

DIN EN 12697-16

ICS 93.080.20

Einsprüche bis 2014-03-10
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 12697-16:2004-09

Entwurf

**Asphalt –
Prüfverfahren für Heißasphalt –
Teil 16: Abrieb durch Spikereifen;
Deutsche Fassung prEN 12697-16:2013**

Bituminous mixtures –
Test methods for hot mix asphalt –
Part 16: Abrasion by studded tyres;
German version prEN 12697-16:2013

Mélanges bitumineux –
Méthodes d'essai pour enrobés à chaud –
Partie 16: Abrasion par pneus à crampons;
Version allemande prEN 12697-16:2013

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2014-01-10 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nabau@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN, 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 20 Seiten

Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 12697-16:2013) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 005-10-10 AA „Asphalt“ im Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Änderungen

Gegenüber DIN EN 12697-16:2004-09 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Abschnitt 1, Anwendungsbereich: Eine ANMERKUNG in Bezug auf polymermodifiziertes Bitumen bzw. Gummi wurde hinzugefügt;
- b) 4.2, Prüfeinrichtung: Wurde durch wichtige Teile zur Messung der Hubhöhe und zum Einbau von Geräten vervollständigt; vom Gerätehersteller benötigte Messungen; Anmerkungen über die Maße der Probeneinfassung für neue und alte Geräte; definierte Qualität von Kugeln aus nichtrostendem Stahl und Masse der Stahlkugelgruppe einschließlich der zulässigen Maßabweichungen; informative Anmerkung über die Wichtigkeit der blasenfreien Befestigung von Gummipplatten; verschärfte Genauigkeit der Waage zwischen 0,3 g und 0,1 g; und Berichtigungen von Bild 1 (einschließlich der Legende) und von Bild 2 (einschließlich der Legende);
- c) 4.3, Probekörper: ANMERKUNGEN wurden hinzugefügt;
- d) 4.4, Konditionierung: Wurde durch die maximale Konditionierungsdauer und geringfügige redaktionelle Änderungen vervollständigt;
- e) 4.5, Bestimmung des Abriebs: Ein festgelegtes Verfahren darüber wurde ergänzt, wie die Prüfung durchzuführen ist, wenn der Wasserdurchfluss unterbrochen ist; zusätzliche Anmerkungen; und geringfügige redaktionelle Änderungen hinsichtlich der Uneinheitlichkeit;
- f) 4.6, Berechnung: Wurde hinsichtlich der Berechnung von gerundeten Abriebwerten geändert; Einheit für die Raumdichte; und geringfügige redaktionelle Änderungen;
- g) 4.7, Prüfbericht: Wurde verdeutlicht und geringfügige redaktionelle Änderungen von 4.7 e) wurden vorgenommen;
- h) 4.8, Präzision: Während der CEN-Umfrage zu aktualisierende Daten, die auf den Ergebnissen aus den skandinavischen Forschungsprojekten im Rahmen des NordFoU beruhen.

Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 16: Abrieb durch Spikereifen

Mélanges bitumineux — Méthodes d'essai pour enrobés à chaud — Partie 16 : Abrasion par pneus à crampons

Bituminous mixtures — Test methods for hot mix asphalt — Part 16: Abrasion by studded tyres

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.5a

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	7
4 Verfahren A.....	8
4.1 Kurzbeschreibung	8
4.2 Prüfgeräte	8
4.3 Probekörper.....	9
4.4 Konditionierung	11
4.5 Bestimmung des Abriebs	11
4.6 Berechnung	11
4.7 Prüfbericht.....	12
4.8 Präzision	12
5 Verfahren B.....	12
5.1 Kurzbeschreibung	12
5.2 Prüfgeräte	12
5.3 Probekörper.....	14
5.4 Berechnung	15
5.5 Prüfbericht.....	15
5.6 Präzision	15
Anhang A (normativ) Grafische Darstellung der Spikes	16
Anhang B (normativ) Messung der Federkraft	17
B.1 Allgemeines	17
B.2 Messung der Federkraft mit einer Federwaage oder einer Kraftmessdose	17
B.2.1 Messeinrichtung	17
B.2.2 Durchführung der Messung und Beispiel	17

Vorwort

Dieses Dokument (prEN 12697-16:2013) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom NEN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument wird EN 12697-16:2004 ersetzen.

