

DIN EN 13848-6/A1



ICS 93.100

Entwurf

Einsprüche bis 2019-04-08
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 13848-6:2014-07

**Bahnanwendungen –
Oberbau –
Qualität der Gleisgeometrie –
Teil 6: Charakterisierung der geometrischen Gleislagequalität;
Deutsche und Englische Fassung EN 13848-6:2014/prA1:2019**

Railway applications –
Track –
Track geometry quality –
Part 6: Characterisation of track geometry quality;
German and English version EN 13848-6:2014/prA1:2019

Applications ferroviaires –
Voie –
Qualité géométrique de la voie –
Partie 6: Caractérisation de la qualité géométrique de la voie;
Version allemande et anglaise EN 13848-6:2014/prA1:2019

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2019-02-08 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter www.din.de/go/entwuerfe bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an fsf@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Rolandstr. 4, 34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 17 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 13848-6:2014/prA1:2019) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Unterausschuss NA 087-00-01-06 UA „Abnahme von Oberbauarbeiten“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Dieses Dokument beruht auf der Grundlage einer englischen Referenzfassung.

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigelegt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

Bahnanwendungen — Oberbau — Qualität der Gleisgeometrie — Teil 6: Charakterisierung der geometrischen Gleislagequalität

Applications ferroviaires — Voie — Qualité géométrique de la voie — Partie 6: Caractérisation de la qualité géométrique de la voie

Railway applications — Track — Track geometry quality — Part 6: Characterisation of track geometry quality

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm
Dokument-Untertyp: Änderung
Dokument-Stage: CEN-Umfrage
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.9p

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Änderung an Abschnitt 2, Normative Verweisungen	4
2 Änderung an 4.1, Einleitung	4
3 Änderung an 5.6, Leistungsdichtespektrum (<i>PSD</i>)	4
4 Änderung an 7.1, Allgemeines	5
5 Änderungen an 7.2, Beschreibung der Gleislagequalitätsklassen (<i>TQC</i>).....	5
6 Änderungen an 7.3, Werte der Gleislagequalitätsklassen.....	6
7 Änderungen an B.2, Festlegung der Bewertungsfunktionen.....	8
8 Änderung an den Literaturhinweisen am Ende	8

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 13848-6:2014/prA1:2019) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN gehalten wird.

Dieses Dokument ist derzeit zur CEN-Umfrage vorgelegt.

1 Änderung an Abschnitt 2, Normative Verweisungen

Folgende Verweisungen hinzufügen:

„

EN 13848-5, *Bahnanwendungen — Oberbau — Qualität der Gleisgeometrie — Teil 5: Geometrische Qualitätsstufen — Gleise, Weichen und Kreuzungen*

EN 14363, *Bahnanwendungen — Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen — Fahrverhalten und stationäre Versuche*“.

2 Änderung an 4.1, Einleitung

Den folgenden Absatz

„Hauptparameter zur Bewertung der Gleislagequalität“

wie folgt durch einen Unterabschnitt 4.2 ersetzen:

„

4.2 Hauptparameter zur Bewertung der Gleislagequalität

“;

Anschließend die Nummerierung der folgenden Kapitel anpassen:

„4.2 Transparenz“ wird zu „4.3 Transparenz“;

„4.3 Komplexität“ wird zu „4.4 Komplexität“;

„4.4 Gleis-Fahrzeug Wechselwirkung“ wird zu „4.5 Gleis-Fahrzeug Wechselwirkung“.

3 Änderung an 5.6, Leistungsdichtespektrum (PSD)

Im letzten Satz:

„Werden andere Verfahren zur Berechnung von PSD angewendet, sollte das dafür angewendete Verfahren angegeben werden.“;

„dafür“ löschen.