

Oberflächeneigenschaften — Prüfverfahren
Teil 3: Messung der horizontalen Entwässerung von Deckschichten
Deutsche Fassung prEN 13036-3 : 1998

DIN
EN 13036-3

Einsprüche bis 31. Mrz 1999

ICS 93.080.20

Surface characteristics — Test methods — Part 3:
Measurement of pavement surface horizontal drainability;
German version prEN 13036-3 1998

Caractéristiques de surface — Méthodes d'essai — Partie 3:
Méthodes d'essai pour mesurer la drainabilité superficiel;
Version allemande prEN 13036-3 1998

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten an den Normenausschuß Bauwesen (NABau) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V., 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).

Nationales Vorwort

Dieser Europäische Norm-Entwurf wurde in der WG 5 "Oberflächeneigenschaften" des CEN/TC 227 "Straßenbaustoffe" erarbeitet. Der für die deutsche Mitarbeit zuständige Arbeitsausschuß im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. ist der als Spiegelausschuß eingesetzte NABau-/FGSV-Arbeitsausschuß 10.05.03/FGSV 4.2.0.1 "Oberflächeneigenschaften".

Fortsetzung 9 Seiten prEN

Normenausschuß Bauwesen (NABau) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

– Leerseite –

ICS

Deskriptoren:

Deutsche Fassung

Oberflächeneigenschaften - Prüfverfahren - Teil 3 : Messung der
horizontalen Entwässerung von Deckschichten

Surface characteristics - Test methods - Part 3 :
Measurement of pavement surface horizontal drainability

Caractéristiques de surface - Méthodes d'essai - Partie 3 :
Méthodes d'essai pour mesurer la drainabilité superficielle
d'un revêtement de chaussée

Dieser Europäische Norm-Entwurf wird den CEN-Mitgliedern zur Umfrage vorgelegt. Er wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 erstellt.

Wenn aus diesem Norm-Entwurf eine Europäische Norm wird, sind die CEN-Mitglieder gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Dieser Europäische Norm-Entwurf wurde vom CEN in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch) erstellt. Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, der Tschechischen Republik und dem Vereinigten Königreich.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Zentralsekretariat: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	2
1 Zweck	3
2 Anwendungsbereich	3
3 Normative Verweisungen	3
4 Definitionen	4
5 Sicherheit	4
6 Prinzip	4
7 Prüfeinrichtung	4
8 Kalibrierung	5
9 Prüfmittel	5
10 Probenahme	6
11 Durchführung der Prüfung	6
12 Prüfergebnisse	7
13 Prüfbericht	7

Vorwort

Diese Europäische Norm wurde vom CEN/TC 227 "Straßenbaustoffe" erarbeitet.

Für die Messung der Strukturtiefe gibt es nach Tabelle 1 drei Prüfverfahren, die für unterschiedliche Anwendungen herangezogen werden können, abhängig von der verfügbaren Prüfeinrichtung, den Anforderungen an die Schnelligkeit der Messung sowie der Oberflächenstrukturierung.

Tabelle 1: Prüfverfahren für die Messung der Strukturtiefe

Prüfverfahren			glatte Oberfläche	mittelraue Oberfläche	raue Oberfläche
prEN (00227111)-1-:1997	Volumetrisches Verfahren	Verfahren mit niedrigem technischen Aufwand (nur langsam ¹⁾)	nicht geeignet	geeignet	geeignet
prEN (00227113)-3-:1997	Entwässerungsverfahren		geeignet	geeignet	nicht geeignet
prEN (00227112)-2-:ISO 13473-1	Profilometrisches Verfahren	Verfahren mit hohem technischen Aufwand (langsam und schnell ²⁾)	geeignet	geeignet	geeignet
¹⁾ "Langsam" bedeutet, daß das Meßgerät ein stationäres, jedoch tragbar ist. ²⁾ "Schnell" bedeutet, daß das Meßgerät auf einem Fahrgestell eingesetzt werden kann (fahrbares Meßgerät).					