

DIN EN 12082/A1



ICS 45.040

Entwurf

Einsprüche bis 2019-04-15
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 12082:2017-12

**Bahnanwendungen –
Radsatzlager –
Prüfung des Leistungsvermögens;
Deutsche und Englische Fassung EN 12082:2017/prA1:2019**

Railway applications –
Axleboxes –
Performance testing;
German and English version EN 12082:2017/prA1:2019

Applications ferroviaires –
Boîtes d'essieux –
Essais de performance;
Version allemande et anglaise EN 12082:2017/prA1:2019

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2019-02-15 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Rolandstr. 4, 34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 16 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 12082:2017/prA1:2019) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche/nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-02 AA „Fahrwerke“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Bahnanwendungen — Radsatzlager — Prüfung des Leistungsvermögens

Applications ferroviaires — Boîtes d'essieux — Essais de performance

Railway applications — Axleboxes — Performance testing

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp: Änderung
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.9p

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Änderung an Abschnitt 2, Normative Verweisungen	4
2 Änderungen an Abschnitt 3, Begriffe	4
3 Änderungen an Abschnitt 4, Symbole und Abkürzungen	4
4 Änderungen an Unterabschnitt 7.1, Leistungsprüfung auf dem Prüfstand — Allgemeines	4
5 Änderungen an Unterabschnitt 7.3.1, Vorversuch	4
6 Änderungen an Unterabschnitt 7.3.2, Leistungsprüfung	5
7 Änderungen an Unterabschnitt 7.4.1, Während der Prüfung erzielte Ergebnisse	5
8 Änderungen an Unterabschnitt 7.5, Prüfbericht	5
9 Änderungen an Unterabschnitt 8.1, Betriebserprobung — Allgemeines	5
10 Änderungen an Anhang A.3, Fettprobenbereiche	6
11 Änderungen an Anhang A.5.2, Bedingungen für sequentielle Prüfungen	6
12 Änderungen an Anhang A.6, Grafische Darstellung der Prüfzyklen	6
13 Änderungen an Anhang A.7, Temperaturmerkmale	6
14 Änderungen an Anhang A.8.2, Physikalisch-chemische Kriterien	7
15 Änderungen an Anhang A.9.2, Vorbedingungen für die Anwendbarkeit bestehender Ergebnisse	7

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 12082:2017/prA1:2019) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument wurde im Rahmen eines Mandats erarbeitet, das die Europäische Kommission und die Europäische Freihandelszone CEN erteilt haben, und unterstützt grundlegende Anforderungen der EU-Richtlinien.

Zum Zusammenhang mit EU-Richtlinien siehe informativen Anhang ZA, der Bestandteil von EN 12082:2017 ist.