

**DIN 81704****DIN**

ICS 47.020.10

Einsprüche bis 2014-10-20  
Vorgesehen als Ersatz für  
DIN 81704:1997-12**Entwurf****Handläufe an Aufbauten und Deckshäusern auf Seeschiffen**

Handrails on superstructures and deckhouses on seagoing vessels

Mains courantes sur les superstructures et roufs de navires de mer

**Anwendungswarnvermerk**

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2014-06-20 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter [www.entwuerfe.din.de](http://www.entwuerfe.din.de) bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter [www.entwuerfe.normenbibliothek.de](http://www.entwuerfe.normenbibliothek.de), sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an [nsmt@din.de](mailto:nsmt@din.de) möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter [www.din.de/stellungnahme](http://www.din.de/stellungnahme) oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter [www.dke.de/stellungnahme](http://www.dke.de/stellungnahme) abgerufen werden;
- oder in Papierform an die Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN (Hausanschrift: Frankenstr. 18 b, 20097 Hamburg).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 8 Seiten

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN

## Inhalt

|                                                                                              | Seite    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Vorwort .....</b>                                                                         | <b>3</b> |
| <b>1 Anwendungsbereich .....</b>                                                             | <b>4</b> |
| <b>2 Normative Verweisungen .....</b>                                                        | <b>4</b> |
| <b>3 Maße, Bezeichnung .....</b>                                                             | <b>5</b> |
| 3.1 Allgemeines .....                                                                        | 5        |
| 3.2 Handlauf .....                                                                           | 5        |
| 3.3 Bezeichnung .....                                                                        | 5        |
| <b>4 Werkstoff .....</b>                                                                     | <b>6</b> |
| <b>5 Ausführung .....</b>                                                                    | <b>6</b> |
| <b>6 Einbau .....</b>                                                                        | <b>6</b> |
| <b>Anhang A (informativ) Beispiel einer vom Regelfall abweichenden Einbausituation .....</b> | <b>8</b> |
| <b>Literaturhinweise .....</b>                                                               | <b>8</b> |
| <br><b>Bilder</b>                                                                            |          |
| <b>Bild 1 — Handlauf .....</b>                                                               | <b>5</b> |
| <b>Bild 2 — Höhe über Deck, Schweißverbindung .....</b>                                      | <b>6</b> |
| <b>Bild 3 — Aufbau Maße in der Draufsicht (Regelfall) .....</b>                              | <b>7</b> |
| <b>Bild A.1 — Verkürzter Handlauf mit Halter .....</b>                                       | <b>8</b> |
| <br><b>Tabellen</b>                                                                          |          |
| <b>Tabelle 1 — Längen, Massen .....</b>                                                      | <b>5</b> |

## Vorwort

Diese Norm wurde von der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN, Arbeitsausschuss NA 132-01-04 AA „Verkehrswege“, erarbeitet.

Bei der vorliegenden Norm handelt es sich um eine Produktnorm für den Bereich der Verkehrswege auf Schiffen.

Diese Norm ist anerkannt von:

- DNV GL SE;
- Berufsgenossenschaft für Transport und Verkehrswirtschaft (BG-Verkehr).

Die Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin (BAuA) hat an dieser Norm mitgewirkt.

## Änderungen

Gegenüber DIN 81704:1997-12 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Abschlusspropfen in Anhang A festgelegt ;
- b) Literaturhinweise aufgenommen;
- c) Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.