

DIN EN 1317-4

ICS 93.080.30

Entwurf

Einsprüche bis 2012-09-02
Vorgesehen mit
E DIN EN 1317-7:2012-07
als Ersatz für
DIN V ENV 1317-4:2002-04

**Rückhaltesysteme an Straßen –
Teil 4: Leistungsklassen, Abnahmekriterien und Anprallprüfungen für
Übergangskonstruktionen von Schutzeinrichtungen;
Deutsche Fassung prEN 1317-4:2012**

Road restraint systems –
Part 4: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for
transitions of safety barriers;
German version prEN 1317-4:2012

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2012-07-02 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses
Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an nabau@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN, 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 14 Seiten

Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 1317-4:2012) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 226 „Straßenausstattung“ (Sekretariat: AFNOR, Frankreich) Arbeitsgruppe 1 „Safety barriers“ (Federführung Frankreich) erarbeitet.

Der für die deutsche Mitarbeit zuständige Arbeitsausschuss im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. ist der als Spiegelausschuss eingesetzte Arbeitsausschuss NA 005-10-01 AA „Rückhaltesysteme“ im Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Änderungen

Gegenüber DIN V ENV 1317-4:2002-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Überführung der Vornorm in eine Norm;
- b) Vorwort überarbeitet und Teile der Normenreihe ergänzt;
- c) Ausgliederung der Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anfangs- und Endkonstruktionen für Schutzeinrichtungen als neuen Teil 7 der Normenreihe;
- d) inhaltliche und redaktionelle Überarbeitung des Gesamtdokuments.

Rückhaltesysteme an Straßen — Teil 4: Leistungsklassen, Abnahmekriterien und Anprallprüfungen für Übergangskonstruktionen von Schutzeinrichtungen

Road restraint systems — Part 4: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for transitions and removable barrier sections

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.4e - RC2

Inhalt

Seite

Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen.....	5
3 Abkürzungen	5
4 Begriffe	5
5 Aufhaltestufen	6
6 Bewertungsverfahren.....	6
6.1 Allgemeines	6
6.2 Anprallrichtung	6
6.3 Anprallpunkte.....	6
6.4 Bewertungsverfahren A	7
6.5 Bewertungsverfahren B1	7
6.6 Bewertungsverfahren B2	7
6.7 Bewertungsverfahren B3	7
7 Leistungen der Übergangskonstruktion	7
7.1 Allgemeines	7
7.2 Prüfverfahren	8
7.3 Abnahmekriterien für Prüfungen	8
7.4 Länge des Prüfaufbaus	8
8 Herausnehmbare Schutzeinrichtungsabschnitte.....	8
8.1 Allgemeines	8
8.2 Anprallpunkte (unterschiedliche Wahl des Anpralls)	8
8.3 Zusatzprüfung	9
8.4 Prüfungen bei systemtypgeprüften RBS (RBS-Familien).....	10
9 Prüfbericht.....	10
Anhang A (normativ) Anforderung an die konstruktive Ausführung bei den Bewertungsklassen C1 und C2	11

Vorwort

Dieses Dokument (prEN 1317-4:2012) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 226 „Straßenausstattung“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom AFNOR gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument wird ENV 1317-4:2001 aufgrund der Abschnitte für die Übergangskonstruktionen ersetzen.

EN 1317, *Rückhaltesysteme an Straßen*, besteht aus den folgenden Teilen:

- *Teil 1: Terminologie und allgemeine Kriterien für Prüfverfahren*
- *Teil 2: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Schutzeinrichtungen und Fahrzeugbrüstungen*
- *Teil 3: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anpralldämpfer*
- *Teil 4: Leistungsklassen, Abnahmekriterien und Anprallprüfungen für Übergangskonstruktionen von Schutzeinrichtungen*
- *Teil 5: Anforderungen an die Produkte, Konformitätsverfahren und –bewertung für Fahrzeugrückhaltesysteme*
- *Teil 6: Fußgängerrückhaltesysteme, Brückengeländer*
- *Teil 7: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anfangs- und Endkonstruktionen für Schutzeinrichtungen*
- *Teil 8: Rückhaltesysteme für Motorräder, die die Anprallheftigkeit an Schutzplanken reduzieren (CEN/TS)*

Dieser Teil von EN 1317 ist zusammen mit EN 1317-1 und EN 1317-2 zu lesen.