

DIN 83224

ICS 47.020.10

Einsprüche bis 2014-12-22
Vorgesehen als Ersatz für
DIN 83224:1993-11

Entwurf**Ruhepodeste an Leitern auf Schiffen**

Resting pedestals at ladders on ships

Plate-formes de repos aux échelles pour bateaux

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2014-08-22 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nsmt@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an die DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) (Hausanschrift: Frankenstr. 18 b, 20097 Hamburg).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 7 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Maße, Gestaltung	5
3.1 Allgemeines	5
3.2 Sitzfläche	6
3.3 Lehne	6
4 Ausführung	6
5 Einbau	6
6 Prüfung	6
7 Bezeichnung der Ruhepodeste in technischen Unterlagen	6
Literaturhinweise	7
 Bilder	
Bild 1 — Ruhepodest	5

Vorwort

Dieser Norm-Entwurf wurde von der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT), Arbeitsausschuss NA 132-01-04 AA „Verkehrswege“, erarbeitet.

Bei der vorliegenden Norm handelt es sich um eine Produktnorm für den Bereich der Verkehrswege auf Schiffen.

Diese Norm enthält in den Abschnitten 3 bis 6 sicherheitstechnische Festlegungen im Sinne des Gesetzes über technische Arbeitsmittel (Gerätesicherheitsgesetz).

Diese Norm ist anerkannt von:

— DNV GL SE

— BG-Verkehr, Berufsgenossenschaft für Transport und Verkehrswirtschaft (Dienststelle Schiffssicherheit).

Änderungen

Gegenüber DIN 83224:1993-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Halbzeuge und Werkstoffe festgelegt;
- b) Bild überarbeitet;
- c) Aufbau der Norm an die aktuellen Gestaltungsregeln angepasst.