

Abdichtungsbahnen
**Definitionen und Eigenschaften
von Unterdeck- und Unterspannbahnen**
Teil 2: Unterdeck- und Unterspannbahnen für Wände
Deutsche Fassung prEN 13859-2 : 200

DIN
EN 13859-2

Einsprüche bis 30. Jun 2000

ICS 01.040.91; 91.100.50

Flexible sheets for waterproofing - Definitions and characteristics of underlays - Part 2: Underlays for walls;
German version prEN 13859-2 : 2000

Feuilles souples d'étanchéité - Définitions et caractéristiques des sous-couches - Partie 2: Sous-couches pour murs et cloisons extérieurs;
Version allemande prEN 13859-2 : 2000

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten an den Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V., 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstraße 6, 10787 Berlin).

Nationales Vorwort

Der Europäische Norm-Entwurf wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 "Abdichtungsbahnen", Unterkomitee SC 1 "Bitumenbahnen" (Sekretariat: DIN) erarbeitet. Er ist den CEN-Mitgliedern zur CEN-Umfrage vorgelegt worden.

Der für die deutsche Mitarbeit zuständige Arbeitsausschuss im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. ist der als Spiegelausschuss zu CEN/TC 254 eingesetzte Arbeitsausschuss 02.09.00 "Abdichtungsbahnen" (Obmann: Dipl.-Ing. Stauch, Köln) des Normenausschusses Bauwesen (NABau).

Für die im Abschnitt 2 zitierten Europäischen Norm-Entwürfe wird im folgenden auf die entsprechenden deutschen Norm-Entwürfe hingewiesen:

- | | |
|---------------|-----------------------|
| - prEN 1107-1 | siehe E DIN EN 1107-1 |
| - prEN 1109 | siehe E DIN EN 1109 |
| - prEN 1296 | siehe E DIN EN 1296 |
| - prEN 1297 | siehe E DIN EN 1297 |

Fortsetzung Seite 2 und 3
und 22 Seiten prEN

Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

- prEN 1848-2 siehe E DIN EN 1848-2
- prEN 1849-2 siehe E DIN EN 1849-2
- prEN 1928 siehe E DIN EN 1928
- prEN 1931 siehe E DIN EN 1931
- prEN 12114 siehe E DIN 4108-21
- EN 12310-1 siehe DIN EN 12310-1
- EN 12311-1 siehe DIN EN 12311-1
- prEN 13111 siehe E DIN EN 13111
- prEN 13416 siehe E DIN EN 13416
- prEN ISO 12572 siehe E DIN EN ISO 12572

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise in nationalen Zusätzen

E DIN 4108-21:1995-11

Wärmeschutz im Hochbau – Teil 21: Außenwände von Gebäuden – Luftdurchlässigkeit – Prüfverfahren
(Vorschlag für eine Europäische Norm)

ANMERKUNG: DIN EN 12114, Wärmetechnisches Verhalten von Gebäuden – Luftdurchlässigkeit von Bauteilen – Laborprüfverfahren; Deutsche Fassung EN 12114:2000, ist in Vorbereitung

DIN EN 1107-1:1999-10

Abdichtungsbahnen – Bestimmung der Maßhaltigkeit – Teil 1: Bitumenbahnen für Dachabdichtungen;
Deutsche Fassung EN 1107-1:1999

DIN EN 1109:1999-10

Abdichtungsbahnen – Bitumenbahnen für Dachabdichtungen – Bestimmung des Kaltbiegeverhaltens;
Deutsche Fassung EN 1109:1999

E DIN EN 1296:1998-08

Abdichtungsbahnen – Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen – Künstliche Alterung durch
Langzeitbeanspruchung bei erhöhter Temperatur; Deutsche Fassung prEN 1296:1998

E DIN EN 1297:1999-08

Abdichtungsbahnen – Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen – Verfahren zur
künstlichen Alterung bei kombinierter Dauerbeanspruchung durch UV-Strahlung, erhöhte Temperatur und
Wasser; Deutsche Fassung prEN 1297:1999

E DIN EN 1848-2:1995-06

Weiche Dach- und Dichtungsbahnen – Bestimmung der Länge, Breite, Geradheit und Planlage – Teil 2:
Bahnen aus Kunststoffen und Elastomeren; Deutsche Fassung prEN 1848-2:1995

E DIN EN 1849-2:1995-06

Weiche Dach- und Dichtungsbahnen – Bestimmung der Dicke und des Flächengewichtes – Teil 2:
Bahnen aus Kunststoffen und Elastomeren; Deutsche Fassung prEN 1849-2:1995

E DIN EN 1928:1995-08

Abdichtungsbahnen – Bestimmung der Wasserdichtheit; Deutsche Fassung prEN 1928:1995

E DIN EN 1931:1995-08

Abdichtungsbahnen – Bestimmung der Wasserdampfdurchlässigkeit; Deutsche Fassung prEN 1931:1995

DIN EN 12310-1:1999-11

Abdichtungsbahnen – Teil 1: Bitumenbahnen für Dachabdichtungen – Bestimmung des Weiterreißwiderstandes (Nagelschaft); Deutsche Fassung EN 12310-1:1999

DIN EN 12311-1:1999-11

Abdichtungsbahnen – Teil 1: Bitumenbahnen für Dachabdichtungen – Bestimmung des Zug-Dehnungsverhaltens (Nagelschaft); Deutsche Fassung EN 12311-1:1999

E DIN EN 13111:1996-04

Abdichtungsbahnen – Unterdeckbahnen für Dächer – Bestimmung des Widerstandes gegen Wasserdurchgang; Deutsche Fassung prEN 13111:1998-04

E DIN EN 13416:1999-03

Abdichtungsbahnen – Bitumen-, Kunststoff- und Elastomerbahnen für Dachabdichtungen – Regeln für die Probenentnahme; Deutsche Fassung prEN 13416:1998

