

DIN 7852

ICS 83.160.99

Entwurf

Einsprüche bis 2022-03-07
Vorgesehen als Ersatz für
DIN 7852:1994-11

Vollgummireifen für mehrteilige Luftreifenfelgen

Rubber solid tyres for pneumatic tyre rims

Bandages pleins pour jantes en plusieurs parties

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2022-01-07 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an net@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Elastomer-Technik (NET), 10772 Berlin oder Am DIN-Platz, Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 11 Seiten

DIN-Normenausschuss Elastomer-Technik (NET)

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Maße, Bezeichnung	5
5 Reifentragfähigkeiten	8
6 Kennzeichnung	10

Bilder

Bild 1 — Vollgummireifen auf mehrteiliger Luftreifenfelge	4
--	----------

Tabellen

Tabelle 1 — Reifenmaße	5
Tabelle 2 — Reifentragfähigkeiten	8

Vorwort

Dieses Dokument wurde vom Arbeitsausschuss NA 045-01-06 AA „Agrar, -Industrie- und Off-the-Road-Reifen, -Felgen und -Ventile“ im DIN-Normenausschuss Elastomer-Technik (NET) erarbeitet.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN 7852:1994-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Abschnitt „Einleitung“ hinzugefügt;
- b) Abschnitt 2 „Normative Verweisungen“ hinzugefügt;
- c) Abschnitt 3 „Begriffe“ hinzugefügt;
- d) Spalte „Tragfähigkeitsindex“ in Tabelle 1 ergänzt;
- e) Reifenmaße in Tabelle 1 an den aktuellen Stand der Technik angepasst;
- f) Reifentragfähigkeiten in Tabelle 2 an den aktuellen Stand der Technik angepasst;
- g) Norm redaktionell überarbeitet.

Einleitung

Werden Flurförderzeuge unter erschwerten Bedingungen verwendet, so werden sie häufig anstelle der üblichen Luftbereifung mit Vollgummireifen ausgerüstet, da diese z. B. in Bezug auf Pannensicherheit überlegen sind. Im Gegensatz zu den herkömmlichen Vollgummireifen auf zylindrischen oder konischen Felgen wurden Vollgummireifen entwickelt, die die gleichen Anschlussmaße wie Luftreifen haben und ohne weitere Umbauten am Flurförderzeug verwendet werden können, da sie auf die vorhandenen Luftreifenfelgen montiert werden.

Dieses Dokument enthält die technischen Daten dieser Vollgummireifen auf mehrteiliger Luftreifenfelge. Diese entsprechen vollständig den Festlegungen der regionalen Normung innerhalb der europäischen Organisationen der Reifen- und Felgenhersteller ETRTO. Die Größenauswahl enthält jedoch aus dem ETRTO-Programm nur solche Reifen, die auf den in Deutschland gebräuchlichen Felgengrößen verwendet werden können.

Die Reifengrößenbezeichnung der Vollgummireifen entspricht der Bezeichnung größengleicher Luftreifen, ergänzt um die Felgenbreitenbezeichnung. Um Verwechslungen mit Luftreifen auszuschließen, haben die Vollgummireifen als Unterscheidungsmerkmal die zusätzliche Bezeichnung „SOLID“. In Druckschriften und bei Bestellungen sollte das Wort „SOLID“ stets angegeben werden. Als Kennzeichnung auf dem Reifen selbst darf es entfallen, wenn der Reifen als solcher direkt als Vollgummireifen erkennbar ist.

Die SOLID-Vollgummireifen sind bezüglich der Abmessungen mit Luftreifen austauschbar. Sie sind so konzipiert, dass bei beiden Reifenkonstruktionen etwa der gleiche statische Halbmesser vorliegt. Als Breitenmaß ist in Tabelle 1 die maximale Betriebsbreite der größengleichen Luftreifen angegeben, um eine Austauschbarkeit in beiden Richtungen sicherzustellen (siehe Tabelle 1). Das tatsächliche Breitenmaß der Vollgummireifen ist aus konstruktiven Gründen jedoch wesentlich kleiner als das der Luftreifen.

Die Tragfähigkeit der SOLID-Vollgummireifen entspricht in der Regel der der größengleichen Luftreifen der jeweils höchsten PR-Zahl. Es ist jedoch zu berücksichtigen, dass diese Tragfähigkeiten nur bei intermittierendem Betrieb und im innerbetrieblichen Einsatz ausgenutzt werden können. Beim Betrieb auf öffentlichen Straßen ist zusätzlich auf das notwendige Arbeitsvermögen von 60 J nach §36 (3) StVZO zu achten.

Es ist zu beachten, dass die SOLID-Vollgummireifen zum Teil erheblich schwerer sind als die größengleichen Luftreifen. Dieses erhöhte Gewicht wird jedoch vom Reifen selbst getragen, ohne dass Teile des Flurförderzeuges damit zusätzlich belastet werden. Die Tragfähigkeit der Flurförderzeuge ändert sich also beim Einsatz der Vollgummireifen nicht. Lediglich das Gesamtgewicht des Flurförderzeuges erhöht sich in diesen Fällen. Für ein Beispiel eines Vollgummireifens auf mehrteiliger Luftreifenfelge siehe Bild 1.

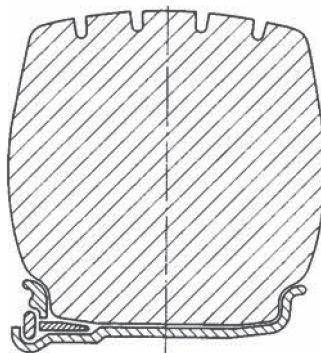


Bild 1 — Vollgummireifen auf mehrteiliger Luftreifenfelge

Internationale Patentklassifikation

B 29 D 030/02

B 60 C 007/00