

DIN EN 13796-2

ICS 45.100

Einsprüche bis 2012-07-29
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 13796-2:2006-01

Entwurf**Sicherheitsanforderungen für Seilbahnen für den Personenverkehr –
Fahrzeuge –****Teil 2: Klemmenabziehversuch;****Deutsche Fassung prEN 13796-2:2012**

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons –
Carriers –

Part 2: Slipping resistance tests for grips;
German version prEN 13796-2:2012

Prescriptions de sécurité pour les installations à câbles transportant des personnes –
Véhicules –

Partie 2: Essai de résistance au glissement des attaches;
Version allemande prEN 13796-2:2012

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2012-05-29 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses
Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an fsf@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann
im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter
www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN
(Hausanschrift: Panoramaweg 1, 34131 Kassel).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 9 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 13796-2:2012) wurde unter Federführung der WG 5 „Fahrzeuge“ (Vorsitz: Frankreich) des CEN/TC 242 „Sicherheitsanforderungen für Seilbahnen und Schleppaufzüge des Personenverkehrs“ (Sekretariat: AFNOR, Frankreich) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Arbeitsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-16 AA „Seilbahnen“ des Normenausschusses Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer französischen Referenzfassung.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 13796-2:2006-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Abschnitt 2 „Normative Verweisungen“ wurde aktualisiert.

Sicherheitsanforderungen für Seilbahnen für den Personenverkehr — Fahrzeuge — Teil 2: Klemmenabziehversuch

Prescriptions de sécurité pour les installations à câbles transportant des personnes — Véhicules — Partie 2 : Essai de résistance au glissement des attaches

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons — Carriers — Part 2: Slipping resistance tests for grips

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.4e - RC2