

DIN EN 13814-3



ICS 91.040.99; 97.200.99

Entwurf

Einsprüche bis 2016-03-08
Vorgesehen mit
E DIN EN 13814-1:2016-02 und
E DIN EN 13814-2:2016-02
als Ersatz für
DIN EN 13814:2005-06

**Sicherheit von Fahrgeschäften und Vergnügungseinrichtungen –
Teil 3: Anforderungen an die Überprüfung während Konstruktion,
Bemessung, Herstellung, Betrieb und Gebrauch;
Deutsche und Englische Fassung prEN 13814-3:2016**

Safety of amusement rides and amusement devices –
Part 3: Requirements for inspection during design, manufacture, operation and use;
German and English version prEN 13814-3:2016

Sécurité des manèges et des dispositifs de divertissement –
Partie 3: Exigences relatives à l'inspection pendant la conception, la fabrication et le
fonctionnement;
Version allemande et anglaise prEN 13814-3:2016

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2016-01-08 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes
besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe
der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort
wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an nabau@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann
im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter
www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau), 10772 Berlin (Hausanschrift:
Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 22 Seiten

DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (prEN 13814-3:2016) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 152 „Fliegende Bauten auf Veranstaltungsplätzen und in Vergnügungsparks — Sicherheit“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom UNI (Italien) gehalten wird.

Der zuständige deutsche Arbeitsausschuss ist NA 005-11-15 AA „Fliegende Bauten, Jahrmarkt- und Freizeitparkmaschinen, -geräte und -bauten, Sicherheit (SpA zu CEN/TC 152 und ISO/TC 254)“ im DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau).

Dieses Dokument wird (zusammen mit den Teilen 1 und 2) DIN EN 13814:2005-06 ersetzen.

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung der prEN 13814-3 beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 13814:2005-06 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) DIN EN 13814:2005-06 wurde bei der Überarbeitung in 3 Teile aufgeteilt (Teil 1: Konstruktion, Bemessung und Herstellung; Teil 2: Betrieb, Instandhaltung und Gebrauch und Teil 3: Anforderungen an die Überprüfung während der Konstruktion, Bemessung, Herstellung, Betrieb und Gebrauch);
- b) die Norm wurde dabei inhaltlich sowie redaktionell überarbeitet.

Sicherheit von Fahrgeschäften und Vergnügungseinrichtungen — Teil 3: Anforderungen an die Überprüfung während der Konstruktion, Bemessung, Herstellung, Betrieb und Gebrauch

Sécurité des manèges et des dispositifs de divertissement — Partie 3 : Exigences relatives à l'inspection pendant la conception, fabrication et fonctionnement

Safety of amusement rides and amusement devices — Part 3: Requirements for inspection during design, manufacture, operation and use

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp:
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.7g

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Anforderungen	4
4.1 Erstabnahme — Verfahren	4
4.1.1 Allgemeines	4
4.1.2 Prüfung der Bauvorlagen	5
4.1.3 Überprüfung des Herstellungsprozesses	6
4.2 Inspektion und Überprüfung vor Gebrauch — Verfahren	7
4.3 Inspektion während des laufenden Betriebs (regelmäßige Prüfung)	7
4.3.1 Allgemeines	7
4.3.2 Inspektionsprozess	8
4.3.3 Elektrische Anlagen	9
4.3.4 Berichte	9
Literaturhinweise	10

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (prEN 13814-3:2016) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 152 „Fliegende Bauten auf Veranstaltungsplätzen und in Vergnügungsparks — Sicherheit“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom UNI gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

Dieses Dokument wird zusammen mit Teil 1 und Teil 2 die EN 13814:2004 ersetzen.

