

DIN 7805-6

ICS 83.160.10

Entwurf

Einsprüche bis 2019-04-08
Vorgesehen als Ersatz für
die 2018-10 zurückgezogene
Norm
DIN 7805-6:1988-11

**Reifen für Nutzkraftwagen und deren Anhängerfahrzeuge –
Teil 6: Tragfähigkeit/Geschwindigkeit-Zuordnung**

Tyres for commercial vehicles and their trailers –
Part 6: Relationship between load-carrying capacity and speed

Pneumatiques pour véhicules utilitaires et leurs remorques –
Partie 6: Classification selon le critère capacité de portée/vitesse

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2019-02-08 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs
besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an net@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Elastomer-Technik (NET), 10772 Berlin, Saatwinkler Damm 42/43, 13627 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 7 Seiten

DIN-Normenausschuss Elastomer-Technik (NET)

Vorwort

Dieses Dokument wurde vom DIN-Normenausschuss Elastomer-Technik (NET), Arbeitsausschuss NA 045-01-01 AA „Reifen, Räder, Ventile“ erarbeitet.

Die DIN 7805-6:1988-11 wurde bereits zurückgezogen, da diese der EU-Verordnung 458/2011 widerspricht.

Änderungen

Gegenüber der 2018-10 bereits zurückgezogenen DIN 7805-6:1988-10 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Normative Verweisungen aktualisiert;
- b) Abschnitt 3 „Begriffe“ hinzugefügt und die nachfolgenden Abschnitte neu nummeriert;
- c) Tabelle 1 „Geschwindigkeitskategorien“ erweitert;
- d) Festlegungen wo nötig, präzisiert;
- e) Literaturhinweise hinzugefügt;
- f) Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.

1 Anwendungsbereich

Dieses Dokument enthält Geschwindigkeitskategorien und die Tragfähigkeit/Geschwindigkeit-Zuordnung für Nutzkraftwagenreifen in Radialbauart und in Diagonalbauart.

2 Normative Verweisungen

Es gibt keine normativen Verweisungen in diesem Dokument.

3 Begriffe

Es werden keine Begriffe in diesem Dokument angegeben.

DIN und DKE stellen terminologische Datenbanken für die Verwendung in der Normung unter den folgenden Adressen bereit:

- DIN-TERMinologieportal: verfügbar unter <https://www.din.de/go/din-term>
- DKE-IEV: verfügbar unter <http://www.dke.de/DKE-IEV>

4 Geschwindigkeitskategorien

Tabelle 1 — Geschwindigkeitskategorien

Geschwindigkeitssymbol	Referenzgeschwindigkeit
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210

5 Reifentragfähigkeiten

5.1 Allgemeines

Wenn die Achsen starr am Fahrzeug angebracht sind, dürfen die Tragfähigkeit/Geschwindigkeit-Zuordnungen der Tabellen 2 und 3 nur für Geschwindigkeiten von weniger als 40 km/h angewendet werden.