

DIN EN 12310-1



ICS 91.100.50

Einsprüche bis 2023-10-04
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 12310-1:1999-11

Entwurf

**Abdichtungsbahnen –
Teil 1: Bitumenbahnen für Dachabdichtungen –
Bestimmung des Weiterreißwiderstandes (Nagelschaft);
Deutsche und Englische Fassung prEN 12310-1:2023**

Flexible sheets for waterproofing –
Part 1: Bitumen sheets for roof waterproofing –
Determination of resistance to tearing (nail shank);
German and English version prEN 12310-1:2023

Feuilles souples d'étanchéité –
Partie 1: Feuilles d'étanchéité de toiture bitumineuses –
Détermination de la résistance à la déchirure (au clou);
Version allemande et anglaise prEN 12310-1:2023

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2023-08-04 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nabau@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau), 10772 Berlin oder Am DIN-Platz, Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 17 Seiten

DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 12310-1:2023) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von NEN (Niederlande) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 005-02-10 AA „Dach- und Dichtungsbahnen“ im DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 12310-1:1999-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) das „oder“ in Abschnitt 7, erster Absatz, letzter Satz wurde gestrichen;
- b) Dokument redaktionell überarbeitet.

Abdichtungsbahnen – Teil 1: Bitumenbahnen für Dachabdichtungen – Bestimmung des Weiterreißwiderstandes (Nagelschaft)

Flexible sheets for waterproofing – Part 1: Bitumen sheets for roof waterproofing – Determination of resistance to tearing (nail shank)

Feuilles souples d'étanchéité – Partie 1: Feuilles d'étanchéité de toiture bitumineuses – Détermination de la résistance à la déchirure (au clou)

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Kurzbeschreibung	5
5 Gerät	5
5.1 Zugprüfmaschine	5
5.2 Haltebügel	6
6 Probenahme	6
7 Vorbereitung der Prüfkörper	6
8 Durchführung	7
9 Darstellung der Messergebnisse, Auswertung und Präzision des Prüfverfahrens	7
9.1 Auswertung	7
9.2 Präzision des Prüfverfahrens	7
10 Prüfbericht	7

Bilder

Bild 1 — Nagelreiß-Prüfvorrichtung	6
--	---

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (prEN 12310-1:2023) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von NEN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument wird EN 12310-1:1999 ersetzen.

prEN 12310-1:2023 beinhaltet die folgenden wesentlichen technischen Änderungen im Vergleich zu EN 12310-1:1999:

— das „oder“ wurde in Abschnitt 7, 1. Absatz, letzter Satz, gestrichen.

Einleitung

Dieses Dokument dient zur Charakterisierung von Bitumenbahnen im Herstellungszustand oder im Lieferzustand vor Gebrauch. Das Prüfverfahren bezieht sich ausschließlich auf die Produkte oder gegebenenfalls auf deren Komponenten und nicht auf Membran-Abdichtungssysteme, die aus solchen Produkten zusammengesetzt und im Bauwerk installiert sind.

Dieses Prüfverfahren soll in Verbindung mit Europäischen Normen, die die Produkteigenschaften von Bitumenbahnen für Dachabdichtungen mit und ohne Trägereinlage festlegen, angewendet werden.