# DIN EN 13674-1/A1

DIN

ICS 93.100

*Entwurf*

Einsprüche bis 2015-04-27
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 13674-1:2011-04

## Bahnanwendungen –
## Oberbau –
## Schienen –
## Teil 1: Vignolschienen ab 46 kg/m;
## Deutsche Fassung EN 13674-1:2011/prA1:2015

Railway applications –
Track –
Rail –
Part 1: Vignole railway rails 46 kg/m and above;
German version EN 13674-1:2011/prA1:2015

Applications ferroviaires –
Voie –
Rails –
Partie 1: Rails Vignole de masse supérieure ou égale à 46 kg/m;
Version allemande EN 13674-1:2011/prA1:2015

**Anwendungswarnvermerk**

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2015-02-27 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fes@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Eisen und Stahl (FES), 40042 Düsseldorf, Postfach 10 51 45 (Hausanschrift: Sohnstr. 65, 40237 Düsseldorf).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 20 Seiten

DIN-Normenausschuss Eisen und Stahl (FES)
DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: E DIN EN 13674-1/A1:2015-03

## Nationales Vorwort

Dieser Europäische Änderungsentwurf EN 13674-1:2011/prA1:2015 wurde vom Technischen Komitee (CEN/TC 256) „Bahnanwendungen“ ausgearbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss FES AA-12 „Gleisoberbauerzeugnisse“ des DIN-Normenausschusses Eisen und Stahl (FES im DIN).



Documents
Document Sharing Hub

Full document details: E DIN EN 13674-1/A1:2015-03

*— Entwurf —*

**CEN/TC 256**

Datum: 2015-03

**EN 13674-1:2011/prA1:2015**

CEN/TC 256

Sekretariat: DIN

# Bahnanwendungen — Oberbau — Schienen — Teil 1: Vignolschienen ab 46 kg/m

*Applications ferroviaires — Voie — Rails — Partie 1 : Rails Vignole de masse supérieure ou égale à 46 kg/m*

*Railway applications — Track — Rail — Part 1: Vignole railway rails 46 kg/m and above*

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp: Änderung
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.5a

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: E DIN EN 13674-1/A1:2015-03

# Inhalt

Seite

Vorwort ..... 3
1 Änderung zu Abschnitt 2, Normative Referenzen ..... 4
2 Änderung zu Abschnitt 7, Herstellung ..... 4
3 Änderungen zu Abschnitt 8, Qualifizierungsprüfungen ..... 4
4 Änderungen zu Abschnitt 9, Abnahmeprüfungen ..... 4
5 Änderungen zu Anhang A ..... 5
6 Änderungen zu Anhang E ..... 11
7 Änderungen zu Anhang F ..... 12



Documents
Document Sharing Hub
Full document details: E DIN EN 13674-1/A1:2015-03

# Vorwort

Dieses Dokument (EN 13674-1:2011/prA1:2015) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Bahnanwendungen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Documents
Document Sharing Hub



Full document details: E DIN EN 13674-1/A1:2015-03

# 1 Änderung zu Abschnitt 2, Normative Referenzen

*Die Referenz zu EN 10247 wird gelöscht.*

# 2 Änderung zu Abschnitt 7, Herstellung

**7.4.2**

*Folgende Anmerkung wird nach dem ersten Absatz eingefügt*:

„ANMERKUNG 1 Die Position einer Schiene in dem Vorblock (A, B, … Y) kann entlang der Schiene dargestellt werden."

*Die existierende Anmerkung wird* „Anmerkung 2".

# 3 Änderungen zu Abschnitt 8, Qualifizierungsprüfungen

**8.4.4**

„0,001 35" *wird durch* „0,00135" *ersetzt*.

**8.7.2**

*In dem zweiten Absatz wird der Text* „und höchstens 200 Schmelzen" *nach dem existierenden* „Die Gleichungen für die Voraussage müssen auf der Grundlage von mindestens 100 Schmelzen bestimmt werden" *gelöscht*.

**8.8**

*Im ersten Absatz wird* „fünf Schmelzen" *durch* „drei Schmelzen" *ersetzt*.

# 4 Änderungen zu Abschnitt 9, Abnahmeprüfungen

**9.1.3.2 Tabelle 5a) Chemische Zusammensetzung und mechanische Eigenschaften**

*In der letzten Reihe der Tabelle (Spalte Bruchdehnung A min. %), wird der Mindestwert* „9" *durch* „8" *ersetzt*.

**9.1.6**

*Der erste Satz* „Proben sind in Übereinstimmung mit EN 10247 vorzubereiten und zu untersuchen" *wird geändert in* „Proben sind in Übereinstimmung mit den Anforderungen nach Anhang F vorzubereiten und zu untersuchen."

**9.1.8**

*Im Absatz 5 wird* „0,4" *durch* „0,3" *wie folgt ersetzt*:

„$HBW_2 > HBW_3 + 0{,}3\ (HBW_1 - HBW_3)$."

*Im letzten Satz vor Tabelle 6 wird „abschleifen" durch „abtragen" ersetzt*:

„Vor dem Einbringen der Härteeindrücke ist 0,5 mm Material von der Lauffläche abzutragen."



Documents
Document Sharing Hub
Full document details: E DIN EN 13674-1/A1:2015-03