

Nationales Vorwort

Der vorliegende Europäische Norm-Entwurf wurde vom CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ (Sekretariat: Deutschland) Arbeitsgruppe 1 „Asphalt“ (Federführung: Niederlande) unter deutscher Mitarbeit erarbeitet.

Der für die deutsche Mitarbeit zuständige Arbeitsausschuss im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. ist der als Spiegelausschuss eingesetzte Arbeitsausschuss NABau/FGSV 10.05.01 „Asphalt“.

— *Entwurf* —

CEN/TC 227

Datum: 2002-03

prEN 13108-2

CEN/TC 227

Sekretariat: DIN

Asphalt — Anforderungen — Teil 2: Asphaltbeton für sehr dünne Schichten

Bituminous mixtures — Material specifications — Part 2: Asphalt concrete for very thin layers

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: zur CEN-Umfrage vorgelegt
Dokument-Sprache: D

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Einleitung	3
2 Anwendungsbereich	3
3 Normative Verweisungen	3
4 Begriffe, Symbole und Abkürzungen	5
4.1 Begriffe.....	5
4.2 Symbole und Abkürzungen.....	6
5 Anforderungen an die Bestandteile	6
5.1 Allgemeines.....	6
5.2 Bindemittel.....	6
5.3 Bindemittel in Mischgütern mit Ausbauasphalt.....	6
5.4 Mineralstoffe.....	7
5.5 Ausbauasphalt.....	7
5.6 Zusatzmittel.....	7
6 Anforderungen an das Mischgut	7
6.1 Allgemeines.....	7
6.2 Zusammensetzung, Korngrößenverteilung und Bindemittelgehalt.....	8
6.3 Hohlraumgehalt.....	10
6.4 Wasserempfindlichkeit.....	11
6.5 Widerstand gegen Spikeabrieb.....	11
6.6 Mechanische Festigkeit.....	12
6.7 Umhüllung und Homogenität.....	12
6.8 Brandverhalten.....	12
6.9 Beständigkeit gegen Kraftstoff für die Anwendung auf Flugplätzen.....	12
6.10 Beständigkeit gegen Enteisungsflüssigkeit für die Anwendung auf Flugplätzen.....	13
6.11 Temperatur des Mischgutes.....	13
7 Konformitätsbewertung	14
8 Kennzeichnung	14
Anhang A (normativ) Berechnung der Penetration oder des Erweichungspunktes des Bindemittels eines Mischgutes bei der Verwendung von Ausbauasphalt	15
A.1 Allgemeines.....	15
A.2 Berechnung der Penetration des Bindemittels eines Mischgutes.....	15
A.3 Berechnung des Erweichungspunktes des Bindemittels eines Mischgutes.....	16

Vorwort

Dieser europäische Norm-Entwurf wurde vom CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Dieser europäische Norm-Entwurf ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieser europäische Norm-Entwurf wurde unter einem Mandat erarbeitet, das die Europäische Kommission und die Europäische Freihandelszone dem CEN erteilt haben, und unterstützt grundlegende Anforderungen der EU-Richtlinien.

Diese Europäische Norm ist ein Teil einer Reihe von Normen, die Festlegungen für Produktgruppen von bitumenhaltigem Mischgut enthalten, die in einer Heiasphalтанlage hergestellt wurden. Sie wird unterstützt durch einzelne Normen mit Festlegungen zur Eignungsprüfung und werkseigenen Produktionskontrolle und durch Normen für die Prüfverfahren.

Sie ersetzt keine vorhandene Europäische Norm.

Anhang A ist normativ.

1 Einleitung

Das Hauptziel ist die Festlegung grundsätzlicher Eigenschaften, die für Asphalt erforderlich sind. Da sich die Festlegungen für Asphaltbetonarten für extra dünne Lagen jedoch traditionell empirisch auf Rezepturanweisungen in Verbindung mit Festlegungen für die Bestandteile stützen, und da nicht ausreichend Erfahrung mit der grundsätzlichen Prüfung von Asphaltbeton für extra dünne Lagen vorhanden ist, legt diese Europäische Norm derzeit nur empirische Anforderungen fest.

