

DIN EN 13796-3

ICS 45.100

Einsprüche bis 2012-07-29
Vorgesehen als Ersatz für
DIN EN 13796-3:2006-01

Entwurf

**Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr –
Fahrzeuge –
Teil 3: Ermüdungsversuche;
Deutsche Fassung prEN 13796-3:2012**

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons –
Carriers –
Part 3: Fatigue tests;
German version prEN 13796-3:2012

Prescriptions de sécurité pour les installations à câbles transportant des personnes –
Véhicules –
Partie 3: Essais de fatigue;
Version allemande prEN 13796-3:2012

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2012-05-29 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an fsf@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN (Hausanschrift: Panoramaweg 1, 34131 Kassel).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 12 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 13796-3:2012) wurde unter Federführung der WG 5 „Fahrzeuge“ (Vorsitz: Frankreich) des CEN/TC 242 „Sicherheitsanforderungen für Seilbahnen und Schleppaufzüge des Personenverkehrs“ (Sekretariat: AFNOR, Frankreich) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Arbeitsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-16 AA „Seilbahnen“ des Normenausschusses Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer französischen Referenzfassung.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 13796-3:2006-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Abschnitt 2 „Normative Verweisungen“ wurde aktualisiert.

Sicherheitsanforderungen an Seilbahnen für den Personenverkehr — Fahrzeuge — Teil 3: Ermüdungsversuche

*Prescriptions de sécurité pour les installations à câbles transportant des personnes — Véhicules — Partie 3 :
Essais de fatigue*

Safety requirements for cableway installations designed to carry persons — Carriers — Part 3: Fatigue tests

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.4e - RC2

Inhalt

Seite

Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Symbole und Abkürzungen	4
5 Allgemeines	5
6 Prüfobjekte	5
7 Herstellerangaben	5
8 Sichtprüfung vor der Prüfung	6
9 Durchführung der Prüfung	6
10 Versuchsparameter	6
10.1 Versuchsparameter für Umlaufbahnen mit festen Klemmen	6
10.2 Versuchsparameter für Umlaufbahnen mit kuppelbaren Klemmen	8
11 Schlussfolgerungen	9
11.1 Inspektion des Prüfobjektes nach der Prüfung	9
11.2 Beurteilung der Versuchsergebnisse	9
11.3 Prüfbericht	9
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der EU-Richtlinie 2000/9/EG über Seilbahnen für den Personenverkehr	10

Bilder

Bild 1 — Versuchsparameter für Umlaufbahnen mit festen Klemmen	7
Bild 2 — Versuchsparameter für Umlaufbahnen mit kuppelbaren Klemmen	8

Tabellen

Tabelle 1 — Versuchsparameter für Umlaufbahnen mit festen Klemmen	7
Tabelle 2 — Versuchsparameter für Umlaufbahnen mit kuppelbaren Klemmen	8
Tabelle ZA — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und der Richtlinie 2009/9/EG über Seilbahnen für den Personenverkehr	10