

DIN 81702

ICS 47.020.10

Einsprüche bis 2012-10-11
Vorgesehen als Ersatz für
DIN 81702:1991-09

Entwurf**Feste Geländer an Deck für Seeschiffe**

Fixed guard rails on deck for sea going ships

Gardes-corps fixes au pont de navires de mer

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2012-06-04 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an nsmt@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder in Papierform an die Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN (Hausanschrift: Frankenstr. 18 b, 20097 Hamburg).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 14 Seiten

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN

Inhalt

Seite

Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Internationale Sicherheitsmaße	5
3.1 Allgemeines	5
3.2 Grundmaße	5
3.3 Genormte Geländer	5
4 Maße, Bezeichnung	6
4.1 Zusammenstellung	6
4.2 Für Decksbereiche allgemeiner Art	6
4.3 Für Decksbereiche besonderer Art	8
4.4 Bezeichnung	9
4.5 Stückliste	10
5 Einzelteile	10
5.1 Maße, Bezeichnung	10
5.2 Werkstoff, Ausführung	12
6 Gestaltung des Geländers	13
6.1 Stützenabstand	13
6.2 Beispiele für die Gestaltung von Öffnungen	13
Anhang A (informativ) Zusammenhang mit internationalen Normen	14

Bilder

Bild 1 — Grundmaße	5
Bild 2 — Geländer Form A2	6
Bild 3 — Geländer Form B2	7
Bild 4 — Geländer Form C2	8
Bild 5 — Geländer Form C3	9
Bild 8 — Stütze C, mit Ausschnitt (Pos. Nr. 3)	11
Bild 9 — Strebe S (Pos. Nr. 4)	11
Bild 10 — P-Platte (Pos. Nr. 5)	11
Bild 11 — Stützenabstand	13

Tabellen

Tabelle 1 — Stückliste	10
Tabelle 2 — Werkstoffe und Ausführung	12
Tabelle 3 — Einbaubeispiele	13

Vorwort

Diese Norm enthält in den Abschnitten 2 bis 5 sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Norm wurde von der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN, Arbeitsausschuss NA 132-01-04 AA „Verkehrswege“, erarbeitet.

Bei der vorliegenden Norm handelt es sich um eine Produktnorm für den Bereich der Verkehrswege auf Schiffen.

Im Anhang A werden Erläuterungen zu den Zusammenhängen mit den von der International Organization for Standardization (ISO) herausgegebenen Internationalen Norm ISO 5480:1979 gegeben.

Diese Norm ist anerkannt von:

Germanischer Lloyd SE;

Berufsgenossenschaft für Transport und Verkehrswirtschaft (BG-Verkehr).

Änderungen

Gegenüber DIN 81702:1999-09 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Allgemeintoleranzen festgelegt;
- b) Erklärung zu Maß 230 mm in Bild 1 hinzugefügt;
- c) Oberflächenschutz überarbeitet;
- d) Werkstoffe überarbeitet;
- e) informativen Anhang überarbeitet;
- f) Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt nur für feste Geländer an Deck von Seeschiffen, ausgenommen Fahrgastschiffe.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 80200, *Stahlbauteile für den Schiffbau — Kurzzeichen für Oberflächen Vorbereitungen, Fertigungsbeschichtungen und Grundbeschichtungen*

DIN 81703, *Geländerpforten in festen Geländern an Deck von Seeschiffen*

DIN 81906, *Verholrollen*

DIN 81915, *Mehrzweck-Klüssen*

DIN 83202-1, *Steigleitern auf Schiffen — Teil 1: Leichte Bauart*

DIN 83216, *Treppen für den Außen- und Innenbereich auf Schiffen — Geländer*

DIN EN 10060, *Warmgewalzte Rundstäbe aus Stahl — Maße, Formtoleranzen und Grenzabmaße*

DIN EN 10058, *Warmgewalzte Flachstäbe aus Stahl für allgemeine Verwendung — Maße, Formtoleranzen und Grenzabmaße*

DIN EN 10029, *Warmgewalztes Stahlblech von 3 mm Dicke an — Grenzabmaße und Formtoleranzen*

DIN EN 10220, *Nahtlose und geschweißte Stahlrohre — Allgemeine Tabellen für Maße und längenbezogene Masse*

DIN EN 10025-2, *Warmgewalzte Erzeugnisse aus Baustählen — Technische Lieferbedingungen für unlegierte Baustähle*

DIN EN 10255, *Rohre aus unlegiertem Stahl mit Eignung zum Schweißen und Gewindeschneiden — Technische Lieferbedingungen*

DIN EN 10240, *Innere und/oder äußere Schutzüberzüge für Stahlrohre — Festlegungen für durch Schmelztauchverzinken in automatisierten Anlagen hergestellte Überzüge*

DIN EN ISO 1461, *Durch Feuerverzinken auf Stahl aufgebrachte Zinküberzüge (Stückverzinken) — Anforderungen und Prüfungen*

DIN EN ISO 9013, *Thermisches Schneiden — Einteilung thermischer Schnitte — Geometrische Produktspezifikation und Qualität*

DIN ISO 2768-1, *Allgemeintoleranzen — Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung*

ISO 5480:1979, *Shipbuilding — Guardrails for cargo ships*

Gesetz zu dem Internationalen Freibord-Übereinkommen von 1966 vom 5. April 1966 (vom 20. Februar 1969; in Kraft getreten am 9. Juni 1969). In: BGBl III, 1969, S. 249¹⁾

1) Zu beziehen bei: www.Verkehrsblatt.de

3 Internationale Sicherheitsmaße

3.1 Allgemeines

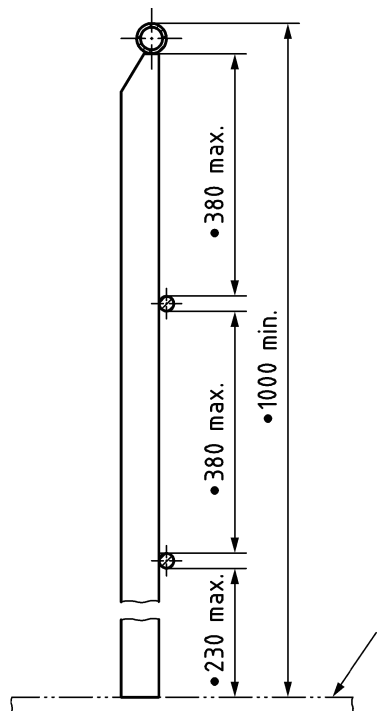
Maße in mm

Allgemeintoleranzen: ISO 2768 – g

Die mit einem ● versehenen Maße und Angaben entsprechen den Festlegungen in ISO 5480:1979.

3.2 Grundmaße

Für Geländer nach Abschnitt 1 gelten die international vereinbarten Sicherheitsmaße, die in dem Internationalen Freibord-Übereinkommen von 1966, Anlage I, Kapitel II, Regel 25, Absatz 2 und 3, festgelegt sind. Diese internationalen Sicherheitsmaße sind nach stehend angegeben.



Legende

a Deck

Bild 1 — Grundmaße

ANMERKUNG Das Maß 230 wird zwischen Zwischenzug und dichtestem Teil des Schiffskörpers gemessen, siehe auch Bild 3.

3.3 Genormte Geländer

Die internationalen Sicherheitsmaße sind die Basis für die genormten Geländer Einzelheiten siehe Abschnitt 4 und 5.