

DIN 80009



ICS 47.020.50; 47.060; 93.140

Einsprüche bis 2023-01-09

Entwurf

**Fahrzeuge der Binnenschifffahrt –
Sicherheitsanforderungen für Schrägrampen, Treppen und Steigleitern
im Bereich von Kai- und Dalben-Anlegestellen und für Übersteigabstände
zwischen Fahrzeugen der Binnenschifffahrt und diesen Anlegestellen**

Inland navigation vessels –

Safety requirements for sloping ramps, staircases and ladders at quay and dolphin berths and for climbing distances between inland navigation vessels and these berths

Bateaux de navigation intérieure –

Exigences de sécurité pour les rampes inclinées, les escaliers et les échelles à crinolines situés à proximité des postes d'amarrage aux quais et pour les distances de franchissement entre les véhicules de navigation intérieure et ces postes d'amarrage

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2022-09-09 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nsmt@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an die DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT), Frankenstr. 18 b, 20097 Hamburg.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 11 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist [JJJJ]-MM-TT]. (wird bei Ausgabe als Norm festgelegt)

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Anforderungen	6
4.1 Allgemeines	6
4.2 Festlegung der Maße	7
4.2.1 Schrägrampen	7
4.2.2 Treppen	7
4.2.3 Steigleitern	7
Literaturhinweise	11

Bilder

Bild 1 — Übersteigabstand an verschiedenen Einrichtungen	6
Bild 2 — Beispiel für Steigleiter parallel zur Dalbenreihe oder Kaimauer	8
Bild 3 — Beispiel Steigleiter rechtwinklig zum Dalben, Beispiel ohne Übersteighilfe	9
Bild 4 — Steigleiter rechtwinklig zur Kaimauer, Beispiel mit Übersteighilfe	10

Tabellen

Tabelle 1 — Maximale Neigungen für unterschiedliche Nutzungsarten von Schrägrampen	7
---	----------

Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Dieses Dokument wurde vom Arbeitsausschuss NA 132-07-01 AA „Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen“ in der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) erarbeitet.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Einleitung

Zum Betreten und Verlassen von Fahrzeugen der Binnenschifffahrt ist es notwendig, den Abstand zwischen dem Fahrzeug und der Einrichtung an Land zu überwinden.

Durch zu großen Abstände zu den landseitigen Übersteigeinrichtungen kann es zu schweren Unfällen kommen.

Dieses Dokument legt einen maximalen Übersteigabstand zwischen Fahrzeug und Land für die Sicherheit der Personen, die an und von Bord gehen, fest.

Es werden ferner die Geometrie und andere Sicherheitsanforderungen an Schrägrampen, Treppen und Steigleitern im Bereich von Kai- und Dalben-Anlegestellen beschrieben und die maximalen Abstände, abhängig von der Art der Anordnung der Übersteigeinrichtung, von der vorderen Kante der Anlegeebene einer Kai- oder Dalben-Anlegestelle und der Bordwand festgelegt.