

DIN EN 13232-9

ICS 93.100

Einsprüche bis 2014-08-27
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 13232-9:2012-01

Entwurf

**Bahnanwendungen – Oberbau –
Weichen und Kreuzungen für Vignolschienen –
Teil 9: Weichenanlagen;
Deutsche Fassung prEN 13232-9:2014**

Railway applications – Track –
Switches and crossings for Vignole rails –
Part 9: Layouts;
German version prEN 13232-9:2014

Applications ferroviaires – Voie –
Appareils de voie des rail Vignole –
Partie 9: Ensemble de l'appareil;
Version allemande prEN 13232-9:2014

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2014-06-27 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN (Hausanschrift: Panoramaweg 1, 34131 Kassel).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 14 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-01-05 UA „Weichen und Kreuzungen“ im Normenausschuss „Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ im DIN.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 13232-9:2012-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Titeländerung – Ergänzung für Vignolschienen;
- b) vollständige Überarbeitung aller Teile und themenbezogene Zusammenführung diverser Abschnitte in die entsprechenden Teile dieser Reihe;
- c) Verschiebung der Abschnitte in andere Teile dieser Reihe:
 - 1) Abschnitt 5, Allgemeiner Entwurf (Entwurfsstufe 1);
 - 2) Abschnitt 6, Hauptsächlicher Entwurf (Stufe 2);
 - 3) Abschnitt 7, Detaillierter Bauteilentwurf (Stufe 3);
 - 4) Abschnitt 8, Abnahme (Stufe 4);
 - 5) Anhang A Entwurfs-Kriterien (informativ);
 - 6) Anhang C Funktions- und Sicherheitsmaße, angewendet bei verschiedenen europäischen Bahnen (informativ);
 - 7) Anhang D Größter Anlaufwinkel bei Doppelherzstücken (normativ).
- d) Änderung der Bilder
 - 1) Bild 38 – Ordinatenmaße ist Bild 1;
 - 2) Mit Ausnahme von Bild 38 und des Bildes im Abnahmeformular, jetzt Anhang A, wurden alle Bilder entfernt und in die anderen Teile überführt.

Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen für Vignolschienen — Teil 9: Weichenanlagen

Applications ferroviaires — Voie — Appareils de voie des rail Vognole — Partie 9 : Ensemble de l'appareil

Railway applications — Track — Switches and crossings for Vignole rails — Part 9: Layouts

ICS: 93.100

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.5a

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Abnahme (Allgemeines Konstruktionsverfahren Stufe 4 – Siehe prEN 13232-2:2014)	5
4.1 Vorgaben	5
4.1.1 Dokumente und Pläne	5
4.1.2 Lieferumfang	5
4.2 Abnahmeprüfung	5
4.2.1 Bauteil-Abnahme	5
4.2.2 Abnahme der montierten Weichenanlage	5
4.3 Ergebnisse	9
4.3.1 Unterlagen	9
4.3.2 Rückverfolgbarkeit	9
4.3.3 Kennzeichnungen	9
Anhang A (informativ) Abnahmeformular für Weichenanlagen	10
A.1 Begründung	10
A.2 Beispiel für ein Abnahmeformular für eine Weichenanlage	11

Vorwort

Dieses Dokument (prEN 13232-9:2014) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument wird EN 13232-9:2006+A1:2011 ersetzen.

Die Normenreihe „*Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen für Vignolschienen*“ behandelt den Entwurf und die Qualität von Weichen und Kreuzungen aus Breitfußschienen. Sie umfasst folgende Teile:

- *Teil 1: Definitionen*
- *Teil 2: Anforderungen an den geometrischen Entwurf*
- *Teil 3: Anforderungen an das Zusammenspiel Rad/Schiene*
- *Teil 4: Umstellung, Verriegelung und Lageprüfung*
- *Teil 5: Zungenvorrichtungen*
- *Teil 6: Starre einfache und doppelte Herzstücke*
- *Teil 7: Herzstücke mit beweglichen Bauteilen*
- *Teil 8: Auszugsvorrichtungen*
- *Teil 9: Weichenanlagen*

Teil 1 enthält die Terminologie, die für alle Teile dieser Normenreihe verwendet wird. Teile 2 bis 4 enthalten Gestaltungsgrundsätze für alle Weichen und Weichenanlagen. Die Teile 5 bis 8 behandeln bestimmte Ausrüstungsteile einschließlich ihrer Grenzabweichungen. Die Teile 1 bis 4 bilden die Grundlage für die Teile 5 bis 8. Teil 9 legt die Funktions- und die geometrischen Maße und Grenzabweichungen für die Montage von Weichenanlagen fest.

Die folgenden Begriffe dienen der Festlegung der Vertragsparteien, welche diese EN als technische Grundlage für eine Auftragsabwicklung verwenden.

Verbraucher der Betreiber oder Benutzer der Ausrüstung oder der Einkäufer der Ausrüstung im Namen des Benutzers.

Lieferant die Stelle, die für die Anwendung dieser EN unter Berücksichtigung der Anforderungen des Verbrauchers verantwortlich ist.