

DIN 83214**DIN**

ICS 47.020.10

Einsprüche bis 2012-10-18
Vorgesehen als Ersatz für
DIN 83214:2003-04**Entwurf**

Treppen und Treppengeländer für den Außen- und Innenbereich von Seeschiffen – Grundsätzliche Anforderungen

Stairs and guard rails for stairs for outside and inside area on seagoing ships –
Fundamental requirements

Escaliers et garde-corps pour la zone extérieure et intérieure des navires de haute mer –
Exigences fondamentales

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2012-06-18 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an nsmt@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder in Papierform an die Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN (Hausanschrift: Frankenstr. 18 b, 20097 Hamburg).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 12 Seiten

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN

Inhalt

Seite

Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Hauptmaße	5
5 Grundsätzliche Anforderungen	6
5.1 Maße	6
5.2 Tragfähigkeit, Festigkeit	6
5.2.1 Treppen	6
5.2.2 Treppengeländer	6
5.3 Trittsicherheit	6
5.4 Anordnung der Treppen im Schiff	6
5.5 Gestaltung	7
5.5.1 Treppen, Treppenläufe	7
5.5.2 Geländer, Handläufe	7
6 Prüfung	7
Anhang A (normativ) Elektromagnetische Verträglichkeit	8
Anhang B (informativ) Einbaubeispiele	9
Literaturhinweise	12

Bilder

Bild 1 — Treppen, Treppengeländer und lichte Treppendurchgangshöhe	5
Bild A.1 — Schraubverbindung zur Sicherstellung der elektromagnetischen Verträglichkeit	8
Bild B.1 — Treppe in beengten Einbauverhältnissen	9
Bild B.2 — Treppe unter Luke	9
Bild B.3 — Treppe an der Außenhaut	10
Bild B.4 — Treppe mit Zwischenpodest und Handlauf an der Wand	10
Bild B.5 — Zweiläufige gegenläufige Treppe mit Zwischenpodest (als Linkstreppe dargestellt) im Treppenhaus	11

Tabellen

Tabelle 1 — Maße, Maßbegriffe	5
Tabelle A.1 — Stückliste	8

Vorwort

Dieses Dokument wurde von der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN, Arbeitsausschuss NA 132-01-04 AA „Verkehrswege“, erarbeitet.

Bei dem vorliegenden Dokument handelt es sich um eine Produktnorm für den Bereich der Schiffs- und Meerestechnik.

Diese Norm enthält in den Abschnitten 4 und 5 sicherheitstechnische Festlegungen im Sinne der Unfallverhütungsvorschriften für Unternehmen der Seefahrt und der ILO-Richtlinien, Code of Practice, Safety and Health in Dock work (International Labour Office, Geneva 2005).

Schraubverbindung zur Sicherstellung der elektromagnetischen Verträglichkeit, siehe Anhang A.

Einbaubeispiele für Treppen und Treppengeländer, siehe Anhang B.

Weitere Normen über Treppen und Geländer, siehe Literaturhinweise.

Diese Norm ist anerkannt von:

- Germanischer Lloyd (GL);
- Berufsgenossenschaft für Transport und Verkehrswirtschaft (BG-Verkehr).

Die Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin (BAuA) hat an dieser Norm mitgewirkt.

Änderungen

Gegenüber DIN 83214:2003-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Fächerscheibe durch Spannscheibe ersetzt;
- b) Festlegungen der Nutzlast geändert;
- c) Vorwort den heutigen Gegebenheiten angepasst;
- d) Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für Treppen und Treppengeländer für den Außen- und Innenbereich von Seeschiffen der zivilen Schifffahrt und Wasserfahrzeugen der Deutschen Marine.

Sie gilt nicht für den Passagierbereich von Seeschiffen und für Fahrzeuge der Binnenschifffahrt.

Diese Norm enthält grundsätzliche Anforderungen und sicherheitstechnische Festlegungen, die bei der Bemessung und Gestaltung der Treppen und Treppengeländer zu beachten sind.

Konstruktions-Einzelheiten für Treppen sind in DIN 83215 und für Treppengeländer in DIN 83216 festgelegt.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 6796, *Spannscheiben für Schraubenverbindungen*

DIN 18065, *Gebäudetreppen — Begriffe, Messregeln, Hauptmaße*

DIN 51130, *Prüfung von Bodenbelägen — Bestimmung der rutschhemmenden Eigenschaft — Arbeitsräume und Arbeitsbereiche mit Rutschgefahr, Begehungsverfahren — Schiefe Ebene*

DIN 81702, *Feste Geländer an Deck für Seeschiffe*

DIN 83215, *Treppen und Treppengeländer für den Außen- und Innenbereich von Seeschiffen — Treppen*

DIN 83216, *Treppen und Treppengeländer für den Außen- und Innenbereich von Seeschiffen — Geländer*

DIN EN ISO 4017, *Sechskantschrauben mit Gewinde bis Kopf — Produktklassen A und B*

DIN EN ISO 7042, *Sechskantmutter mit Klemmteil (Ganzmetallmutter), Typ 2 — Festigkeitsklassen 5, 8, 10 und 12*

DIN EN ISO 10513, *Sechskantmutter mit Klemmteil (Ganzmetallmutter), Typ 2, mit metrischem Feingewinde — Festigkeitsklassen 8, 10 und 12*

DIN EN ISO 10684, *Verbindungselemente — Feuerverzinkung*

DIN EN ISO 14122-3, *Sicherheit von Maschinen — Ortsfeste Zugänge zu maschinellen Anlagen — Teil 3: Treppen, Treppenleitern und Geländer*

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach DIN 18065 und DIN EN ISO 14122-3 und die folgenden Begriffe.

3.1

Haupttreppe

Treppe, die innerhalb von Hauptverkehrswegen liegt

3.2

Nebentreppe

Treppe, die außerhalb von Hauptverkehrswegen liegt

3.3

Geländerhöhe

senkrechtes Maß zwischen der oberen Vorderkante der Stufen (bzw. Oberkante Trittfläche bei Laufgängen und Zwischenpodesten) und Oberkante Handlauf-Rohr