

	Bahnanwendungen Oberbau Leistungsanforderungen für Befestigungssysteme Teil 5: Befestigungen für feste Fahrbahnen Deutsche Fassung prEN 13481-5 : 1999	DIN EN 13481-5
--	--	---------------------------------

Einsprüche bis 31. Jul 1999

ICS 93.100

Railway applications — Track — Performance requirements
 for fastening systems — Part 5: Fastening systems for slab track;
 German version prEN 13481-5 : 1999

Applications ferroviaires — Voie — Prescriptions de performance
 pour les systèmes de fixation — Partie 5: Systèmes de fixation des
 voies sur dalle; Version allemande prEN 13481-5 : 1999

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten an den Normenausschuß Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V., Panoramaweg 1, 34131 Kassel.

Nationales Vorwort

Dieser Europäische Norm-Entwurf wurde unter Federführung der WG 17 „Schienenbefestigungssysteme“ (Vorsitz: England) des CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ (Sekretariat: Deutschland) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Arbeitsgremium ist der Arbeitsausschuß WG 17 „Schienenbefestigungssysteme“ des Normenausschusses Schienenfahrzeuge (FSF).

Die vorliegende Fassung enthält erhebliche normungstechnische und sprachliche Mängel. Diese wurden jedoch im Interesse einer zügigen Veröffentlichung auf Beschluß des zuständigen SC 1 „Oberbau“ in Kauf genommen. Eine redaktionelle Prüfung und Überarbeitung ist im Rahmen der offiziellen Umfrage vorgesehen.

Fortsetzung 16 Seiten prEN

Normenausschuß Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

— Leerseite —

ICS

Deutsche Fassung

Eisenbahnanwendungen - Oberbau - Leistungsanforderungen
für Befestigungssysteme - Teil 5: Befestigungen für feste
Fahrbahnen

Railway applications - Track - Performance requirements
for fastening systems - Part 5: Fastening system for slab
track

Applications ferroviaires - Voie - Prescriptions de
performance pour les systèmes de fixation - Partie 5:
Systèmes de fixation des voies sur dalle

Dieser Europäische Norm-Entwurf wird den CEN-Mitgliedern zur Umfrage vorgelegt. Er wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 erstellt.

Wenn aus diesem Norm-Entwurf eine Europäische Norm wird, sind die CEN-Mitglieder gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Dieser Europäische Norm-Entwurf wurde vom CEN in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch) erstellt. Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, der Tschechischen Republik und dem Vereinigten Königreich.

Warnvermerk : Dieses Schriftstück hat noch nicht den Status einer Europäischen Norm. Es wird zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt. Es kann sich noch ohne Ankündigung ändern und darf nicht als Europäische Norm in Bezug genommen werden.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Zentralsekretariat: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Inhalt	Seite
Inhalt	2
Vorwort	2
Einleitung	3
1. Geltungsbereich	4
2. Normative Referenzen	4
3. Definitionen	5
4. Symbole	5
5. Anforderungen	5
6. Prüfmuster	10
7. Klassifizierung	10
8. Eignung für den Einsatzzweck	10
9. Markierung, Kennzeichnung und Verpackung	11
Anhang A (normativ) Bestimmung der dynamischen Steifigkeit von Zwischenlagen	12
Anhang B (normativ) Bestimmung der dynamischen Steifigkeit von elastischen Schienenbefestigungen	13

Vorwort

Diese europäische Norm wurde von WG17 "Schienenbefestigungen – Leistung und Aufnahme" des Technischen Unterausschusses CEN/TC256/SC1 "Eisenbahnanwendungen – Gleis", mit Sekretariat in Belgien, erstellt.

Es wird keine bestehende europäische Norm außer Kraft gesetzt.

