DIN 27205-1

ICS 45.040

Einsprüche bis 2023-11-29
Vorgesehen als Ersatz für
DIN 27205-1:2017-03

Entwurf

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Bremse – Teil 1: Klotzbremse, mechanischer Teil

State of railway vehicles –
Brake –
Part 1: Tread brake, mechanical part

État des véhicules ferroviaires –
Frein –
Partie 1: Bloc de frein, part mécanique

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2023-09-29 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

— vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;

— oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;

— oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Rolandstr. 4, 34131 Kassel.

Es wird gebeten, mit den Kommentaren zu diesem Entwurf jegliche relevanten Patentrechte, die bekannt sind, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 13 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

AVA Documents
Document Sharing Hub

Full document details: E DIN 27205-1:2023-11

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist (JJJJ-MM-TT]
Für DIN 27205-1:2017-01 besteht eine Übergangsfrist bis (JJJJ-MM-TT + 12 Monate].

Inhalt

Seite

Vorwort **3**
Einleitung **5**
1 Anwendungsbereich **6**
2 Normative Verweisungen **6**
3 Begriffe **6**
4 Technischer Sollzustand **7**
Anhang A (informativ) **Kompaktbremseinheiten** **10**
Literaturhinweise **13**

Bilder

Bild 1 — übergelaufene Bremsklotzsohle **7**

Tabellen

Tabelle 1 — Zustand der Bauteile **8**
Tabelle A.1 — Empfehlungen für den technischen Sollzustand der Bauteile der Kompaktbremseinheiten **10**

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: E DIN 27205-1:2023-11

Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Dieses Dokument wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-05 UA „Bremse“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der Deutschen Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE) erarbeitet.

Die Dokumente des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches den Grenzzustand für das sichere Betreiben sowie Prozesse zur Einhaltung des Sollzustandes von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes sind in DIN 27200:2021-03, 4.2, aufgeführt.

DIN 27205, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Bremse*, besteht aus den folgenden Teilen:

— *Teil 1: Klotzbremse, mechanischer Teil*

— *Teil 2: Scheibenbremse, mechanischer Teil*

— *Teil 3: Belüftete Wellenbremsscheiben*

— *Teil 4: Unbelüftete Wellenbremsscheiben*

— *Teil 5: Radbremsscheiben*

— *Teil 6: Magnetschienenbremse*

— *Teil 7: Einfache unbefeuerte Druckbehälter für Luft (zurückgezogen)*

— *Teil 8: Dichtheit und Wirkung*

— *Teil 9: Funktion der Führerbremsventile, Betätigungseinrichtungen und Anzeigen im Führerraum*

— *Teil 10: Funktion der Notbremseinrichtung und Notbremsüberbrückung*

— *Teil 11: Funktion und Dichtheit der Bremse für direkte Bremswirkung am bedienten Triebfahrzeug und indirekte Bremswirkung an den angeschlossenen Fahrzeugen*

— *Teil 12: Funktion und Dichtheit der Kraftfahrzeug-Bremse in Eisenbahnfahrzeugen*

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN 27205-1:2017-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

a) Aktualisierung der Teile;

b) Aktualisierung der normativen Verweisungen;

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: E DIN 27205-1:2023-11

c) redaktionelle Überarbeitung.

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: E DIN 27205-1:2023-11