E DIN EN ISO 12572:1997-07

Baustoffe – Bestimmung der Wasserdampfdurchlässigkeit (ISO/DIS 12572:1997); Deutsche Fassung prEN ISO 12572:1997

– Leerseite –

Deutsche Fassung

Abdichtungsbahnen – Definitionen und Eigenschaften von
Unterdeck- und Unterspannbahnen – Teil 2: Unterdeck- und
Unterspannbahnen für Wände

Flexible sheets for waterproofing - Definitions and
characteristics of underlays - Part 2: Underlays for walls

Feuilles souples d'étanchéité - Définitions et
caractéristiques des sous-couches - Partie 2: Sous-
couches pour murs et cloisons extérieurs

Dieser Europäische Norm-Entwurf wird den CEN-Mitgliedern zur Umfrage vorgelegt. Er wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 254 erstellt.

Wenn aus diesem Norm-Entwurf eine Europäische Norm wird, sind die CEN-Mitglieder gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Dieser Europäische Norm-Entwurf wurde vom CEN in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch) erstellt. Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, der Tschechischen Republik und dem Vereinigten Königreich.

Warnvermerk : Dieses Schriftstück hat noch nicht den Status einer Europäischen Norm. Es wird zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt. Es kann sich noch ohne Ankündigung ändern und darf nicht als Europäische Norm in Bezug genommen werden.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Zentralsekretariat: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Definitionen und Symbole	6
3.1 Allgemeine Definitionen	6
3.2 Symbole und Indizes	6
4 Produkteigenschaften	7
4.1 Allgemeines	7
4.2 Länge, Breite, Geradheit und flächenbezogene Masse	7
4.3 Anwendungsbezogene Merkmale	7
5 Prüfung	8
5.1 Probenahme	8
5.2 Prüfverfahren	8
6 Konformitätsbescheinigung	9
7 Produktdatenblatt und Produktbezeichnung	10
8 Kennzeichnung, Beschriftung und Verpackung	10
Anhang A (normativ) Bestimmung des Zug-Dehnungsverhaltens	11
Anhang B (normativ) Bestimmung des Widerstandes gegen Weiterreißen (Nagelschaft)	13
Anhang C (normativ) Künstliche Alterung bei kombinierter Dauerbeanspruchung durch UV-Strahlung und erhöhte Temperatur	15
Anhang D (normativ) Werkseigene Produktionskontrolle und Nachweis der vom Hersteller angegebenen Grenzwerte	17
Anhang E (informativ) Hinweise zur Konformitätsbescheinigung	18
Anhang ZA (normativ) Zusammenhang mit EU-Richtlinien	19

Vorwort

Diese Europäische Norm wurde vom CEN/TC 254 "Abdichtungsbahnen" erstellt.

Diese Europäische Norm wurde unter einem Mandat erarbeitet, das dem CEN von der Kommission der Europäischen Gemeinschaften und der Europäischen Freihandelszone erteilt wurde, und unterstützt Wesentliche Anforderungen der Richtlinie des Rates vom 21. Dezember 1988 zur Angleichung der Rechts- und Verwaltungsvorschriften der Mitgliedstaaten für Bauprodukte (Bauprodukten-Richtlinie [BPR] 89/106/EWG), die im folgenden Text angegeben sind.

Diese Europäische Norm ist die Produktnorm für Unterdeck- und Unterspannbahnen für Wände, die im Abschnitt 3 dieser Norm beschrieben und üblicherweise für eine Anzahl von Anwendungen für Wände von Gebäuden verwendet werden.

Nach Artikel 1 der BPR sind Unterdeck- und Unterspannbahnen für Wände des in dieser Europäischen Norm festgelegten Typs als Bauprodukte anzusehen.

Sofern nicht anders angegeben, fallen Normen, in denen allgemeine Prüfverfahren festgelegt werden und auf die in dieser Produktnorm verwiesen wird, in den Anwendungsbereich des CEN/TC 254.

Einleitung

Im Artikel 2 der BPR ist festgelegt, daß Bauprodukte für den vorgesehenen Einsatz geeignet sein müssen, d. h. sie müssen Eigenschaften haben, die ermöglichen, daß bei Verarbeitung der Produkte die Wesentlichen Anforderungen des Artikels 3 der BPR sowie alle anderen technischen Anforderungen erfüllt werden, die vom Anwender festgelegt werden können.

Die in dieser Europäischen Norm festgelegten harmonisierten Eigenschaften werden aus dem Mandat M/102 "Dachabdichtung" abgeleitet. Sie erfaßt auch freiwillig einzuhaltende Eigenschaften. Im Anhang ZA dieser Norm wird der Zusammenhang zwischen harmonisierten und freiwilligen Anforderungen angegeben.

Die in dieser Europäischen Norm erfaßten Prüfverfahren gelten primär für Unterdeck- und Unterspannbahnen für Wände. Diese Europäische Norm verweist auf Prüfverfahren, die allgemein zur Prüfung von Dachabdichtungsbahnen angewendet werden und legt einige spezielle Prüfverfahren fest, um die in dieser Norm behandelten Eigenschaften zu bestimmen.

Für Unterdeck- und Unterspannbahnen für Wände nach dieser Europäischen Norm, die unter Berücksichtigung geographischer und lokaler klimatischer Bedingungen sowie unterschiedlicher Schutzniveaus nach nationalen Normen oder nach den in der Industrie bewährten Regeln der Technik ausgewählt, verlegt und instandgehalten werden, wird für eine wirtschaftlich vertretbare Nutzungsdauer davon ausgegangen, daß sie den Wesentlichen Anforderungen der Bauprodukten-Richtlinie entsprechen.