

DIN 72552-2

ICS 43.040.10

Einsprüche bis 2014-04-06
Vorgesehen als Ersatz für
DIN 72552-2:1971-03

Entwurf**Klemmenbezeichnungen in Kraftfahrzeugen –
Teil 2: Bedeutungen**

Terminal markings for vehicles –
Part 2: Codes

Désignation des bornes de connexion dans les véhicules automobiles –
Partie 2: Significations

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2013-12-06 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an naautomobil@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil) im DIN, 10004 Berlin, Postfach 8 04 62 (Hausanschrift: Behrenstr. 35, 10117 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 15 Seiten

Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil) im DIN

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Klemmenbedeutungen	5

Vorwort

Dieses Dokument wurde vom deutschen Normungsgremium NA 052-01-03 AA „elektrische- und elektronische Ausrüstungen“ des Normenausschusses Automobiltechnik erarbeitet.

Änderungen

Gegenüber DIN 72552-2:1971-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) die Klemmen 40 und 41 (Gruppennummer 15) sowie deren Bedeutungen wurden ergänzt;
- b) die Norm wurde bezüglich der aktuellen Vorgaben zur Normenveröffentlichung nach DIN 820-2 angepasst.

1 Anwendungsbereich

Dieser Teil der Normenreihe DIN 72552 legt Bedeutungen der Klemmenbezeichnungen fest. Außerdem werden deren Grund- oder Indexbezeichnung sowie deren Anwendungen in Gerätegruppen und Stromzweigen nach den Anforderungen in DIN 72552-4 sowie Anwendungsbeispiele nach DIN 72552-3 referenziert.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente, die in diesem Dokument teilweise oder als Ganzes zitiert werden, sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 72552-1:1971-03, *Klemmenbezeichnungen in Kraftfahrzeugen; Zweck, Grundsätze, Anforderungen*

DIN 72552-3:1971-03, *Klemmenbezeichnungen in Kraftfahrzeugen; Anwendungsbeispiele in Anschlußplänen*

DIN 72552-4:2013-10 (Entwurf), *Klemmenbezeichnungen in Kraftfahrzeugen; Übersicht*

3 Klemmenbedeutungen

Tabelle 1 gibt eine Übersicht der Bedeutungen der Klemmenbezeichnungen im Kraftfahrzeug.

Tabelle 1 — Bedeutung der Klemmenbezeichnungen

Nr.	Gruppe	Klemmenbezeichnung		Bedeutung der Klemmenbezeichnung	Bisherige Klemme	Beispiele in DIN 72552-3 (lfd. Nr.)
	Geräte und Stromzweig	Grundbezeichn.	Index			
1	Zündanlage	1		Klemme an Zündspule bzw. am Zündgerät für Hochspannungs-Kondensatorzündung (Niederspannung) Klemme am Zündverteiler zum Zündunterbrecher bzw. Klemme am Zündunterbrecher oder Steuerkontakt für Hochspannungs-Kondensatorzündung (Niederspannung)	1; —	1.1 1.3
			1a	Klemme am Zündverteiler mit 2 getrennten Stromkreisen zum Zündunterbrecher I (von Zündspule I Klemme 1, (Niederspannung))	1a	—
			1b	Klemme am Zündverteiler mit 2 getrennten Stromkreisen zum Zündunterbrecher II (von Zündspule II Klemme 1, Niederspannung)	1b	—
		2		Kurzschlussklemme an Zündschalter und Magnetzünd	2	1.2
		4		Klemme an Zündspule und an Zündverteiler (Hochspannung)	4	1.1 1.3
			4a	Klemme am Zündverteiler mit 2 getrennten Stromkreisen (von Zündspule I Klemme 4, Hochspannung)	4a	—
			4b	Klemme am Zündverteiler mit 2 getrennten Stromkreisen (von Zündspule II Klemme 4, Hochspannung)	4b	—
		7		Klemme der Basiswiderstände zum oder vom Zündverteiler (Steuerkontakt)		—
			7a	Klemme am Schaltgerät für transistorisierte Spulenzündung bzw. am Zündgerät für Hochspannungs-Kondensatorzündung, Klemme für 1. Basiswiderstand		—
			7b	Klemme am Schaltgerät für transistorisierte Spulenzündung, Klemme für 2. Basiswiderstand		—
			7f	Klemme am Zündgerät für Hochspannungs-Kondensatorzündung, Klemme am Ladekontakt		—
		15		Ausgangsklemme am Zündschalter (Fahrtsschalter), Lichtzündschalter (für Zündung und Tagverbraucher)	15; 16; 15/54	1.1 1.3
				Eingangsklemme an Zündspule, Zündgerät für Hochspannungs-Kondensatorzündung und Schaltgerät für transistorisierte Spulenzündung (Niederspannung)	54/61; +	