

Straßenausstattung

Ortsfeste vertikale Verkehrszeichen

Teil 2: Innenbeleuchtete Verkehrsleitsäulen (TTBs)

Deutsche Fassung prEN 12899-2 : 1998

DIN

EN 12899-2

Einsprüche bis 31. Aug 1998

ICS 93.080.30

Road equipment – Fixed vertical road signs – Part 2: Transilluminated traffic bollards; German version prEN 12899-2 : 1998

Equipments de la route – Panneaux de signalisation fixes verticaux – Partie 2: Bornes lumineuses; Version allemande prEN 12899-2 : 1998

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten an den Normenausschuß Bauwesen (NABau) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V., 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).

Nationales Vorwort

Der vorliegende Europäische Norm-Entwurf wurde vom CEN/TC 226 "Straßenausstattung" (Sekretariat: Frankreich) Arbeitsgruppe 3 "Vertical signs" (Federführung: Großbritannien) erarbeitet.

Der für die deutsche Mitarbeit zuständige Arbeitsausschuß im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. ist der als Spiegelausschuß eingesetzte Arbeitsausschuß NABau/FNF/FNL/FGSV 10.06.03 "Verkehrszeichen und -einrichtungen".

Für die im Abschnitt 2 zitierten Internationalen Normen wird im folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 4	siehe	DIN 1502
ISO 1460	siehe	DIN EN ISO 1460

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN 1502

Regeln für das Kürzen von Wörtern in Titeln und für das Kürzen der Titel von Veröffentlichungen

DIN EN ISO 1460

Metallische Überzüge – Feuerverzinken auf Eisenwerkstoffen – Gravimetrisches Verfahren zur Bestimmung der flächenbezogenen Masse (ISO 1460 : 1992); Deutsche Fassung EN ISO 1460 : 1994

Fortsetzung 14 Seiten prEN

Normenausschuß Bauwesen (NABau) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.
 Normenausschuß Farbe (FNF) im DIN
 Normenausschuß Lichttechnik (FNL) im DIN

– Leerseite –

ICS

Deskriptoren:

Deutsche Fassung

**Straßenausstattung - Ortsfeste, vertikale Verkehrszeichen - Teil
2: Innenbeleuchtete Verkehrsleitsäulen (TTBs)**

Road equipment - Fixed, vertical road signs - Part 2:
Transilluminated traffic bollards

Equipements de la route - Panneaux de signalisation fixes
verticaux - Partie 2: Bornes lumineuses

Dieser Europäische Norm-Entwurf wird den CEN-Mitgliedern zur Umfrage vorgelegt. Er wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 226 erstellt.

Wenn aus diesem Norm-Entwurf eine Europäische Norm wird, sind die CEN-Mitglieder gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Dieser Europäische Norm-Entwurf wurde vom CEN in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch) erstellt. Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, der Tschechischen Republik und dem Vereinigten Königreich.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Zentralsekretariat: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung	3
1 Anwendungsbereich	3
2 Normative Verweisungen	3
3 Definitionen	4
4 Abmessungen	5
5 Materialien	6
6 Anforderungen	6
7 Prüfverfahren	10
8 Kennzeichnung, Beschriftungs- und Produktinformationen	13
9 Konformitätsbewertung	13
Anhang A (informativ)	
Darstellung der Typen von Verkehrsleitsäulen	14

Vorwort

Diese Europäische Norm-Entwurf wurde von TC 226 erarbeitet. Die Zustimmung durch den Technischen Ausschuß bei CEN wurde am erteilt. Keine Europäische Norm wird hierdurch ersetzt.

Einleitung

Dieser Teil der Europäischen Norm wurde unter Berücksichtigung der Richtlinie des Rates 89/106/EEC über Bauprodukte sowie für die grundsätzlichen Anforderungen das Grundlagendokument Nr. 4 Nutzungssicherheit, Risiko 3.3.6 Unfälle durch fahrende Fahrzeuge (Konstruktionsprodukte) ausgearbeitet. Sicherheitsmaßnahmen beim Anprall sind hierin enthalten. In dieser Norm sind keine Fundamentierungen enthalten; diese sollten jedoch geeignet sein, die zu tragenden Lasten aufzunehmen.

Dieser Teil der Norm kann zur Typenbestimmung und für die Zulassungsprüfung herangezogen werden. Die Norm für ortsfeste, vertikale Straßenverkehrszeichen besteht aus einer Reihe von Normen, die Dauerhaftigkeit und Kurzlebigkeit von Verkehrszeichen behandelt und in fünf Teile untergliedert ist:

Teil 1 Anforderungen an nicht retroreflektierende und an retroreflektierende Verkehrszeichen.

Teil 2 (dieser Teil) Anforderungen an innenbeleuchtete Verkehrsleitsäulen (starr), (umfahrbar), (zurückspringend) und (verformbar)

Teil 3 Anforderungen an Straßenleitpfosten mit retroreflektierenden Einrichtungen

Teil 4 Anforderungen an Leitkegel und Zylinder

Teil 5 Anforderungen an die Konformitätsbewertung (Erstprüfung und werkseigene Produktionskontrolle)

Die Norm ist aus den in CEN, CENELEC, CIE und ISO Dokumenten sowie in Normen der CEN-Mitgliedsorganisationen veröffentlichten Anforderungen und Prüfverfahren entstanden.

1 Anwendungsbereich

Dieser Teil der Norm legt die Anforderungen an neue innenbeleuchtete Verkehrsleitsäulen [TTBs] (einschließlich deren Aufbau und Befestigung), die auch Verkehrszeichen beinhalten können (Typ 1 TTBs) oder die Verkehrszeichen unterstützen können (Typ 2 TTBs) fest. Sie beinhaltet die Leistungsanforderungen und Prüfverfahren. Farbmetrische und retroreflektive Eigenschaften sowie die Leuchtdichte der elektrisch beleuchteten Teile werden unter Bezug auf die CIE-Empfehlungen festgelegt. Konstruktionseigenschaften beinhalten Anforderungen unter Einbeziehung statischer und dynamischer Lasten. Vorschläge für die Nutzungssicherheit werden gemacht. Einrichtungen mit gleicher Funktion, jedoch ohne Innenbeleuchtung oder unter 600 mm Höhe werden nicht berücksichtigt.

Soweit nicht anders angegeben, betreffen die hierin enthaltenen Angaben beide Typen von innenbeleuchteten Verkehrsleitsäulen (Typ 1 und Typ 2)

2 Normative Verweisungen

Diese Europäische Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert, und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei datierten Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen dieser Publikationen nur zu dieser Europäischen Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation.

prEN 12899-1

Verkehrszeichen (vertikal) – Ortsfeste, vertikale Strassenverkehrszeichen – Teil 1: Verkehrszeichen

EN 60529

Schutzarten durch Gehäuse (IP-Code) (IEC 60529:1989)