011-11, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Grundsätze und Begriffe für den betriebssicheren Zustand*

DIN 27201-11, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Grundlagen und Fertigungstechnologien — Teil 11: Verfahrensweise zur Erstellung eines Fehlertoleranzkonzeptes*

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach DIN 27200.

4 Technischer Sollzustand

Der technische Sollzustand ist in Tabelle 1 beschrieben. Besondere Hinweise/Anmerkungen und Hilfsmittel sind in der Spalte Bemerkungen aufgeführt. Die Bauteile sind zeichnungsgerecht bzw. nach festgelegten Instandhaltungsrichtlinien instand zu halten. Die Angaben der Herstellerdokumentation bzw. Fahrzeugdokumentation sind zu beachten.

ACHTUNG — Bei Abweichungen vom technischen Sollzustand ist die Behandlung der Mängel nach DIN 27201-11 (Nachweis gleicher Sicherheit) durchzuführen.

Hinsichtlich der Benennungen der Bauteile siehe Anhang A.

Tabelle 1 — Technischer Sollzustand — Fahrzeugübergänge

Lfd-Nr	Bauteil oder Funktion	Technischer Sollzustand (Anforderungen, Eigenschaften, Kriterien)	Bemerkungen
1	nicht druckertüchtigte Übergänge		
1.1	Gummiwulst	— keine äußeren sichtbaren Schäden — Schraubenverbindungen vollständig und fest	Sichtprüfung nach DIN 27200
		— Dichtlippen vollständig und unbeschädigt	keine Einklemmgefahr
		— keine bleibenden Verformungen, die die Funktion beeinträchtigen	