

DIN 27205-8

ICS 45.060.01

Einsprüche bis 2009-07-31
Vorgesehen als Ersatz für
DIN 27205-8:2005-01

Entwurf

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Bremsen –
Teil 8: Dichtheit und Wirkung**

State of railway vehicles –

Brake –

Part 8: Tightness and efficiency

État des véhicules ferroviaires –

Frein –

Partie 8: Etanchéité et rendement

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2009-03-30 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses
Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an fsf@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann
im Internet unter www.din.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN
(Hausanschrift: Panoramaweg 1, 34131 Kassel).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevante
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 12 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	5
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen.....	5
3 Begriffe	5
4 Technischer Sollzustand	6
4.1 Allgemeines.....	6
4.2 Luftführende Bauteile.....	6
4.3 Steuerventile	7
4.4 Dichtheit der Bremseinrichtung.....	9
4.5 Wirkung der Bremseinrichtung.....	10
4.6 Mechanische Bedienelemente.....	12
Tabellen	
Tabelle 1 — Zustand der luftführenden Bauteile.....	6
Tabelle 2 — Zustand der Steuerventile.....	7
Tabelle 3 — Zustand der Bauteile	9
Tabelle 4 — Zustand der Bauteile	10
Tabelle 5 — Zustand der Bauteile	12

Beginn der Gültigkeit

Diese Norm gilt ab *).

Vorwort

Diese Norm wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-05 UA „Bremse“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im „Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik“ (DKE) erarbeitet und enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Norm ist ein Teil des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ und wurde auf der Grundlage des Technischen Regelwerkes Fahrzeugzustand (TRF) erarbeitet, einem Gemeinschaftswerk von Herstellern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und den Aufsichtsbehörden für Eisenbahnfahrzeuge.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Normen des Gesamtwerkes und der Stand der Gültigkeit sind in DIN 27200 Bbl 1 aufgeführt.

Die Normen der Reihe DIN 27205 *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Bremse* bestehen aus:

- Teil 1: Klotzbremse, mechanischer Teil
- Teil 2: Scheibenbremse, mechanischer Teil
- Teil 3: Belüftete Wellenbremsscheiben
- Teil 4: Unbelüftete Wellenbremsscheiben
- Teil 5: Radbremsscheiben
- Teil 6: Magnetschienenbremse (Mg-Bremse)
- Teil 7: Einfache unbefeuerte Druckbehälter für Luft
- Teil 8: Dichtheit und Wirkung
- Teil 9: Funktion der Führerbremssventile, Betätigungseinrichtungen und Anzeigen im Führerraum
- Teil 10: Funktion der Notbremseinrichtung und Notbremsüberbrückung
- Teil 11: Funktion und Dichtheit der Bremse für direkte Bremswirkung am bedienten Triebfahrzeug und indirekte Bremswirkung an den angeschlossenen Fahrzeugen
- Teil 12: Funktion und Dichtheit der Kraftfahrzeug-Bremse in Eisenbahnfahrzeugen

Die Norm DIN 27205-8 ersetzt TRF.0910 „Luftführende Bauteile“, TRF.0930 „Dichtheit der Bremseinrichtung“, TRF.0991 „Wirkung der Bremseinrichtung“ und TRF.0992 „Steuerventile“.

*) Wird bei Herausgabe als Norm festgelegt.

Änderungen

Gegenüber DIN 27205-8:2005-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Normative Verweisungen auf DIN 38030 und DIN EN 837-1 neu aufgenommen.
- b) DIN 27205-8:2005, Tabelle 1, Anzeigegegenauigkeit nach DIN EN 837-1 Klasse 1 bzw. Klasse 1,6 für Druckmessgeräte nach DIN 38030 neu gefordert.
- c) 4.6 Mechanische Bedienelemente und Tabelle 5 neu aufgenommen.
- d) Redaktionell überarbeitet.