

DIN EN 12697-43

ICS 93.080.20

Einsprüche bis 2012-12-29
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 12697-43:2005-08

Entwurf

**Asphalt –
Prüfverfahren für Heißasphalt –
Teil 43: Treibstoffbeständigkeit;
Deutsche Fassung prEN 12697-43:2012**

Bituminous mixtures –
Test methods for hot mix asphalt –
Part 43: Resistance to fuel;
German version prEN 12697-43:2012

Mélanges bitumineux –
Essais pour enrobés à chaud –
Partie 43: Résistance aux carburants;
Version allemande prEN 12697-43:2012

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2012-10-29 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an nabau@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN, 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 16 Seiten

Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 12697-43:2012) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der NA 005-10-10 AA „Asphalt“ im Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Änderungen

Gegenüber DIN EN 12697-43:2005-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Der Hinweis (Anmerkung), dass die Prüfung üblicherweise mit Düsentreibstoff durchgeführt wird, wurde gestrichen;
- b) die Kurzbeschreibung des Prüfverfahrens wurde überarbeitet und präzisiert;
- c) der Wärmeschrank wurde durch eine Klimakammer ersetzt;
- d) die Verwendung des Glasstabs wurde präzisiert;
- e) als dritte Möglichkeit zur Verdichtung wurde ein Walzenverdichtungsgerät aufgenommen;
- f) für die Bürstprüfung steht neben dem Labormischer ein weiteres Prüfgerät zur Verfügung;
- g) die Verringerung der Trimmlänge und die Rotationsgeschwindigkeit der Bürste wurden neu definiert;
- h) die Lagerungszeit der Probekörper wurde an die für andere Prüfverfahren der Normenreihe festgelegte Lagerungszeit angepasst;
- i) die Höhe (Menge) des Treibstoffs während der Treibstofflagerung wurde geändert;
- j) die abweichende Eintauchdauer für Probekörper mit polymermodifiziertem Bitumen wurde gestrichen;
- k) das Reinigen der Probekörper nach der Treibstofflagerung wurde präzisiert;
- l) der kombinierte Massenverlust wurde als Parameter aufgenommen, um die Beständigkeit insgesamt beurteilen zu können;
- m) die Kategorien für hohe, mittlere und geringe Beständigkeit wurden gestrichen;
- n) die geschätzte Präzision wurde gestrichen.

CEN/TC 227

Datum: 2012-10

prEN 12697-43:2012

CEN/TC 227

Sekretariat: DIN

Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 43: Treibstoffbeständigkeit

Mélanges bitumineux — Essais pour enrobés à chaud — Partie 43: Résistance aux carburants

Bituminous mixtures — Test methods for hot mix asphalt — Part 43: Resistance to fuel

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

Inhalt

Seite

Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Kurzbeschreibung	6
5 Prüfeinrichtung	7
5.1 Becherglas mit Glasstab	7
5.2 Glastrichter	7
5.3 Waage	7
5.4 Klimakammer	7
5.5 Schlaghammer, Gyrator oder Walzenverdichtungsgerät	7
5.6 Geräte für die Bürstprüfung	7
5.6.1 Prüfgerät auf der Grundlage eines Labormischers	7
5.6.2 Prüfgerät auf der Grundlage einer Fräsmaschine	8
5.7 Stahlbürste	9
6 Treibstoffe	9
7 Vorbereitung der Probekörper	10
8 Durchführung	10
8.1 Treibstofflagerung und Entfernen des Treibstoffs	10
8.1.1 Vorbereitung auf die Prüfung und die Treibstofflagerung	10
8.1.2 Reinigen des Probekörpers	10
8.1.3 Masseverlust durch Treibstofflagerung	11
8.2 Bürstprüfung	11
8.2.1 Allgemeines	11
8.2.2 Bürstprüfung eines offenporigen Asphaltprobekörpers mit einem Labormischer	11
8.2.3 Bürstprüfung eines nicht offenporigen Asphaltprobekörpers mit einem Labormischer	12
8.2.4 Bürstprüfung eines offenporigen Asphaltprobekörpers mit einer adaptierten Fräsmaschine	12
8.2.5 Bürstprüfung eines nicht offenporigen Asphaltprobekörpers mit einer adaptierten Fräsmaschine	12
8.3 Berechnung und Angabe der Ergebnisse	13
9 Prüfbericht	13
10 Präzision	14

Vorwort

Dieses Dokument (prEN 12697-43:2012) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument ist als Ersatz für EN 12697-43:2005 vorgesehen.

Die wesentlichen Änderungen gegenüber der früheren Fassung der Norm sind wie folgt:

- a) Der Hinweis (Anmerkung), dass die Prüfung üblicherweise mit Düsentreibstoff durchgeführt wird, wurde gestrichen;
- b) die Kurzbeschreibung des Prüfverfahrens wurde überarbeitet und präzisiert;
- c) der Wärmeschrank wurde durch eine Klimakammer ersetzt;
- d) die Verwendung des Glasstabs wurde präzisiert;
- e) als dritte Möglichkeit zur Verdichtung wurde ein Walzenverdichtungsgerät aufgenommen;
- f) für die Bürstprüfung steht neben dem Labormischer ein weiteres Prüfgerät zur Verfügung;
- g) die Verringerung der Trimmlänge und die Rotationsgeschwindigkeit der Bürste wurden neu definiert;
- h) die Lagerungszeit der Probekörper wurde an die für andere Prüfverfahren der Normenreihe festgelegte Lagerungszeit angepasst;
- i) die Höhe (Menge) des Treibstoffs während der Treibstofflagerung wurde geändert;
- j) die abweichende Eintauchdauer für Probekörper mit polymermodifiziertem Bitumen wurde gestrichen;
- k) das Reinigen der Probekörper nach der Treibstofflagerung wurde präzisiert;
- l) der kombinierte Massenverlust wurde als Parameter aufgenommen, um die Beständigkeit insgesamt beurteilen zu können;
- m) die Kategorien für hohe, mittlere und geringe Beständigkeit wurden gestrichen;
- n) die geschätzte Präzision wurde gestrichen.

Diese Europäische Norm gehört zu der nachfolgend aufgelisteten Normenreihe:

- EN 12697-1, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 1: Llicher Bindemittelgehalt*
- EN 12697-2, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 2: Korngrößenverteilung*
- EN 12697-3, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 3: Rückgewinnung des Bindemittels: Rotationsverdampfer*
- EN 12697-4, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 4: Rückgewinnung des Bindemittels: Fraktionierkolonne*
- EN 12697-5, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 5: Bestimmung der Rohdichte*