Diese europäische Norm ist eine Norm innerhalb einer Reihe von nachfolgend aufgeführten EN AAA-Normen:

Eisenbahnanwendungen – Gleis – Leistungsanforderungen für Befestigungen
Teil 1: Definitionen

Eisenbahnanwendungen – Gleis – Leistungsanforderungen für Befestigungen
Teil 2: Befestigungen für Betonschwellen

Eisenbahnanwendungen – Gleis – Leistungsanforderungen für Befestigungen
Teil 3: Befestigungen für Holzschwellen

Eisenbahnanwendungen – Gleis – Leistungsanforderungen für Befestigungen
Teil 4: Leistungsanforderungen für Schienenbefestigungen für Stahlschwellen

Eisenbahnanwendungen – Gleis – Schienenbefestigungen
Teil 5: Leistungsanforderungen für Befestigungen für feste Fahrbahnen

Eisenbahnanwendungen – Gleis – Leistungsanforderungen für Befestigungen
Teil 6: Spezial-Befestigungen für Vibrationsdämpfung

Eisenbahnanwendungen – Gleis – Leistungsanforderungen für Befestigungen
Teil 7: Spezial-Befestigungen für Weichen und Kreuzungen und Leitschienen

Einleitung

Eine Anforderung an den Durchschubwiderstand ist es, den Schienendurchschub und das Auseinanderziehen im Falle eines gebrochenen Gleises zu steuern. Der Zusammenhang zwischen Durchschubwiderstand und der Gesamtkonstruktion der festen Fahrbahn muß berücksichtigt werden.

Eine Baugruppe mit hoher Dämpfung der dynamischen Last kommt zum Einsatz, wenn es notwendig ist die Strecke vor Stoßerschütterungen zu schützen, die durch Fahrbetrieb verursacht werden.

Zur Bewertung des potentiellen Langzeitverhaltens der Befestigung im Gleis wird die Laborprüfung "Auswirkungen von Dauerbelastung" angewendet.

Bei Systemen mit kontinuierlicher Auflagerung der Schiene sind die Prüfverfahren unter Berücksichtigung der Abweichungen in Bezug auf die Einzelabstützung entsprechend anzupassen.

1. Geltungsbereich

Diese Norm gilt für Schienenbefestigungen an der Oberfläche von Beton- oder Asphaltplatten im schotterlosen Oberbau mit einem Mindest-Krümmungshalbmesser von über 40 m und bei einer maximalen konstruktiven Achslast von 260 kN. Dies gilt auch für Befestigungen auf elastisch gelagerten Platten (Masse-Feder-System), jedoch nicht für Befestigungen mit eingegossenen Schienen.

Die Anforderungen gelten für:

- a) direkte Schienenbefestigungen
- b) Schienenbefestigungen mit Grundplatte
- c) Schienenbefestigungen mit Betonelementen, die jeweils höchstens ein Stützelement pro Schiene haben.

Bei c) wird das Betonelement als Teil der Schienenbefestigung betrachtet. Enthält die Befestigung Betonelemente, die mehr als je ein Stützelement pro Schiene haben, werden diese Elemente als Teil der Platte (Ortbeton, elastisch gelagerte Platten usw.) angesehen und nicht als Teil der Befestigung.

Diese Anforderungen gelten nicht für Spezial-Schienenbefestigungen bei Laschenverbindungen.

Die Norm gilt ausschließlich für die Typengenehmigungsprüfung.

2. Normative Referenzen

Diese europäische Norm enthält in Form datierter oder undatierter Referenzen auch Bestimmungen aus anderen Veröffentlichungen. Diese normativen Referenzen sind an den entsprechenden Textstellen zitiert und die Veröffentlichungen nachfolgend aufgeführt. Bei datierten Referenzen gelten nachträgliche Ergänzungen oder Revisionen dieser Veröffentlichungen für diese europäische Norm nur, wenn sie per Nachtrag oder Revision darin enthalten sind. Bei undatierten Referenzen gilt jeweils die letzte Ausgabe der genannten Veröffentlichung.

EN AAA-1 ¹⁾	Eisenbahnanwendungen – Gleis – Leistungsanforderungen für Befestigungen - Teil 1: Definitionen
prEN 13146-1 ¹⁾	Eisenbahnanwendungen – Gleis – Prüfmethode für Befestigungen Teil 1: Bestimmung von Längsschienenführung
prEN 13146-3 ¹⁾	Eisenbahnanwendungen – Gleis – Prüfmethode für Befestigungen Teil 3: Bestimmung der Stoßbelastungsdämpfung
prEN 13146-4: 1997 ¹⁾	Eisenbahnanwendungen – Gleis – Prüfmethode für Befestigungen Teil 4: Auswirkungen von Dauerbelastung

¹⁾) In Vorbereitung