

DIN 74069**DIN**

ICS 43.020

Einsprüche bis 2012-12-31
Vorgesehen als Ersatz für
DIN 74069:1996-07**Entwurf****Retroreflektierende Kennzeichenschilder für Kraftfahrzeuge und deren Anhängfahrzeuge**

Retro-reflective registration plates for motor vehicles and their trailers

Plaques d'immatriculation rétro réfléchissantes pour véhicules à moteur et leurs remorques

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2012-08-20 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an naautomobil@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil) im DIN, 10004 Berlin, Postfach 8 04 62 (Hausanschrift: Behrenstr. 35, 10117 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 16 Seiten

Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil) im DIN
Normenausschuss Kunststoffe (FNK) im DIN

Inhalt

Seite

Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Bezeichnung.....	5
4 Werkstoff für Kennzeichenschild.....	5
5 Anforderungen	6
5.1 Maße und Schriftbild, Farben und Farbkonturen	6
5.2 Korrosionsschutz	8
5.3 Reflexstoff bzw. Folienverbund.....	8
5.4 Ausführung.....	10
5.5 Haftfestigkeit	10
5.6 Licht- und Witterungsbeständigkeit	10
5.7 Mechanische Beständigkeit.....	11
5.8 Temperaturbeständigkeit.....	11
6 Prüfungen	11
6.1 Allgemeines.....	11
6.2 Prüfung der Maße, des Schriftbildes, der Farben und Farbkonturen	11
6.3 Prüfung des Korrosionsschutzes	12
6.4 Prüfung des Reflexstoffes bzw. Folienverbundes	12
6.5 Prüfung der Ausführung	13
6.6 Prüfung der Haftfestigkeit.....	13
6.7 Prüfung auf Licht- und Witterungsbeständigkeit	13
6.8 Prüfung der mechanischen Beständigkeit.....	14
6.9 Prüfung der Temperaturbeständigkeit	14
7 Durchführung der Prüfungen	14
7.1 Prüfstellen	14
7.2 Zulassungsprüfung	14
7.3 Prüfmuster.....	14
7.4 Anzahl der Prüfmuster	14
7.5 Prüfungszeugnis.....	15
8 Kennzeichnung	15

Vorwort

Diese Norm wurde vom Arbeitskreis „Kennzeichenschilder“ im NA Automobil erarbeitet. Sie stimmt mit ISO 7591:1982 „Road vehicles – Retro-reflective registration plates for motor vehicles and trailers – Specification“ nur teilweise überein.

Änderungen

Gegenüber DIN 74069:1996-07 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) selbstleuchtendes Kennzeichen aufgenommen
- b) Folienverbunde mit integrierten Reflexstoffen aufgenommen
- c) Anpassungen an gängige Praxis

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für retroreflektierende amtliche Kennzeichenschilder an Kraftfahrzeugen und deren Anhängerfahrzeugen gemäß §§ 6 – 10, 13, 16 und 17 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) sowie für Ausfuhrkennzeichenschilder nach § 19 FZV in Verbindung mit Anlage 4, Abschnitte 1 und 8 zur FZV.

In dieser Norm werden die Anforderungen, Prüfungen und die Kennzeichnung für retroreflektierende Kennzeichenschilder festgelegt.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 1451-2, *Schriften – Serifenlose Linear-Antiqua-Verkehrsschrift*

DIN 5033-7, *Farbmessung – Messbedingungen für Körperfarben*

DIN 5340, *Begriffe der physiologischen Optik*

DIN 5381, *Kennfarben*

DIN 6171-1:2003-08, *Aufsichtsfarben für Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen — Teil 1: Farbbereiche bei Beleuchtung mit Tageslicht*

DIN 30646, *Selbstklebende Schilder — Technische Lieferbedingungen für Schilder aus Kunststoff-, Aluminiumfolien und Papier*

DIN 67520, *Retroreflektierende Materialien zur Verkehrssicherung — Lichttechnische Mindestanforderungen an Reflexstoffe*

DIN ISO 4532, *Emails und Emailierungen — Bestimmung des Widerstandes emailierter Gegenstände gegen Schlag — Schlagbolzen — Schlagversuch*

DIN EN 228, *Kraftstoffe für Kraftfahrzeuge — Unverbleite Ottokraftstoffe — Anforderungen und Prüfverfahren*

DIN EN 485-2, *Aluminium und Aluminiumlegierungen — Bänder, Bleche und Platten — Teil 2: Mechanische Eigenschaften*

DIN EN 485-4, *Aluminium und Aluminiumlegierungen — Bänder, Bleche und Platten — Teil 4: Grenzabmaße und Formtoleranzen für kaltgewalzte Erzeugnisse*

DIN EN 546-3, *Aluminium und Aluminiumlegierungen — Folien — Teil 3: Grenzabmaße*

DIN EN ISO 2409, *Beschichtungsstoffe — Gitterschnittprüfung*

DIN EN ISO 4892-2, *Kunststoffe — Künstliches Bewittern oder Bestrahlen in Geräten — Teil 2: Gefilterte Xenonbogenstrahlung*

DIN EN ISO 6988, *Metallische und andere anorganische Überzüge — Prüfung mit Schwefeldioxid unter allgemeiner Feuchtigkeitskondensation*

DIN EN ISO 7253, *Beschichtungsstoffe — Bestimmung der Beständigkeit gegen neutralen Salzsprühnebel*

ISO 554, *Standard atmospheres for conditioning and/or testing — Specifications*

Verordnung über die Zulassung von Fahrzeugen zum Straßenverkehr (Fahrzeug-Zulassungsverordnung – FZV)¹⁾

3 Bezeichnung

Bezeichnung eines retroreflektierenden Kennzeichenschildes (A) von Höhe $h = 110$ mm, Länge $l = 520$ mm aus Al, mit Beschriftung und Rand in schwarzer Farbe (SW):

Kennzeichenschild DIN 74069 – A 110 × 520 Al SW

Bezeichnung eines retroreflektierenden Kennzeichenschildes (B) von Höhe $h = 110$ mm, Länge $l = 520$ mm aus Al, mit Beschriftung und Rand in schwarzer Farbe (SW):

Selbstleuchtendes Kennzeichenschild DIN 74069 – B 110 × 520 Al SW

Kennzeichen entsprechend der nationalen Zulassungsvorschriften in anderen zugelassenen Maßen und Farben.

4 Werkstoff für Kennzeichenschild

EN AW-1200 [Al 99,0] oder

EN AW-1050 A [Al 99,5] nach DIN EN 485-2

(Sorte nach Wahl des Herstellers), Mindestdicke 1 mm, Halbzeug nach DIN EN 485-4 und DIN EN 546-3

1) Bundesgesetzblatt BGBl I, 2011, Nr. 5, S. 139–220; Bezugsquelle: Beuth Verlag GmbH, 10779 Berlin.