

DIN 83100-5

ICS 47.020.10

Einsprüche bis 2020-04-13

Entwurf**Schwere Schiffstüren –
Teil 5: Türen aus Faserverbundwerkstoff**

Heavy hinged doors on ships –
Part 5: Doors made of fibre reinforced material

Portes lourdes de bateaux –
Partie 5: Portes en matériau composite fibreux

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2019-12-13 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nsmt@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an die DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT), Frankenstr. 18 b, 20097 Hamburg.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 10 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Maße	4
4.1 Allgemeines.....	4
4.2 Türblatt und Zarge.....	4
4.2.1 Türen und Zargen für wetterdichte Schiffstüren.....	4
4.2.2 Türen und Zargen für nicht wetterdichte Schiffstüren.....	4
4.2.3 Ausführung.....	5
4.3 Einbau der Dichtung.....	6
4.4 Einbau der Verschlüsse	6
4.5 Einbau der Schlösser.....	7
4.6 Verschlussösen	7
4.6.1 Allgemeines.....	7
4.6.2 Maße, Bezeichnung	8
4.6.3 Werkstoff, Halbzeug.....	8
4.6.4 Einbau, Lieferart	8
4.7 Montageknaggen.....	8
Literaturhinweise.....	10

Vorwort

Diese Norm wurde vom Arbeitsausschuss NA 132-01-02 AA „Türen und Luken“ im DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) erarbeitet.

DIN 83100, *Schwere Schiffstüren*, besteht aus den folgenden Teilen:

- *Teil 1: Wetterdicht (ISO-Typ)*
- *Teil 2: Nicht wetterdicht*
- *Teil 3: Türen aus Stahl*
- *Teil 4: Türen aus Aluminium*
- *Teil 5: Türen aus Faserverbundwerkstoff*

Weitere Normen über schwere Schiffstüren siehe Literaturhinweise.

Diese Norm ist anerkannt von:

- DNV GL SE
- BG Verkehr