Im Folgenden ist eine Liste der wesentlichen technischen Änderung im Vergleich zur vorherigen Ausgabe angegeben:

- a) Abschnitt 1, Anwendungsbereich: Eine ANMERKUNG in Bezug auf polymermodifiziertes Bitumen bzw. Gummi wurde hinzugefügt;
- b) 4.2, Prüfeinrichtung: Wurde durch wichtige Teile zur Messung der Hubhöhe und zum Einbau von Geräten vervollständigt; vom Gerätehersteller benötigte Messungen; Anmerkungen über die Maße der Probeneinfassung für neue und alte Geräte; definierte Qualität von Kugeln aus nichtrostendem Stahl und Masse der Stahlkugelgruppe einschließlich der zulässigen Maßabweichungen; informative Anmerkung über die Wichtigkeit der blasenfreien Befestigung von Gummipplatten; verschärfte Genauigkeit der Waage zwischen 0,3 g und 0,1 g; und Berichtigungen von Bild 1 (einschließlich der Legende) und von Bild 2 (einschließlich der Legende);
- c) 4.3, Probekörper: ANMERKUNGEN wurden hinzugefügt;
- d) 4.4, Konditionierung: Wurde durch die maximale Konditionierungsdauer und geringfügige redaktionelle Änderungen vervollständigt;
- e) 4.5, Bestimmung des Abriebs: Ein festgelegtes Verfahren darüber wurde ergänzt, wie die Prüfung durchzuführen ist, wenn der Wasserdurchfluss unterbrochen ist; zusätzliche Anmerkungen; und geringfügige redaktionelle Änderungen hinsichtlich der Uneinheitlichkeit;
- f) 4.6, Berechnung: Wurde hinsichtlich der Berechnung von gerundeten Abriebwerten geändert; Einheit für die Raumdichte; und geringfügige redaktionelle Änderungen;
- g) 4.7, Prüfbericht: Wurde verdeutlicht und geringfügige redaktionelle Änderungen von 4.7 e) wurden vorgenommen;
- h) 4.8, Präzision: Während der CEN-Umfrage zu aktualisierende Daten, die auf den Ergebnissen aus den skandinavischen Forschungsprojekten im Rahmen des NordFoU beruhen.

Diese Europäische Norm ist ein Teil der nachstehend aufgelisteten Normenreihe:

EN 12697-1, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 1: Löslicher Bindemittelgehalt*

EN 12697-2, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 2: Korngrößenverteilung*

EN 12697-3, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 3: Rückgewinnung des Bindemittels: Rotationsverdampfer*

EN 12697-4, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 4: Rückgewinnung des Bindemittels: Fraktionierkolonne*

EN 12697-5, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 5: Bestimmung der Rohdichte*

EN 12697-6, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 6: Bestimmung der Raumdichte von Asphalt-Probekörpern

EN 12697-7, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 7: Bestimmung der Raumdichte von Asphalt-Probekörpern mit Gamma-Strahlen

EN 12697-8, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 8: Bestimmung von volumetrischen Charakteristiken von Asphalt-Probekörpern

EN 12697-9, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 9: Bestimmung der Bezugsraumdichte

EN 12697-10, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 10: Verdichtbarkeit

EN 12697-11, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 11: Bestimmung der Affinität von Gesteinskörnungen und Bitumen

EN 12697-12, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 12: Bestimmung der Wasserempfindlichkeit von Asphalt-Probekörpern

EN 12697-13, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 13: Temperaturmessung

EN 12697-14, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 14: Wassergehalt

EN 12697-15, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 15: Bestimmung der Entmischungsneigung

EN 12697-16, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 16: Abrieb durch Spikereifen

EN 12697-17, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 17: Kornverlust von Probekörpern aus offenporigem Asphalt

EN 12697-18, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 18: Bestimmung des Ablaufens

EN 12697-19, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 19: Durchlässigkeit der Probekörper

EN 12697-20, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 20: Eindringversuch an Würfeln oder zylindrischen Probekörpern

EN 12697-21, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 21: Eindringversuch an Platten

EN 12697-22, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 22: Spurbildungstest

EN 12697-23, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 23: Bestimmung der indirekten Zugfestigkeit von Asphalt-Probekörpern

EN 12697-24, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 24: Beständigkeit gegen Ermüdung

EN 12697-25, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 25: Druckschwellversuch

EN 12697-26, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 26: Steifigkeit

EN 12697-27, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 27: Probenahme

EN 12697-28, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 28: Vorbereitung von Proben zur Bestimmung des Bindemittelgehaltes, des Wassergehaltes und zur Korngrößenbestimmung

EN 12697-29, Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 29: Bestimmung der Maße von Asphalt-Probekörpern