

DIN 27204-6

ICS 45.060.01

Einsprüche bis 2014-03-15
Vorgesehen als Ersatz für
DIN 27204-6:2004-03

Entwurf

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Fahrwerk –
Teil 6: Luftfederung**

State of railway vehicles –
Running gear –
Part 6: Pneumatic suspension system
État des véhicules ferroviaires –
Essieux montés –
Partie 6: Système de suspension pneumatique

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2013-11-15 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN (Hausanschrift: Panoramaweg 1, 34131 Kassel).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 10 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist*)

Daneben darf DIN 27204-6:2004-03 noch bis [Datum + 6 Monate] angewendet werden.

Inhalt

Seite

Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Technischer Sollzustand	8
Literaturhinweise	10

Bilder

Bild 1 — Ausführungsbeispiel mit externer Notfeder	5
Bild 2 — Ausführungsbeispiele mit integrierter Zusatzfeder (Notfederfunktion)	6
Bild 3 — Funktionsprinzip	7

Tabellen

Tabelle 1 — Zustand der Bauteile	8
---	----------

*) Wird bei der Herausgabe der Norm festgelegt.

Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Norm wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-04 UA „Fahrwerk“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im „Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE)“ erarbeitet.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches den Grenzzustand für das sichere Betreiben sowie Prozesse zur Einhaltung des Sollzustandes von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes sind in DIN 27200 Beiblatt 1 aufgeführt.

DIN 27204 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrwerk“ besteht aus:

- Teil 1: bleibt frei
- Teil 2: bleibt frei
- Teil 3: Radsatzlager und Radsatzlagerführung (Antrag auf Zurückziehung gestellt)
- Teil 4: Stahlfederung
- Teil 5: Elastomerfederung
- Teil 6: Luftfederung
- Teil 7: Drehgestell und Ausrüstungsteile
- Teil 8: Neigetechnik (Antrag auf Zurückziehung gestellt)
- Teil 9: bleibt frei
- Teil 10: Anforderungen an Fahrzeuge ohne Drehgestelle

Änderungen

Gegenüber DIN 27204-6:2004-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Anpassung des Vorwortes und des Anwendungsbereiches;
- b) Überarbeitung der „Normativen Verweisungen“;
- c) Überarbeitung der Tabelle 1;
- d) „Einhalten der Messmarkenhöhen im Luftfederbetrieb und im drucklosen Zustand“ als Anforderung festgelegt;
- e) Literaturverzeichnis neu aufgenommen;
- f) redaktionelle Überarbeitung.