

	Bahnanwendungen Oberbau Leistungsanforderungen für Befestigungssysteme Teil 2: Befestigungssysteme für Betonschwellen Deutsche Fassung prEN 13481-2 : 1999	DIN EN 13481-2
Einsprüche bis 31. Jul 1999 ICS 93.100 Railway applications — Track — Performance requirements for fastening systems — Part 2: Fastening systems for concrete sleepers; German version prEN 13481-2 : 1999 Applications ferroviaires — Voie — Prescriptions de performance pour les systèmes de fixation — Partie 2: Systèmes de fixation des traverses en béton; Version allemande prEN 13481-2 : 1999 Anwendungswarnvermerk Dieser Norm-Entwurf wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt. Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren. Stellungnahmen werden erbeten an den Normenausschuß Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V., Panoramaweg 1, 34131 Kassel. Nationales Vorwort Dieser Europäische Norm-Entwurf wurde unter Federführung der WG 17 „Schienenbefestigungssysteme“ (Vorsitz: England) des CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ (Sekretariat: Deutschland) erarbeitet. Das zuständige deutsche Arbeitsgremium ist der Arbeitsausschuß WG 17 „Schienenbefestigungssysteme“ des Normenausschusses Schienenfahrzeuge (FSF). Die vorliegende Fassung enthält erhebliche normungstechnische und sprachliche Mängel. Diese wurden jedoch im Interesse einer zügigen Veröffentlichung auf Beschluß des zuständigen SC 1 „Oberbau“ in Kauf genommen. Eine redaktionelle Prüfung und Überarbeitung ist im Rahmen der offiziellen Umfrage vorgesehen. Fortsetzung 15 Seiten prEN Normenausschuß Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.		

— Leerseite —

ICS

Deutsche Fassung

Eisenbahnanwendungen - Oberbau - Leistungsanforderungen
für Befestigungssysteme - Teil 2: Befestigungssysteme für
Betonschwellen

Railway applications - Track - Performance requirements
for fastening systems - Part 2: Fastening systems for
concrete sleepers

Applications ferroviaires - Voie - Prescriptions de
performance pour les systèmes de fixation - Partie 2:
Systèmes de fixation des traverses en béton

Dieser Europäische Norm-Entwurf wird den CEN-Mitgliedern zur Umfrage vorgelegt. Er wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 erstellt.

Wenn aus diesem Norm-Entwurf eine Europäische Norm wird, sind die CEN-Mitglieder gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Dieser Europäische Norm-Entwurf wurde vom CEN in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch) erstellt. Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, der Tschechischen Republik und dem Vereinigten Königreich.

Warnvermerk : Dieses Schriftstück hat noch nicht den Status einer Europäischen Norm. Es wird zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt. Es kann sich noch ohne Ankündigung ändern und darf nicht als Europäische Norm in Bezug genommen werden.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Zentralsekretariat: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	2
Einleitung	3
1. Geltungsbereich	4
2. Normative Referenzen	4
3 Definitionen	5
4 Symbole	5
5 Anforderungen	5
6. Prüfmuster	10
7. Klassifizierung	10
8. Eignung für Einsatzzweck	10
9. Markierung, Kennzeichnung und Verpackung	10
Anhang A (normativ) Vertikale Belastungsprüfung für eingegossene Befestigungskomponenten	11
Anhang B (normativ) Bestimmung der dynamischen Steifigkeit von Zwischenlagen	13

Vorwort

Diese europäische Norm wurde von WG17 "Schienenbefestigungen - Leistung und Annahme" des Technischen Unterausschusses CEN/TC256/SC1 "Eisenbahnanwendungen - Oberbau", mit Sekretariat in Belgien, erstellt.

Es wird keine bestehende europäische Norm außer Kraft gesetzt.