EN 13814 besteht unter dem allgemeinen Titel *Sicherheit von Fahrgeschäften und Vergnügungseinrichtungen* aus den folgenden Teilen:

- *Teil 1: Konstruktion, Bemessung und Herstellung*
- *Teil 2: Betrieb, Instandhaltung und Gebrauch*
- *Teil 3: Anforderungen an die Überprüfung während der Konstruktion, Bemessung, Herstellung, Betrieb und Gebrauch*

1 Anwendungsbereich

Dieser Teil von EN 13814 legt Anforderungen an notwendige Inspektionen nach ISO/IEC 17020 von Fliegenden Bauten, die in Übereinstimmung mit prEN 13814-1:2016 und prEN 13814-2:2016 konstruiert, hergestellt, in Betrieb genommen und genutzt werden, fest.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente, die in diesem Dokument teilweise oder als Ganzes zitiert werden, sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

prEN 13814-1:2016, *Sicherheit von Fahrgeschäften und Freizeiteinrichtungen — Teil 1: Design und Herstellung*

prEN 13814-2:2016, *Sicherheit von Fahrgeschäften und Freizeiteinrichtungen — Betrieb, Instandhaltung und Verwendung*

EN 60204-1, *Sicherheit von Maschinen — Elektrische Ausrüstung von Maschinen — Teil 1: Allgemeine Anforderungen (IEC 60204-1)*

EN ISO 9712, *Zerstörungsfreie Prüfung — Qualifizierung und Zertifizierung von Personal der zerstörungsfreien Prüfung (ISO 9712)*

EN ISO/IEC 17020, *Konformitätsbewertung — Anforderungen an den Betrieb verschiedener Typen von Stellen (ISO/IEC 17020)*

CEN/TR 152xxx, *Empfehlungen für Mindestanforderungen an die Herstellung von Bauteilen von Vergnügungsanlagen*

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach prEN 13814-1:2016 und prEN 13814-2:2016.

4 Anforderungen

4.1 Erstabnahme — Verfahren

4.1.1 Allgemeines

Die Erstabnahme eines Fliegenden Baus muss aus einer Überprüfung, Inspektionen und Erprobungen bestehen, die wie folgt durchgeführt werden.

Die Prüfstelle, die die Erstabnahme durchführt, muss nach EN ISO/IEC 17020 arbeiten.

Alle sicherheitsrelevanten Bauvorlagen sowie der fertige Fliegende Bau müssen einer Überprüfung und Inspektion unterzogen werden. Nach erfolgreicher Inspektion kann ein Dokument ausgestellt werden, das die Übereinstimmung mit der vorliegenden Norm bestätigt.

Die Ergebnisse verschiedener Überprüfungen, Inspektionen und Prüfungen müssen fester Bestandteil des Anlagenprüfbuchs werden.

Die Erstabnahme des Fliegenden Baus muss Folgendes umfassen:

- a) Prüfung der Bauvorlagen;
- b) Überprüfung des Herstellungsprozesses; und
- c) Erstinspektion und Prüfung.

4.1.2 Prüfung der Bauvorlagen

Die Prüfung der Bauvorlagen besteht in der Überprüfung relevanter Konstruktionsunterlagen.

Die Bauvorlagen sind, soweit maßgeblich, bezüglich der folgenden Punkte durch eine unabhängige Stelle zu prüfen, zu bestätigen und zuzulassen:

- Vollständigkeit;
- Richtigkeit aller Annahmen bezüglich der Eingabewerte für jede Berechnung;
- Richtigkeit aller Berechnungen;
- Übereinstimmung mit geltenden Normen und Spezifikationen.

Die Bauvorlagen müssen, soweit maßgeblich, Folgendes umfassen:

- Risikobewertung der Konstruktion;
- Konstruktionsberechnungen;
- Spannungs- und Ermüdungsnachweise;
- bautechnische und maschinentechnische Teile;
- hydraulische und pneumatische Teile;
- Antriebe, Lager;
- Bremsen und Sicherheitsvorrichtungen.
- Konstruktionszeichnungen;
- Einzelheiten zu Beschleunigung/Fahrgasteinheit;
- hydraulische/pneumatische Spezifikationen;
- elektrische/elektronische Spezifikationen einschließlich Einzelheiten zur Software;
- maschinentechnische/bautechnische Spezifikationen;
- Angaben zur Aufstellung, zum Betrieb, zur Wartung und zur Inspektion;
- Kennzeichnung von kritischen Bauteilen und nach CEN/TR 152xxx klassifizierte Anforderungen an die Steuerung.