

DIN EN 14116/A1

ICS 13.300; 23.020.20; 35.240.60

Einsprüche bis 2014-04-21
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN 14116:2013-01**Entwurf****Tanks für die Beförderung gefährlicher Güter –
Digitale Schnittstelle für das Produkterkennungssystem für flüssige
Kraft- und Brennstoffe;
Deutsche Fassung EN 14116:2012/FprA1:2014**

Tanks for transport of dangerous goods –
Digital interface for product recognition devices for liquid fuels,
German version EN 14116:2012/FprA1:2014

Citernes destinées au transport de matières dangereuses –
Interface numérique du dispositif de reconnaissance de produits pétroliers;
Version allemande EN 14116:2012/FprA1:2014

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2014-02-21 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und
Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses
Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter www.entwuerfe.din.de bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter www.entwuerfe.normenbibliothek.de, sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an natank@din.de möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter www.dke.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Tankanlagen (NATank) im DIN, 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten
Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 6 Seiten

Normenausschuss Tankanlagen (NATank) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 14116:2012/FprA1:2014) wurde von der Arbeitsgruppe 8 „Elektronische Ausrüstungen und Erzeugnisse“ (Sekretariat: DIN, Deutschland) des Technischen Komitees CEN/TC 296 „Tanks für die Beförderung gefährlicher Güter“ (Sekretariat: AFNOR, Frankreich) erarbeitet.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 104-02-04 AA „Überfüllsicherungen und Füllstandsanzeiger“ im Normenausschuss Tankanlagen (NATank) im DIN

Änderungen

Gegenüber DIN EN 14116:2013-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Abschnitt 4 als optionale Funktion den Schutz gegen Überfüllung aufgenommen;
- b) in 5.7 „Elektrische Anforderungen an Schläuche“ überarbeitet;
- c) Tabelle 20 „Nachricht #9 – Bestätigung“ korrigiert.