

DIN EN 13653



ICS 91.100.50

Entwurf

Einsprüche bis 2016-12-14
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 13653:2004-12

**Abdichtungsbahnen –
Abdichtung von Betonbrücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton –
Bestimmung der Schubfestigkeit;
Deutsche und Englische Fassung FprEN 13653:2016**

Flexible sheets for waterproofing –
Waterproofing of concrete bridge decks and other concrete surfaces trafficable by vehicles –
Determination of shear strength;
German and English version FprEN 13653:2016

Systèmes d'étanchéité pour tabliers de ponts en béton et autres surfaces en béton circulables
par les véhicules –
Méthode d'essai –
Détermination de la résistance au cisaillement;
Version allemande et anglaise FprEN 13653:2016

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2016-10-14 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs
besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-
Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de,
sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nabau@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann
im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-
Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau), 10772 Berlin, Burggrafenstr. 6,
10787 Berlin.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 18 Seiten

DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (FprEN 13653:2016) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom NEN (Niederlande) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 005-02-96 AA „Abdichtungssysteme auf Beton für Brücken und andere Verkehrsflächen (SpA zu CEN/TC 254/WG 6)“ im DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung der FprEN 13653 beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 13653:2004:12 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) neue Verweisung auf prEN 17048 im Abschnitt 2 „Normative Verweisungen“;
- b) Ersatz des Begriffs „Bitumenbahn“ durch die allgemeine Bezeichnung „Abdichtungsbahn“ in den zutreffenden Abschnitten.

Abdichtungsbahnen — Abdichtung von Betonbrücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton — Bestimmung der Schubfestigkeit

Systèmes d'étanchéité pour tabliers de ponts en béton et autres surfaces en béton circulables par les véhicules — Méthode d'essai - Détermination de la résistance au cisaillement

Flexible sheets for waterproofing — Waterproofing of concrete bridge decks and other concrete surfaces trafficable by vehicles — Determination of shear strength

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: Einstufiges Annahmeverfahren
Dokument-Sprache: D

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Prüfverfahren	5
4.1 Kurzbeschreibung	5
4.2 Prüfeinrichtung und Materialien	5
4.3 Vorbereitung der Prüfkörper	6
4.4 Durchführung	6
4.5 Angabe der Ergebnisse	6
4.5.1 Berechnungsverfahren	6
4.5.2 Präzision des Prüfverfahrens	7
4.6 Prüfbericht	7

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (FprEN 13653:2016) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 „Abdichtungsbahnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom NEN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zum einstufigen Annahmeverfahren vorgelegt.

Dieses Dokument wird EN 13653:2004 ersetzen.

Die wesentlichen technischen Änderungen sind: der neue Verweis auf prEN 17048 im Abschnitt 2 „Normative Verweisungen“ und der Ersatz des Begriffs „Bitumenbahn“ durch die allgemeine Bezeichnung „Abdichtungsbahn“ in den zutreffenden Abschnitten.

Einleitung

Zweck der Prüfung ist die Bestimmung der Schubfestigkeit von Abdichtungssystemen. Diese Prüfung simuliert die Wirkung dynamischer Kräfte (z. B. beim Bremsen).