Diese europäische Norm ist eine Norm innerhalb einer Reihe von nachfolgend aufgeführten EN AAA-Normen:

Eisenbahnanwendungen - Oberbau - Leistungsanforderungen für Befestigungssysteme
Teil 1: Definitionen

Eisenbahnanwendungen - Oberbau - Leistungsanforderungen für Befestigungssysteme
Teil 2: Befestigungssysteme für Betonschwellen

Eisenbahnanwendungen - Oberbau - Leistungsanforderungen für Befestigungssysteme

Teil 3: Befestigungssysteme für Holzschwellen

Eisenbahnanwendungen - Oberbau - Leistungsanforderungen für Befestigungssysteme
Teil 4: Befestigungssysteme für Stahlschwellen

Eisenbahnanwendungen - Oberbau - Leistungsanforderungen für Befestigungssysteme
Teil 5: Befestigungssysteme für feste Fahrbahn

Eisenbahnanwendungen - Oberbau - Leistungsanforderungen für Befestigungssysteme
Teil 6: Spezielle Befestigungssysteme zur Minderung von Vibrationen

Eisenbahnanwendungen - Oberbau - Leistungsanforderungen für Befestigungssysteme
Teil 7: Spezielle Befestigungssysteme für Weichen, Kreuzungen und Leitschienen

Einleitung

Eine Anforderung an die Schienenbefestigung ist es den Durchschub der Schiene in Längsrichtung kontrolliert zu gewährleisten und die Schiene selbst bei einem Schienenbruch noch sicher zu halten.

Messungen des Verdrehwiderstands werden durchgeführt, um das Risiko von Gleisverwerfungen zu bewerten.

Hohe Dämpfung der dynamischen Lasten kann eingesetzt werden, wenn es erforderlich ist die Schwellen vor den durch Fahrzeuge hervorgerufenen Stößen zu schützen.

Der Scherenhebelschwingversuch wird durchgeführt um die Langzeitbelastung des Befestigungssystems im Gleis darzustellen.

Der Test Bestimmung der Spannkraft ist nur für die Durchführung im Labor geeignet.

1. Geltungsbereich

Diese Norm gilt für Schienenbefestigungen auf Betonschwellen im Schotteroberbau mit einem Kurvenradius von mehr als 80 m und bei einer maximalen Achslast von 260 kN.

Die Anforderungen gelten für direkte Schienenbefestigungen und für Rippenplattensysteme. Diese Norm gilt nicht für spezielle Schienenbefestigungen für Schienenstöße.

Diese Norm gilt nur für Typenzulassungen.

2. Normative Referenzen

Diese europäische Norm enthält in Form datierter oder undatierter Referenzen auch Bestimmungen aus anderen Veröffentlichungen. Diese normativen Referenzen sind an den entsprechenden Textstellen zitiert und die Veröffentlichungen nachfolgend aufgeführt. Bei datierten Referenzen gelten nachträgliche Ergänzungen oder Revisionen dieser Veröffentlichungen für diese europäische Norm nur, wenn sie per Nachtrag oder Revision darin enthalten sind. Bei undatierten Referenzen gilt jeweils die letzte Ausgabe der genannten Veröffentlichung.

EN AAA-1 ¹⁾	Eisenbahnanwendungen – Oberbau - Leistungsanforderungen für Befestigungssysteme - Teil 1: Definitionen
prEN 13146-1 ¹⁾	Eisenbahnanwendungen – Oberbau – Versuchsmethoden für Befestigungssysteme Teil 1: Durchschubversuch
prEN 13146-2 ¹⁾	Eisenbahnanwendungen - Oberbau – Versuchsmethoden für Befestigungssysteme Teil 2: Verdrehversuch
prEN 13146-3 ¹⁾	Eisenbahnanwendungen - Oberbau – Versuchsmethoden für Befestigungssysteme Teil 3: Bestimmung der Dämpfung von Stoßlasten
prEN 13146-4 ¹⁾	Eisenbahnanwendungen - Oberbau – Versuchsmethoden für Befestigungssysteme Teil 4: Scherenhebelschwingversuch
prEN 13146-5 ¹⁾	Eisenbahnanwendungen - Oberbau – Versuchsmethoden für Befestigungssysteme Teil 5: Bestimmung des elektrischen Widerstands
prEN 13146-6 ¹⁾	Eisenbahnanwendungen - Oberbau – Versuchsmethoden für Befestigungssysteme Teil 6: Auswirkungen von Umwelteinflüssen

¹⁾ in Vorbereitung