2 Anwendungsbereich

Diese Europäische Norm legt Anforderungen an Mischgter der Mischgutgruppe Asphaltbeton für extra dünne Lagen fest. Sie behandelt auch das Auswahlverfahren für die Bestandteile.

Asphaltbeton für extra dünne Lagen ist ein bitumenhaltiges Material für Lagen mit einer Dicke von 20 mm bis 30 mm, in dem die Mineralstoffteilchen im Wesentlichen Ausfallkörnung aufweisen, um den Kontakt von Stein zu Stein herzustellen und eine offene Oberflächenstruktur zu schaffen.

Asphaltbeton für extra dünne Lagen kann für die meisten Verkehrs- und Klimaarten auf Straßen, Flugplätzen und anderen befahrenen Flächen verwendet werden. Er ist für Deckschichten verwendbar.

3 Normative Verweisungen

Diese Europäische Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert, und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei datierten Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen nur zu dieser Europäischen Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation (einschließlich Änderungen).

prEN 1097-6, *Prüfverfahren für mechanische und physikalische Eigenschaften von Gesteinskörnungen — Teil 6: Bestimmung der Rohdichte und der Wasseraufnahme.*

EN 1426:2000, *Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel — Bestimmung der Nadelpenetration.*

EN 1427:2000, *Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel — Bestimmung des Erweichungspunktes — Ring- und Kugelverfahren.*

EN 12591:2000, *Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel — Straßenbaubitumen — Anforderungen.*

EN 12697-3, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 3 — Rückgewinnung des Bindemittels — Rotationsverdampfer.*

EN 12697-4, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 4 — Rückgewinnung des Bindemittels — Fraktionierkolonne.*

prEN 12697-5, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 5 — Bestimmung der maximalen Rohdichte.*

prEN 12697-6, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 6 — Bestimmung der Raumdichte von Asphalt-Probekörpern mit hydrostatischen Verfahren.*

prEN 12697-8, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 8 — Bestimmung des Hohlraumgehaltes von Asphalt-Probekörpern.*

prEN 12697-12, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 12 — Bestimmung der Wasserempfindlichkeit von Asphalt-Probekörpern.*

prEN 12697-13, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 13 — Temperaturmessung.*

prEN 12697-16, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 16 — Abrieb durch Spikereifen.*

prEN 12697-22, *Asphalt — Beständigkeit gegen bleibende Verformung — Teil 22: Bestimmung der Spurbildung.*

prEN 12697-30, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 30 — Probenvorbereitung, Schlagverdichter.*

prEN 12697-31, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 31 — Herstellung von Probekörpern, Gyrator-Verdichter.*

prEN 12697-32, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 32 — Laborverdichtung von Asphalt mit einem Vibrationsverdichter.*

prEN 12697-35, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 35 — Mischen unter Laborbedingungen.*

prEN 12697-43, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 43 — Beständigkeit gegen Kraftstoff für die Anwendung auf Flugplätzen.*

prEN 12697-41, *Asphalt — Prüfverfahren für Heißasphalt — Teil 41 — Beständigkeit gegen Enteisungsflüssigkeit für die Anwendung auf Flugplätzen.*

prEN 13043, *Gesteinskörnungen für Asphalte und Oberflächenbehandlungen für Straßen und andere Verkehrsflächen.*

prEN 13108-4, *Asphalt — Anforderungen — Teil 4: Hot-Rolled Asphalt.*

prEN 13108-8, *Asphalt — Anforderungen — Teil 8: Ausbauasphalt.*

prEN 13108-20, *Asphalt — Anforderungen — Teil 20: Eignungsprüfung.*

prEN 13108-21, *Asphalt — Anforderungen — Teil 21: Werkseigene Produktionskontrolle.*

EN 13501-1, *Brandverhalten — Euroklassen (wird ergänzt).*

prEN 14023, *Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel — Modifiziertes Bitumen — Anforderungen.*

ISO 565, *Test sieves — Metal wire cloth, perforated metal plate and electroformed sheet — Nominal size of openings.*